

Arno-Fuchs-Schule

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

| Eingang in der Richard-Wagner-Straße | |
|---|---|
| Allgemeines | |
| Schulwegplan | - |
| Beförderung | vorhanden |
| Schülerlotsen | - |
| weitere Aus- und Eingänge | - |
| Fußverkehr | |
| Gehwegbreiten: | > 4,0 m |
| Beleuchtung: | gut |
| Zustand des Wegs: | ausreichend |
| Barrierefreiheit Gehweg: | ausreichend |
| Breite eingeschränkt: | Bewuchs |
| Art der Querungen: | Vorziehung (Markierung) und Mittelinsel |
| Sichtbeziehung Querung: | ausreichend |
| Taktile Barrierefreiheit Querung: | ungenügend |
| Absenkung: | nicht vorhanden |
| Drängelgitter | nicht vorhanden |
| ÖPNV: U Richard-Wagner-Platz (Linien: U7, X9, M45) | |
| Barrierefreiheit Gehweg: | ausreichend |
| Querungen, Weg z. Haltestelle: | LSA |
| Barrierefreiheit Querung: | gut |
| Breite Haltestellenbereiche: | ausreichend |
| Radverkehr | |
| Art der RVA | Schutzstreifen |
| Breite der RVA | ausreichend |
| Zustand der RVA | ausreichend |
| Abstellung | 16 Vorderradbügel im öff. Straßenraum 0 Anlagen auf Schulgelände |
| Kfz-Verkehr | |
| Straßennetzkategorie | Ergänzungsstraße |
| Verkehrsmengen | 8300 Kfz/24 h |
| Anzahl Fahrstreifen | 1 |
| Zulässige Höchstgeschwindigkeit | 30 (50) |
| Baul. V.-Beruhigung | - |
| Halteverbot | 283 zu 7-9 und 13-15 Uhr |
| Warnschilder (Kinder, Schule, etc.) | 136-10, Markierung |

Mängelliste

- Fehlende bauliche Querungshilfe entlang der Richard-Wagner-Straße, Querungshilfen werden unerlaubt zugeparkt
- Fehlende Querungshilfe und unzureichende Sichtbeziehungen in Zufahrt Thrasoltstraße und Haubachstraße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen entlang Richard-Wagner-Straße
- Halteverbot vor Schule wird nicht beachtet

Charlottenburg-
Wilmersdorf

Schulwegsicherung

- Schule befindet sich in einem 30-Abschnitt einer Straße, die sonst mit 50 freigegeben ist
- Fehlende Absenkung und unzureichende Barrierefreiheit (taktil) Querungshilfe entlang der Richard-Wagner-Straße
- Radverkehrsanlage an Hauptstraße entsprechen nicht den aktuellen Standards, Radverkehrsanlagen werden zugeparkt
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards

Rückmeldung Elternvertretung

- Queren am Knotenpunkt Wilmersdorfer Straße/Thrasoltstraße und Wilmersdorfer Straße/Zillestraße kaum möglich wegen hohem Verkehrsaufkommen und sehr unübersichtlicher Parksituation → Fußgängerüberweg oder LSA
- Grünphase am Knotenpunkt Richard-Wagner-Straße/Otto-Suhr-Allee zu kurz → Verlängerung der Grünphasen für Fußverkehr
- Schulbusse müssen oft in der 2. Reihe parken, da die Parkplätze trotz Verbot belegt sind → noch mehr Kontrollen bzw. Dauerparkverbot und nicht erst Parkverbot ab 13 Uhr
- Es halten sich nur wenige Autofahrer an das Tempo-Limit vor der Schule → Straßenschwellen und Einrichtung von Fußgängerüberweg vor der Schule und / oder am U-Bahnhof

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehung vor Schule mit baulich abgetrenntem Bereich für Schulbus
- Vorziehungen entlang der Richard-Wagner-Straße, in Zufahrt Thrasoltstraße und Haubachstraße und am Knotenpunkt Wilmersdorfer Straße/Thrasoltstraße und Wilmersdorfer Straße/Zillestraße
- Anlage Fußgängerüberweg / LSA an Querungsstelle Höhe Thrasoltstraße
- Anlage Fußgängerüberweg / LSA an prüfen am Knotenpunkt Wilmersdorfer Straße/Thrasoltstraße und Wilmersdorfer Straße/Zillestraße
- Aufpflasterung in Zufahrt Thrasoltstraße und Haubachstraße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Richard-Wagner-Straße
- Erweitern der Geschwindigkeitsbegrenzung vor Kita
- Barrierefreier Ausbau (Absenkung und Leiteinrichtung) der Querungsstellen entlang der Richard-Wagner-Straße
- Erneuern der Radverkehrsanlagen (entsprechend Mobilitätsgesetz)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen