

Marie-Curie-Gymnasium

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Weimarischen Straße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Breite eingeschränkt:	Parken
Art der Querungen:	Vorziehung
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: Bundesplatz (Linien: S41, S42, S46, U9, 248)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	(Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster)
Abstellung	90 Bügel im öff. Straßenraum 32 Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Mainzer Straße/Livländische Straße
- Unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) an Knotenpunkten Mainzer Straße/Weimarische Straße und Mainzer Straße/Livländische
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) an Knotenpunkten Mainzer Straße/Weimarische Straße und Mainzer Straße/Livländische
- Fahrbahnbelag in Großsteinpflaster
- Radabstellanlagen nicht jederzeit frei zugänglich, wildes Fahrradparken vor der Schule

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehung vor Schule
- (beidseitige) Vorziehungen an Knotenpunkten Mainzer Straße/Weimarische Straße und Mainzer Straße/Livländische Straße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Mainzer Straße
- Verstärkte Kontrollen wegen Falschparkern
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Mainzer Straße/Weimarische Straße und (Absenkung und Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Mainzer Straße/Livländische Straße
- Asphaltieren der Fahrbahn (bei gleichzeitig geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen!)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung