

Paula-Fürst-Schule

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Sybelstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Parker (Ertastbarkeit Unterstreifen problematisch)
Art der Querungen:	Vorziehungen
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: S Charlottenburg (Linien: S3, S5, S7, S9, U7, X49, 109, 309, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	Mittelinsel, ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	10 Bügel im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf dem Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten vorhanden
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	Aufpflasterung, schmale Fahrbahn
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Dahlmannstraße/Sybelstraße
- Unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) am westlichen und südlichen Arm Knotenpunkt Gervinusstraße/Dahlmannstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Droysenstraße/Sybelstraße und am westlichen Arm Gervinusstraße/Dahlmannstraße
- Eingeschränkte Breiten Gehweg Sybelstraße durch Parken
- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering
- Fehlender Witterungsschutz an Bushaltestelle aus Richtung Nord

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen vor Schule erweitern
- Vorziehung am Knotenpunkt Dahlmannstraße/Sybelstraße und am westlichen und südlichen Arm Knotenpunkt Gervinusstraße/Dahlmannstraße
- Aufpflasterung in Zufahrt Dahlmannstraße
- Parkregelung in Sybelstraße prüfen. Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur)
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Droysenstraße/Sybelstraße und am westlichen Arm Gervinusstraße/Dahlmannstraße
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen
- Schaffen von Witterungsschutz an Bushaltestellen aus Richtung Norden