

ISS Wilmersdorf

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Kranzer Straße	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	< 2,5 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Baumscheiben, Bewuchs
Art der Querungen:	ungesichert
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	-
Absenkung:	-
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: Salzbrunner Str. (Linie: 115)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	LSA und Mittelinsel
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	Großsteinpflaster bei sehr schmalen Gehwegbreiten
Zustand der RVA	-
Abstellung	12 Bügel im öff. Straßenraum 100 Vorderradhalter auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	(Straßenbelag in Großsteinpflaster)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Wartefläche vor Schule
- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen am westlichen und südlichen Arm Knotenpunkt Kranzer Straße/Cunostraße
- Unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) in Zufahrt Kranzer Straße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Kranzer Straße
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Fehlende Absenkung in Einfahrt vor Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) am Knotenpunkt Kranzer Straße/Cunostraße
- Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster in Kranzer Straße

Charlottenburg-
Wilmerdorf

Schulwegsicherung

- Radverkehrsanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen vor Schule und in Zufahrten Kranzer Straße (alternativ Erweitern des Hateverbots)
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Kranzer Straße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) am Knotenpunkt Kranzer Straße/Cunostraße
- Asphaltieren der Fahrbahn (bei gleichzeitig geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen!) in Kranzer Straße
- Erneuern der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz) in Hohenzollerndamm
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen