



Protokoll zum bezirklichen Fahr-Rat am 11.02.2021

1. Prinzregentenstraße (Diagonalsperre und Umbau im Park)

Herr Schruoffeneger wird zum Ortstermin einladen, bezüglich des Umbaus.
Die Querung im Park muss mit der Querung der Radroute übereinstimmen.
Zusätzlich soll auch die Bruchsaler ggfs. Einbahnstraße angeschaut werden
Im Februar 2021

2. TEER/Pop-Up (Stand Anordnung Kantstraße, Kaiser-Friedrich-Straße)

Grundsatzproblem mit der Feuerwehr und der fehlenden Aufstellfläche wird bei SenInnDS geklärt. Erst nach Klärung kann weiter geplant werden.
Das Problem tritt auch bei derzeitigen Bauanträgen z.B. für Dachgeschossausbau auf, sofern nicht 5,50 m Fahrbahnbreite gegeben sind.
Die Planung für die Kaiser-Friedrich-Str soll der BVG zur Information durch das NfChaWi gesendet werden.

3. Anordnung Z 277.1 (Überholverbot Spangen Adenauerplatz)

Eine Anordnung der Busspur in der Lewishamstr zwischen Ku'damm und Mommsenstraße liegt dem BA noch nicht vor. Wenn diese vorliegt, hat sich das Überholverbot nördlich des Kudamms erledigt. Für den südlichen Bereich Paulsborner bis Ravensberger Str bzw. Zähringerstr und Xantener ist Z 277.1 nach wie vor notwendig.

4. Fasanenstraße (aktueller Stand Umsetzung Leitboys im Kreuzungsbereich)

Es gab kein Angebot, es wird erneut ausgeschrieben, damit im Frühjahr ausgeführt werden kann.

5. Fahrbahnsanierungen (Synergien bei Maßnahmen für den Radverkehr)

Fahrbahnsanierungsplan / Sind größere Pläne bekannt? / Ende 8. KW 21 werden neue Infos vom BA per Mail verteilt.

6. Rotmarkierungen von Radstreifen in Kreuzungsbereichen

Der ADFC erstellt gerade eine Liste, die dem BA zur Ausführung übergeben wird.



7. Spandauer Damm (uneinheitliche Anordnung/Beschilderung; Perspektive f. Umbau)

Wasserbetriebe bauen gerade, es wird eine Vorplanung vom BA sehr kurzfristig erstellt und den Teilnehmern des FahrRats zur Stellungnahme verteilt, damit im Rahmen des Deckenschlusses die Maßnahme umgesetzt werden kann.

8. Krumme Straße (temporäre Sperrung für Durchgangsverkehr)

In Höhe der Kirche wird die Straße gesperrt / für 2 Monate / Blumenkübel etc.
Detailabsprache mit Initiative ist noch nicht ganz abgeschlossen. Es wird eine doppelte Sperre jeweils gleich nach der Tiefgarageneinfahrt angestrebt, damit vor der Sperre nicht geparkt werden kann. Einseitig muss dann der Feuerwehrezugang z.B mit Klappollern gesichert werden. Ein Konzept für die Umsetzung und die Auswertung des Versuches muss noch erarbeitet werden.

9. Bundesallee Höhe Pariser Straße (Baustellenumfahrung und Perspektive)

Baustelle dauert noch bis mind 2022.

Planung nicht optimal für Radfahrer, nicht alle Fahrrelationen sind abgedeckt.

Aktueller Plan wird von Schruoffeneger verschickt. Die Verbände ADFC, VCD und das NfChaWi geben dazu eine Stellungnahme zur Verbesserung ab.

10. Bushaltestelle Otto-Suhr-Allee Ecke Kaiser-Friedrich-Straße (stadteinwärts;

„mangelnde Anbindung an Bestand“. Geplant ist ein Ortstermin, zu dem Herr Burth (SPD) einladen wird, um die Situation zu verbessern

11. Konstanzer Straße (Verbesserungspotenziale nach Umbau 2016)

Es wird eine Umgestaltung ohne größeren Umbau angestrebt. Voraussetzung ist, dass statt bisher 2 auf jeweils nur 1 Fahrstreifen für den MIV reduziert werden kann. Dies ist seinerzeit (2014) von der VLB abgelehnt worden. (Dazu versendet das BA die Schreiben der VLB von 2014, und das damalige Konzept des BA mit RVA.) Das BA richtet nach Abstimmung einer moderaten Anpassung erneut eine Anfrage dazu an SenUVK/VLB. Es wird darauf hingewiesen, dass die gleiche Verkehrsstärke wie in der Konstanzer in der Brandenburgischen Straße mit nur 1 Fahrstreifen und Busverkehr ohne Stau abgewickelt wird.

12. Caprivibrücke (Umgestaltung)

Die Planung hat sich am Regelplan orientiert, der Radverkehr vom südlichen Uferweg aus Westen muss mitberücksichtigt werden. Der Plan wird vorgestellt und stößt grundsätzlich auf

Zustimmung, da es eine Verbesserung ist. Zur Detailklärung wird der Plan übermittelt. Stellungnahmen seitens der Verbände werden binnen 14-Tagesfrist zugesagt.

13. Auswirkungen MobG-Novelle

Es wird angestrebt den notwendigen Rat für Fußgänger zusammen mit dem FahrRat abzuhalten.

14. Winterdienst

Das BA wird gebeten, die noch zu übergebene Liste an aktuell wichtigen Radverbindungen vom NfChaWI in den Streuplan der BSR mit aufnehmen zu lassen.

Aufgestellt am 16.02.2021 S. Broy