

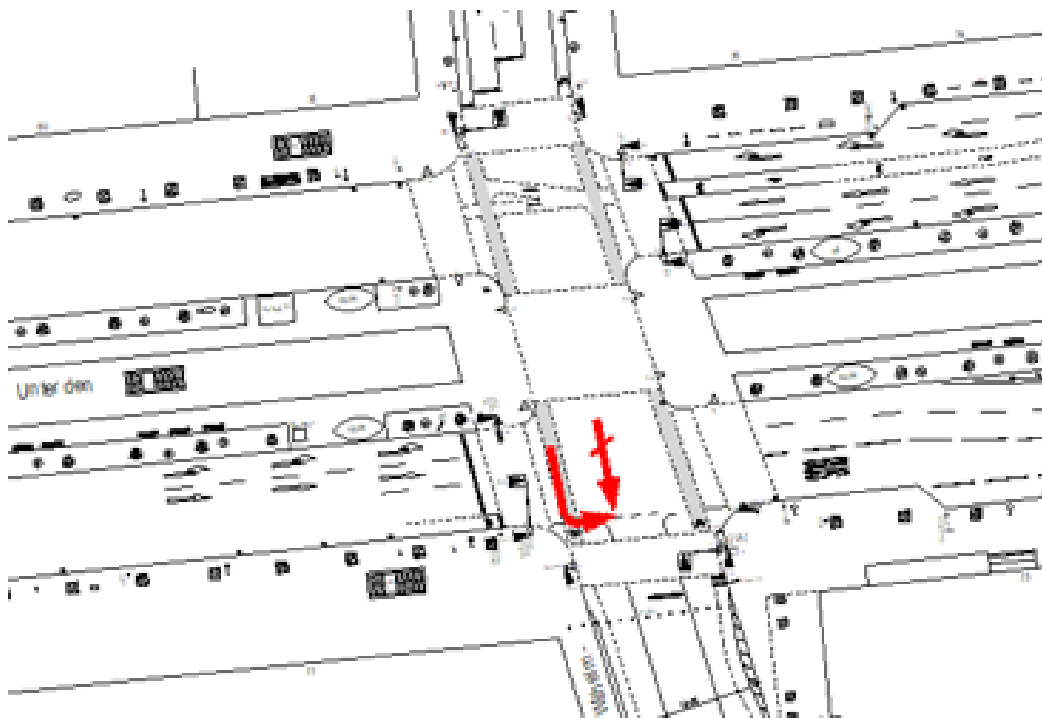
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Unfallkommission Berlin

Straßenverkehrsunfall mit tödlichem Ausgang

Verkehrsunfall Pkw / Rad fahrende Person

Am 24.02.2022 um 09:53 Uhr in 10117 Berlin-Mi, Wilhelmstraße/ Unter den Linden befuhr eine 25-jährige Pkw fahrende Person die Wilhelmstraße, aus Fahrtrichtung Luisenstraße kommend, in Richtung Unter den Linden. An der Kreuzung Wilhelmstraße / Unter den Linden beabsichtigte die Pkw-Fahrende, nach links in die Straße Unter den Linden abzubiegen. Aufgrund eines epileptischen Anfalls beschleunigte sie ihr Kraftfahrzeug jedoch und fuhr geradeaus weiter. Hierbei kollidiert sie mit einer 55-jährigen Rad fahrenden Person, die zum Zeitpunkt des Unfalls mit einem Rennrad auf der dortigen Radverkehrsführung die Wilhelmstraße in gleicher Fahrtrichtung befuhr. Im Kreuzungsbereich bog die Radfahrende nach links in die Straße Unter den Linden ab. Es kam zum Zusammenstoß beider Fahrzeuge und die Rad Fahrende wurde lebensgefährlich verletzt. Sie erlag kurze Zeit später im Krankenhaus ihren schweren Verletzungen. Zusätzlich prallte der Pkw frontal gegen einen Anti-Terror-Poller der britischen Botschaft und kam dort zum Stehen. Die Pkw fahrende Person wurde bei dem Unfall schwer verletzt.

Der Text ist eine bearbeitete Version des Sachverhaltes zum Verkehrsunfall





Quelle: Geoportal Berlin- Digitale farbige Orthophotos 2021 (DOP20RGBI)

In den letzten 36 Monaten (1. Januar 2019 - 31. Dezember 2021) wurden auf dem Knoten Unter den Linden / Wilhelmstr. (RBS-Nr. 554308) **114** Verkehrsunfälle (ohne Semi-VU) polizeilich registriert. Darunter waren **21** VU mit verletzten Verkehrsteilnehmenden. **2** Personen wurden schwer verletzt (**eine** zu Fuß gehende und **eine** Radfahrende), **19** Personen wurden leicht verletzt (darunter **17** Rad fahrende Personen).

Kurzmitteilung zur Unfalllage

Als häufigste Unfallursachen wurden registriert:

- Unzureichender Sicherheitsabstand (Ursache 14) = 48 – mal
- Sonstige Fehler der Fahrzeugführenden (Ursache 49) = 23 – mal
- Fehler beim Abbiegen nach rechts (Ursache 34) = 22 – mal
- Fehler beim Fahrstreifenwechsel (Ursache 26) = 16 – mal

Der beschriebene Unfall ist in dieser Statistik nicht enthalten.

