

Friedrich-Ebert-Gymnasium

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Blissestraße (Seitenarm)	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	-
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: U Blissestr. (Linien: U7, 101, 104, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
ÖPNV: Am Volkspark (Linien: 101, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA
Barrierefreiheit Querung:	gut
Breite Haltestellenbereiche:	gut
Radverkehr	
Art der RVA	-
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	170 Vorderradhalter im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	(Ergänzungsstraße)
Verkehrsmengen	(8000 Kfz/24 h)
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	?
Baul. V.-Beruhigung	(Sackgasse)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Blissestraße/Wilhelmsaue
- Radverkehrsanlagen entlang Blissestraße und Uhlandstraße entsprechen nicht den aktuellen Standards

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Maßnahmenempfehlung LK Argus

- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Blissestraße/Wilhelmsaue
- Erneuerung der Radverkehrsanlagen entlang Blissestraße und Uhlandstraße (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)