

Carl-Orff-Grundschule

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Eingang Berkaer Straße	
Allgemeines	
Schulwegplan	vorhanden
Beförderung	-
Schülerlotsen	-
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	gut
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	gut
Breite eingeschränkt:	Bewuchs
Art der Querungen:	LSA
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Absenkung:	-
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: Elsterplatz (Linien: 110, 115, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
ÖPNV: Rathaus Schmargendorf (Linien: 110, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert
Barrierefreiheit Querung:	ungenügend
Breite Haltestellenbereiche:	ausreichend
Radverkehr	
Art der RVA	-
Breite der RVA	-
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 70 Vorderradbügel auf Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Stufe III
Verkehrsmengen	9300 Kfz/24 h
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	-
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Mängelliste

- Fehlende Querungshilfe vor Sulzer Straße bzw. Bushaltestelle (Queren ist Richtung Norden umwegbehaftet) und am Knotenpunkt Berkaer Platz
- Unzureichende Sichtbeziehungen am Knotenpunkt Berkaer Platz
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
- Schule befindet sich in einem 30-Abschnitt einer Straße, die sonst mit 50 freigegeben ist
- Fehlende Absenkung am Knotenpunkt Berkaer Straße/Sulzer Straße
- unzureichende Barrierefreiheit (taktil) an Zufahrt Kissinger Straße und am Knotenpunkt Hohenzollerndamm/Berkaer Straße
- Radabstellanlagen entsprechen nicht dem aktuellen Standard
- Fehlender Witterungsschutz an Haltestelle Elsterplatz Richtung Süden

Maßnahmenempfehlungen LK Argus

- Querungsbedarf im Knotenpunkt Sulzer Straße Richtung Norden prüfen, Buslinie Richtung Süden kann auch sicher über Haltestelle Rathaus Schmargendorf erreicht werden
- Vorziehungen und erweiterte Halteverbote im Knotenpunkt Berkaer Platz
- Erweitern der Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 von Elsterplatz bis Berkaer Straße. Prüfen, ob integrieren in 30-Zone möglich.
- geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Berkaer Straße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) in Zufahrt Kissinger Straße und am Knotenpunkt Hohenzollerndamm/Berkaer Straße
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Schaffen von Witterungsschutz an Haltestellen