

Schiller-Gymnasium

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Schillerstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	ungs.
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: U Ernst-Reuter-Platz (Linien: U2, M45, 245)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ungenügend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	8 Bügel im öff. Straßenraum 175 Vorderradhalter auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Schillerstraße/Hardenbergstraße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) in Zufahrt Hardenbergstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) vor der Schule und im Bereich des U-Bahnzugangs
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Rückmeldung Schulleitung

- Schräges Queren der Schüler*innen am Morgen führen zu gefährlichen Situationen mit dem Kfz-Verkehr

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen vor Schule und in Zufahrt Hardenbergstraße
- Aufpflasterung in Zufahrt Hardenbergstraße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in der Schillerstraße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) in Zufahrt Hardenbergstraße
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur)
- Leitsystem zur Auffindbarkeit des U-Bahnzugangs entwickeln
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung

AG Förderung des Fußverkehrs/Querungshilfen (Sen UVK, Stand 12.12.19)

- Fußgängerüberweg wird zunächst nicht weiter verfolgt, da hier Verkehrsschutzgitter für die Führung der Schüler notwendig werden. Derzeit wird Gehwegvorstreckung auf Höhe Eingang Schillergymnasium favorisiert
- Zeitnah soll Ortstermin stattfinden (noch nicht stattgefunden, Stand 14.10.20)
- BVG plant mittelfristig einen neuen Ausgang südöstlich der Schillerstraße