

Schule am Schloss

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Schloßstraße (der eigentliche Haupteingang der Schule liegt an einer verkehrsberuhigten Privatstraße mit Schranke und Zufahrtsbeschränkung)	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Breite eingeschränkt:	Baumscheiben, Einbauten
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: Seelingstraße (Linie: 309)	
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	Schutzstreifen
Breite der RVA	~ 2,0 m
Zustand der RVA	gut
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 10 Vorderradhalter auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Ergänzungsstraße
Verkehrsmengen	8000 Kfz/24 h
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe am Knotenpunkt Schloßstraße/Seelingstraße/Otto-Grüneberg-Weg
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Schloßstraße
- Fehlende Absenkung und unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Schloßstraße/Seelingstraße/Otto-Grüneberg-Weg

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) am Knotenpunkt Schustehrusstraße/Nithackstraße
- Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster in Otto-Grüneberg-Weg
- Radverkehrsanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards (fehlender Abstandsmarkierung zu Parkstand)
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Fehlender Witterungsschutz an Haltestelle

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen und barrierefreier Ausbau (Absenkung und Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Schloßstraße/Seelingstraße/Otto-Grüneberg-Weg
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Schloßstraße
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Haltestelle der Querung Schustehrusstraße/Nithackstraße
- Asphaltieren der Fahrbahn (Teilbereich für Radverkehr)
- Erneuern der Radverkehrsanlagen
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Schaffen von Witterungsschutz an Haltestellen