

Hildegard-Wegscheider-Gymnasium

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Lassenstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	< 2,5 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Breite eingeschränkt:	Parken, Baumscheiben, sonstiges
Art der Querungen:	ungs.
Sichtbeziehung Querung:	-
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: Hasensprung (Linie: M19)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ungenügend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und Mittelinsel
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ungenügend
ÖPNV: Delbrückstraße (Linie: M29)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und unges.
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	(T30-Zone)
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 159 Vorderradhalter und Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30 (Parken am Fahrbahnrand erschwert Begegnungsfälle im fließenden Verkehr)
Baul. V.-Beruhigung	im fließenden Verkehr)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Lassenstraße/Bismarckallee, Lassenallee/Richard-Strauß-Straße und Delbrückstraße/Richard-Strauß-Straße
- Unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) am Knotenpunkt Lassenstraße/Bismarckallee und Delbrückstraße/Richard-Strauß-Straße

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

- Fehlende Absenkung am Knotenpunkt Hubertusallee/Delbrückstraße, Lassenstraße/Bismarckallee, Lassenallee/Richard-Strauß-Straße und Delbrückstraße/Richard-Strauß-Straße und an LSA-Querung Königsallee
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktile) am Knotenpunkt Hubertusallee/Delbrückstraße, Lassenstraße/Bismarckallee und an LSA-Querung Königsallee
- Eingeschränkte Breiten der Fahrbahn und Gehwege durch halbseitiges Parken
- Elterntaxis
- Fehlende Hinweis auf SchülerInnen
- Radverkehrsanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering
- Fehlender Witterungsschutz und Aufenthaltsflächen an Haltestelle Hasensprung

Maßnahmenempfehlungen

- Vorziehungen am Knotenpunkt Lassenstraße/Bismarckallee, Lassenallee/Richard-Strauß-Straße und Delbrückstraße/Richard-Strauß-Straße
- Aufpflasterung in Zufahrt Delbrückstraße und Lassenstraße
- Einrichten eines Halteverbots auf der nördlichen Gehwegseite Lassenstraße oder Einrichten eines Einbahnstraßensystems prüfen
- Elternhaltestelle in Königsallee prüfen
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung) am Knotenpunkt Lassenallee/Richard-Strauß-Straße und Delbrückstraße/Richard-Strauß-Straße und (Absenkung und Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Hubertusallee/Delbrückstraße, Lassenstraße/Bismarckallee und an LSA-Querung Königsallee
- Aufstellen Verkehrszeichen 136-10 vor Schule
- Erneuern der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Kfz-Stellplätzen
- Schaffen von Witterungsschutz an Haltestelle Hasensprung