

Alt-Schmargendorf-Grundschule

Charlottenburg-
Wilmsdorf
Schulwegsicherung

Eingang Reichenhaller Straße	
Allgemeines	
Schulwegplan	vorhanden
Beförderung	vorhanden
Schülerlotsen	Lotsenpunkt an Schule
weitere Aus- und Eingänge	-
Fußverkehr	
Gehwegbreiten:	2,5 bis 4,0 m
Beleuchtung:	ausreichend
Zustand des Wegs:	ausreichend
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Breite eingeschränkt:	Baumscheiben, Bewuchs
Art der Querungen:	Vorziehung
Sichtbeziehung Querung:	ausreichend
Taktile Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Absenkung:	vorhanden
Drängelgitter	vorhanden
ÖPNV: Berkaer Straße/Breite Straße (Linien: 110, 186, 249, 310)	
Barrierefreiheit Gehweg:	ausreichend
Querungen, Weg z. Haltestelle:	ungesichert und LSA
Barrierefreiheit Querung:	ausreichend
Breite Haltestellenbereiche:	ungenügend
Radverkehr	
Art der RVA	T 30
Breite der RVA	Großsteinpflaster bei relativ schmalen Gehwegbreiten
Zustand der RVA	-
Abstellung	0 Anlagen im öff. Straßenraum 76 Vorderradhalter auf dem Schulgelände
Kfz-Verkehr	
Straßennetzkategorie	Nebennetz
Verkehrsmengen	keine Zählraten vorhanden
Anzahl Fahrstreifen	2
Zulässige Höchstgeschwindigkeit	30
Baul. V.-Beruhigung	(Befestigung Großsteinpflaster)
Halteverbot	-
Warnschilder (Kinder, Schule, etc.)	136-10

Mängelliste

- Teilweise fehlende Querungshilfe an Knotenpunkten Reichenhaller Straße/Kohlberger Platz/Weinheimer Straße und Kohlberger Platz/Friedrichshaller Straße
- Fehlende geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen
- Fehlendes Halteverbot vor Schule
- Unzureichende Barrierefreiheit (taktil) an Knotenpunkten Reichenhaller Straße/Kohlberger Platz/Weinheimer Straße, Kohlberger Platz/Friedrichshaller Straße und Breite Straße/Friedrichshaller Straße
- Fahrbahnbefestigung in Großsteinpflaster bei mittleren Breiten Gehweg
- Radabstellanlagen entsprechen nicht den aktuellen Standards. Anzahl der Radabstellanlagen zu gering

Charlottenburg-
Wilmersdorf
Schulwegsicherung

Rückmeldung Elternvertretung

- Anlage Fußgängerüberweg am Schülerlotsenüberweg
- Fahrbahnerhebungen in der Straße, damit Fahrzeuge gezwungen sind langsam zu fahren
- regelmäßig Polizei-/Ordnungsamt-Präsenz (Elternteile und pädagogisches Personal werden nicht zur Regelung im Straßenverkehr ernstgenommen)
- eine Einbahnstraße am Schülerlotsenüberweg einrichten
- in der Reichenhaller Str. (nahe Cunostr.) gegenüber vom kleinen Seiteneingang zum Schulhof von 7 bis 8 Uhr temporäres Parkverbot/Kurzhaltezone, damit dort die Kinder sicherer aus den Fahrzeugen ansteigen können.
- 4-6 Kiss & Ride Parkplätze direkt vor der Schule
- Entfernung des Geländers direkt vor der Schule
- Aufstellung von Pollern (fahrbahnmittig)

Maßnahmenvorschläge LKA

- Vorziehung vor Schule im Bereich Tölzer Straße
- Vorziehungen ergänzen an Knotenpunkten Reichenhaller Straße/Kohlberger Platz/Weinheimer Straße und Kohlberger Platz/Friedrichshaller Straße
- Aufpflasterung in der Zufahrt Reichenhaller Straße
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen (Neuköllner Kissen) in Reichenhaller Straße
- Gemeinsame Elternhaltestelle mit Judith-Kerr Grundschule in Cunostraße
- Barrierefreier Ausbau (Leiteinrichtung) an Knotenpunkten Reichenhaller Straße/Kohlberger Platz/Weinheimer Straße, Kohlberger Platz/Friedrichshaller Straße und Breite Straße/Friedrichshaller Straße
- Asphaltieren der Fahrbahn (bei gleichzeitig geschwindigkeitsdämpfenden Maßnahmen!)
- Erneuerung der Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz)
- Errichten weitere Radabstellanlagen (Anlehnbügel, Witterungsschutz) auf Vorziehung