

Blissestift

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Wilhelmsaue	
Allgemeines	
Schulwegplan	-
Beförderung	-
Schülerlotsen	teils begleitet von Comeniussschule
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	-
Art der Querungen:	Vorziehung
Sichtbeziehung Querung:	ungenügend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: U Blissestr. (Linien: U7, 101, 104, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert, FGÜ, Mittelinsel
Barrierefreiheit Querung:	teilweise ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	Verkehrsberuhigter Bereich
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öffentlichen Straßenraum 15 Vorderradhalter und Bügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten verfügbar
Anzahl Fahrstreifen	1
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	7
Baul. V.-Beruhigung	Aufpflasterung, (Einbahnstraße)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen (und parkende Fahrzeuge) vor Schule und am Knotenpunkt Uhlandstraße/Wilhelmsaue
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Wilhelmsaue
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Fehlende Absenkung am Knotenpunkt Uhlandstraße/Wilhelmsaue und bei Zugang zu Parkstreifen gegenüber Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktile) am Knotenpunkt Uhlandstraße/Wilhelmsaue
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Hoher Belegungsgrad bei Radabstellanlagen. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehungen vor Schule bei Zugang zu Parkstreifen (sonst Einrichten eines Halteverbots) und am Knotenpunkt Uhlandstraße/Wilhelmsaue (hier Anlage Fußgängerüberweg / LSA prüfen)
- Einrichtung von Lotsenpunkt
- Aufpflasterung in Zufahrt Wilhelmsaue
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Wilhelmsaue
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung / Leiteinrichtung / Absenkung und Leiteinrichtung) der LSA-Querung / am Knotenpunkt / in Zufahrt
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen