

Nehring-Grundschule

Charlottenburg-
Wilmsdorf
Schulwegsicherung

Eingang in der Nehringstraße	
Allgemeines	
Schulwegplan	vorhanden
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	ausreichend
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Parker, Einbauten und Gastronomie
Art der Querungen:	Vorziehungen
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	nicht vorhanden
ÖPNV: Seelingstraße (Linie: 309)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	Vorziehungen, ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
ÖPNV: Zillestraße (Linie: 309)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	FGÜ, ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	Verkehrsber. Bereich
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	42 Vorderradhalter und Bügel im öff. Straßenraum 65 Vorderradhalter und Bügel auf dem Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zähldaten vorhanden
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	Schrittgeschw.
Baul. V.-Beruhigung	Aufpflasterung
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	-

Mängelliste

- Fehlende Absenkung und teilweise unzureichende Sichtbeziehungen durch parkende Fahrzeuge an Querungsstellen entlang Schloßstraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) an Querungsstellen entlang Schloßstraße und Gehweg südlich der Zillestraße
- Unzureichende Barrierefreiheit (Auffindbarkeit) der Querungsstellen vor Schule, eingeschränkte Zugänglichkeit durch Baumscheiben
- Eingeschränkte Breiten Gehweg durch Parken südlich der Zillestraße
- Radabstellanlagen entsprechen teilweise nicht den aktuellen Standards

Charlottenburg-
Wilmerdorf
Schulwegsicherung

- Fehlender Witterungsschutz an Haltestelle Seelingstraße

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Vorziehung und barrierefreier Ausbau (Absenkung und Leiteinrichtung) der Querungsstellen entlang der Schloßstraße in Verlängerung der Seelingstraße oder neue Christstraße
- Verbreiterung der durch Baumscheiben schwer zugänglichen Vorziehung vor Schule
- Barrierefreier Ausbau des Gehwegs (Berliner Struktur) südlich der Zillestraße mit Neuordnung der Parkstände
- Leitsystem zur Auffindbarkeit der Querungshilfen vor Schule entwickeln
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung / auf Kfz-Stellplätzen
- Schaffen von Witterungsschutz an Haltestelle Seelingstraße