

STADTENTWICKLUNGSPLAN MOBILITÄT UND VERKEHR BERLIN 2030

Anlage - Maßnahmenkatalog



EUROPÄISCHE UNION

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



IMPRESSUM

HERAUSGEBERIN

Senatsverwaltung Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Abteilung IV - Verkehr
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

TITELBILD

SenUVK/R. Rühmeier

STAND

Februar 2021



Europäische Union

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Das Vorhaben „Zweite Fortschreibung Stadtentwicklungsplan Verkehr (STEP Verkehr)“ (Projektlaufzeit: 04/2016 bis 07/2021) wird im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung und des Landes Berlin (Förderkennzeichen 1070-B5-O).

MAßNAHMENKATALOG

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
Raumstrukturelle Maßnahmen						
R1	Umsetzung des raumordnungspolitischen Instrumentariums (LEP HR) zur Konzentration neuer Siedlungsflächen an bestehenden Schienenkorridoren	Gemeinsame Landesplanung	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Länder Berlin und Brandenburg	Daueraufgabe	
R2	stadtweite und flächendeckende Sicherung von Flächen für Wohnen, Industrie, Gewerbe, Dienstleistungen und Daseinsvorsorge	Hauptverwaltung (SenStadtWohn)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	Aufgabe der Stadtentwicklungspläne Wohnen, Zentren und Wirtschaft sowie Absicherung über FNP
R3	Entwicklung und Erschließung von Flächen entsprechend der Priorisierung in den Stadtentwicklungsplänen Wohnen, Wirtschaft, Zentren	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ohne Ansatz	-	Daueraufgabe	
R4	Entwicklung von Strategien zur Nachverdichtung an bzw. Entwicklung von Flächen entlang bestehender Schieneninfrastruktur	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	-	Bund	laufend	z.B. ExWoSt-Vorhaben, Untersuchungen des KNF u.a. für Brandenburg
R5	räumliche Priorisierung der Wirtschafts- und Forschungsförderung zur Sicherstellung flächendeckend vorhandener Arbeitsplätze	Hauptverwaltung (SenWiEnBe)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	Daueraufgabe	dient wie die Nahversorgung zur Verkehrsvermeidung
R6	Stärkung der Nahversorgung und Sicherung der kleinteiligen Erschließung in den bezirklichen Zentren	Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	u.a. „AV Zentren und Einzelhandel“, StEP Zentren
R7	bauliche Ergänzung und Wiedernutzung brachgefallener, bereits erschlossener Flächen	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	entsprechend der räumlichen Priorisierung derartiger Flächen in den Stadtentwicklungsplänen Wohnen (u.a. über WoFis), Wirtschaft, Zentren und FNP
R8	Ermittlung der Flächenbedarfe und Sicherung der Flächen für Betriebshöfe im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	-	bis 2023	SenUVK mit BVG: Bedarfe SenStadtWohn: Flächensicherung → u. a. FNP
R9	ggf. Flächenfreihaltung für spätere Option eines 2. ZOB	Hauptverwaltung (u.a. SenStadtWohn)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	in Zusammenhang mit Prüfauftrag zum Bedarf durch SenUVK und zu möglichen Flächen

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
R10	Ermittlung des Flächenbedarfs für Logistikenutzungen in den unterschiedlichen Stadträumen	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn)	ohne Ansatz	-	bis 2023	in Abstimmung mit STEP Wirtschaft
R11	integrierte Standortplanung bei Ansiedlung von Unternehmen mit erheblicher Verkehrserzeugung	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenStadtWohn), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	
R12	Unterstützung von städtebaulichen Projekten mit neuen Mobilitätskonzepten inkl. autoreduziertem Wohnen	Bezirke, Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	ab 2019	z.B. Neues Stadtquartier „Ehem. Rbhf. Pankow“ oder Entwicklungsvorhaben Insel Gartenfeld
R13	Erarbeitung bezirklicher Verkehrsentwicklungspläne	Bezirke	ohne Ansatz	Bezirke	bis 2023	bei Bezirken der äußeren Stadt unter Berücksichtigung der Umlandgemeinden
Organisatorische Maßnahmen						
O1	Erarbeitung eines neuen Fußverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke, Verbände	Planungsaufwand zzgl. Mittel für Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2020	aufbauend auf Teil „Fußverkehr“ des Mobilitätsgesetzes (MobG BE)
O2	Erarbeitung eines neuen Radverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bündnis Radverkehr, FahrRat	150.000 € (zzgl. Mittel für Erarbeitung Radnetz und Vorrangnetz)	Land (Hauptverwaltung)	In Erarbeitung, danach alle 5 Jahre	laut MobG BE 2 Jahre nach dessen Verabschiedung vorzulegen
O3	Erarbeitung des Nahverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Mittel für Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	NVP 2019-2023 liegt vor, danach alle 5 Jahre	weitere Ausführungen siehe MobG BE Überprüfung der Maßnahmen des ÖPNV-Bedarfsplans nach 5 Jahren
O4	Erarbeitung des Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzepts (IWKV)	Hauptverwaltung (SenUVK), Verbände/Innungen	200.000 €	Land (Hauptverwaltung)	2017 bis 2020, Fortschreibung nach Bedarf, spätestens in 10 Jahren	Finanzierung 2017 bis 2020 über BENE; Einbeziehung SenWiEnBe
O5	Weiterentwicklung und kontinuierliche Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogramms	Hauptverwaltung (SenUVK, SenBildJugFam, SenInnDS/Polizei), Charta für Verkehrssicherheit	150.000 € (ohne Mittel für Umsetzung)	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O6	Erarbeitung und Umsetzung einer „Strategie Parken Berlin“	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei), Bezirke, Verbände	120.000 €	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	Einbeziehung u.a. von SenWiEnBe
O7	Erarbeitung von Planungszielen und Leitlinien für eine Neuordnung und Gestaltung des öffentlichen Raums	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn, SenKultEuropa)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	offen	u.a. über Aktualisierung AV Geh- und Radwege
O8	Überarbeitung der Ausführungsvorschrift zu § 11 BerlStrG (Sondernutzungen) mit dem Ziel der Sicherung der Qualität des öffentlichen Raums	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Prüfauftrag bis 2020	Prüfauftrag vor dem Hintergrund neuer Ansprüche und Angebote
O9	Erarbeitung eines Leitfadens für Mobilitätskonzepte	Hauptverwaltung (SenUVK)	50.000 €	Land (Hauptverwaltung)	2019 bis 2021	
O10	Erarbeitung Integrierter Mobilitätskonzepte unter Berücksichtigung von Energieeffizienz und Multimodalität in Zusammenhang mit Bauanträgen	Investoren, Bezirke, Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ohne Ansatz	-	Daueraufgabe	
O11	Entwicklung einer Mobilitätsdatenplattform für Inter- und Multimodalität	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB, BVG	offen	Land	ab 2019	Einbeziehung SenWiEnBe
O12	kontinuierliche Weiterentwicklung der Jugendverkehrsschulen	Hauptverwaltung (SenBildJugFam), Bezirke, Schulen, freie Träger	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Einführung, Erprobung und Weiterentwicklung von Qualitätsstandards (unter Beteiligung Bezirke, SenUVK und SenInnDS/Polizei)
O13	ergänzende Dienstleistungen für den Radverkehr: Schnee- und Laubberäumung auf Radverkehrsanlagen, in Grünanlagen und Wäldern, etc.	Hauptverwaltung (SenUVK), infraVelo	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	
O14	konsequente Ausrichtung der Annahmen für Signalzeitenprogramme von Lichtsignalanlagen an Fragen der Verkehrssicherheit	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
O15	„Grüne Welle“ für den Radverkehr auf Strecken bspw. des Vorrangnetzes	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	laufend	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O16	Verbesserung der übergreifenden Verkehrs- information zwischen Nah- und Fernverkehr	VBB, Verkehrsunter- nehmen	ohne Ansatz	Land (Hauptverwal- tung), Verkehrsunter- nehmen	bis 2030	Verbesserung der Auskunft- und Informati- ons- systeme an Haltestellen
O17	Verbesserung der verkehrsträger- und unter- nehmenübergreifenden Anschlussicherung im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB, Ver- kehrsunternehmen	ca. 2 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	
O18	Anpassung der Angebote an die Nachfrage- entwicklung (inkl. Kapazitätserhöhung) und Steigerung der Verlässlichkeit und Zuverläs- sigkeit im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK)	siehe NVP 2019-2023	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	
O19	kontinuierliche Weiterentwicklung der ÖPNV- Beschleunigung (korridor- und linienbezo- gen)	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	Daueraufgabe	
O20	Optimierung länderübergreifender Busver- kehre inkl. Entwicklung von gemeinsamen Standards	Hauptverwaltung (SenUVK), MIL/VBB	ohne Ansatz	Länder Berlin und Brandenburg	bis 2023, danach Daueraufgabe	
O21	Prüfung und ggf. Einführung von Expressbus- linien für Berufspendlerinnen und Berufs- pendler	Hauptverwaltung (SenUVK), MIL/ VBB	ohne Ansatz	Länder Berlin und Brandenburg	aufbauend auf Optimierung län- derübergreifende Busverkehre	
O22	Ermöglichung von Innovationen und Pilot- projekten an der Schnittstelle zum ÖPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), Dritte	ohne Ansatz	Land, Unternehmen	bis 2023	Identifikation neuer stadtverträglicher An- gebote sowie Schlussfolgerungen für eine Änderung des Rechtsrahmens
O23	Ausbau der länderübergreifenden dynami- schen (hoheitlichen) Verkehrslenkung	Hauptverwaltung (SenUVK), MIL	ohne Ansatz	Länder Berlin und Brandenburg	ab 2019	aufbauend auf AIRVIS, Ausweitung u.a. im Kontext von großräumig wirkenden Bau- stellen
O24	Verbesserung der Koordination von Bau- stellen gerade bei großräumig wirksamen Maßnahmen	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG, BVG, Bezirke	ohne Ansatz	Land (Hauptverwal- tung)	ab 2019	mit Gründung der IGA Berlin sind hier Ab- stimmungen zu führen
O25	Erarbeitung neuer Standards für die Ver- kehrsführung (inkl. Markierung) bei Baustel- len	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwal- tung)	bis 2023	Erstellung eines Leitfadens

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O26	Mobilitätsmanagement für Großveranstaltungen	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei), Bezirke, Veranstalter	ohne Ansatz	Land, Dritte	Daueraufgabe	
O27	Entwicklung von Leitlinien für stadtverträgliches automatisiertes Fahren	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe)	ohne Ansatz	Land	beginnend 2017	aufbauend auf den aktuellen Pilotprojekten unter Bundesförderung; Einbeziehung SenWiEnBe
O28	Erarbeitung eines Reisebuskonzepts für die Berliner Innenstadt	Hauptverwaltung (SenUVK)	Erstellung Konzeption ca. 70.000 €	Land	bis 2023	Anlass: Reisebussituation im Bereich Museumsinsel; Einbeziehung SenWiEnBe
O29	Umsetzung Reisebuskonzept, u.a. 1. modellhafte Anwendung für Museumsinsel 2. Einrichtung eines Telematik-gestützten Reisebusverkehrsmanagement für die zentralen Stadtbereiche und perspektivisch Ausdehnung auf die gesamte Innenstadt	Hauptverwaltung (SenUVK), Staatliche Museen zu Berlin, Stiftung Humboldtforum	1. Umsetzung der Maßnahme ca. 500.000 € 2. noch nicht bekannt	Land	ab 2019	Abstimmungen mit Stiftung Humboldtforum und Stiftung Preußischer Kulturbesitz läuft; Einbeziehung SenWiEnBe
O30	Standortuntersuchung und ggf. Entscheidung über Flächenfreihaltung 2. Zentraler Omnibusbahnhof	Hauptverwaltung (SenUVK i.V.m. SenStadtWohn)	ohne Ansatz	Land	offen	Standortuntersuchung unter den aktuellen Rahmenbedingungen und Flächenverfügbarkeiten; Einbeziehung SenWiEnBe
O31	Baulogistik wasserseitig absichern (sofern vorhanden)	Vorhabenträger	ohne Ansatz	Vorhabenträger	Daueraufgabe	Prüfauftrag bei den jeweiligen Vorhaben auslösen
O32	Organisation des Groß- und Schwerlastverkehrs	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenInnDS/Polizei)	ohne Ansatz	Land	Daueraufgabe	
O33	Schaffung von Grundlagen und Erhebung von relevanten Kennwerten für das Monitoring der verschiedenen Planwerke	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz
O34	Erhebung von Daten zur Verkehrsteilnahme der Berliner Wohnbevölkerung	Hauptverwaltung (SenUVK)	~ 1,2 Mio. € pro Erhebung	Land	2018 bis 2019, alle 5 Jahre, nächste Erhebung 2023	Kosten fallen alle 5 Jahre über 3 Jahre an, Ziel: ausreichend verlässliche Daten auch auf Bezirksebene
O35	Verbesserung der Datenlage im Radverkehr, u.a. durch Nutzung bestehender Daten sowie neuer Datenquellen, Ausbau automatischer Zählstellen	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
O36	Befragung zur Änderung der wahrgenommenen (subjektiven) Sicherheit im Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	alle 2 Jahre	aufbauend auf Vorgaben des MobG BE, bspw. über Teilnahme am Fahrradklimatest
O37	Ermittlung von Daten zur Verkehrsmittelwahl im Pendlerverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	siehe Ausführungen NVP 2019-2023
O38	Verbesserung der (kleinräumigen) Datenlage im Freizeit- und Tourismusverkehr	Hauptverwaltung (SenWiEnBe), visitBerlin	ohne Ansatz	Land	bis 2023	
O39	Erarbeitung regelmäßiger Fortschritts- und Evaluationsberichte für die verkehrlichen Planwerke Berlins	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	inkl. Erstellung einer Radmengenkarte für das übergeordnete (Straßen-)Netz
Ordnungsrechtliche und Preispolitische Maßnahmen						
OP1	Erarbeitung eines Teils „Fußverkehr“ für das Mobilitätsgesetz	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	2018 bis 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE
OP2	Erarbeitung eines Teils „Neue Mobilität“ (Arbeitstitel)	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE, Einbeziehung SenWiEnBe
OP3	Erarbeitung der für den Wirtschaftsverkehr relevanten Regelungen für das Mobilitätsgesetz	Hauptverwaltung (SenUVK), Verbände/Innungen	Planungsaufwand zzgl. Beteiligung	Land (Hauptverwaltung)	ab 2019	aufbauend auf allgemeinem Teil des MobG BE, Einbeziehung SenWiEnBe
OP4	Mitwirkung bei der Erarbeitung neuer Regelwerke und Richtlinien zur Absicherung neuer Entwurfsprinzipien (Radschnellverbindungen, protected bike lanes o.ä.)	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei, SenJustVA, u.a.)	offen	Land und Bund	laufend	Anpassung der Richtlinien für neue Formen von Infrastruktur
OP5	Anpassung der Rechtsverordnung zur Errichtung von Fahrradstellplätzen bei Neubau, An- u. Umbauten und Nutzungsänderungen Dritter	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	Aktualisierung der Ausführungsvorschriften
OP6	Förderprogramm zur Anschaffung von Lastenrädern	Hauptverwaltung (SenUVK)	2018: 200.000 € 2019: 500.000 €	Land (Hauptverwaltung)	ab 2018	
OP7	Umstellung der öffentlichen Fahrzeugflotte auf alternative Antriebe im Rahmen der einsatztaktischen bzw. technischen Möglichkeiten	Verwaltungen gemäß ihrer jeweiligen Zuständigkeiten	offen	Land	bis 2030	gemäß Vorgaben des MobG BE

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
OP8	Umrüstung der bestehenden öffentlichen Fahrzeugflotte auf alternative Antriebe im Rahmen der einsatztaktischen bzw. technischen Möglichkeiten	Verwaltungen gemäß ihrer jeweiligen Zuständigkeiten	offen	Land	bis 2030	gemäß Vorgaben des MobG BE
OP9	Überprüfung und ggf. Überarbeitung der Tarifgestaltung im ÖPNV (AG Tarife)	Hauptverwaltung (SenUVK, SenFin), VBB	ohne Ansatz	Land	laufend	im Rahmen der AG Tarife, inkl. Prüfung Tarifintegration neuer Mobilitätsdienstleistungen
OP10	Erarbeitung und Einführung einer Stellplatzsatzung für gut mit dem ÖPNV erschlossene Standorte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenJust-VA)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
OP11	Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung innerhalb des S-Bahn-Rings und an ausgewählten Orten in der äußeren Stadt in Bereichen mit hohem Parkdruck	Bezirke	ohne Ansatz	Land	Daueraufgabe	erhöhter Personalbedarf besonders für die Überwachung
OP12	Prüfung und ggf. Verbesserung der Regeleinhaltung (z.B. Parkraumbewirtschaftung, 2. Reihe-Halten, Freihaltung von Lieferzonen, Falschparken) im Rahmen der ressourcenabhängigen und einsatztaktischen Möglichkeiten	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS/Polizei, SenFin), Bezirke	offen	Land	bis 2023	ggf. erhöhter Personalbedarf bei Änderung der Prozesse und Ausweitung der Kontrolltätigkeiten
OP13	konsequente Überwachung der Parkraumbewirtschaftung	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS, SenFin), Bezirke	erhöhter Personalaufwand	Land	Daueraufgabe	Personalaufwand in Abhängigkeit von der Ausgestaltung der Maßnahme
OP14	Überprüfung und ggf. Anpassung der Parkgebührenordnung	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land	ab 2020	inkl. Klärung zum künftigen Umgang mit Reisebussen
OP15	konsequente Überwachung der Sondernutzungen auf Gehwegen und Plätzen, Straßen	Bezirke	offen	Land, Bezirke	Daueraufgabe	erhöhter Personalbedarf
OP16	Prüfung und Ausweitung von Tempo 30 unter Berücksichtigung der ÖPNV-Beschleunigung	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	Daueraufgabe	Relevanz für Luftreinhalteplan, Lärmaktionsplan und Verkehrssicherheit
OP17	Überprüfung der bisherigen Instrumente zur Förderung von P&R-Anlagen und Überführung in ein regionales Konzept inkl. B+R	Hauptverwaltung (SenUVK), Brandenburg (MIL)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Länder Berlin und Brandenburg	bis 2023	basierend auf den aktuellen Leitlinien und Förderprogrammen Brandenburgs

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
OP18	Prüfung von möglichen weiteren Übergabepunkten an der Landesgrenze B/BB für Groß- und Schwerlasttransporte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be, SenInnDS/Polizei, GL/MIL)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	
OP19	ggf. Einführung von weiteren Übergabepunkten an der Landesgrenze B/BB für Groß- und Schwerlasttransporte	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be, SenInnDS/Polizei, GL / MIL)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	aufbauend auf Prüfauftrag
OP20	Prüfung von Konzessionssystemen für den Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be, SenJustVA)	ohne Ansatz	Land	ab 2020	Prüfauftrag
OP21	ggf. Einführung von Konzessionssystemen für den Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be)	ohne Ansatz	Land	bis 2023	aufbauend auf Prüfauftrag
OP22	Ausweitung der Lkw-Maut auf weitere Straßen oder Fahrzeugkategorien	Bund	ohne Ansatz	Bund	laufend	Ausweitung der Lkw-Maut auf (weitere) Bundesstraßen für 2018 umgesetzt
OP23	landespolitische Initiativen zur Modifizierung des verkehrspolitischen Rahmens					
	Initiative zur rechtlichen und/oder richtlinienseitigen Absicherung neuer Entwurfsprinzipien (Radschnellverbindungen, neue Entwurfsstandards, protected bike lanes, Begegnungszonen, etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS, SenJustVA)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	
	Beteiligung an Länderinitiativen zur langfristigen Sicherung der Finanzierung ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK, SenFin)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	bei Bedarf	bspw. im Kontext weiterer Entwicklungen Entflechtungsgesetz sowie Regionalisierungsgesetz
	Initiative zur Förderung umweltverträglicher Verkehrsmittel durch Reduzierung der Belastungen des Schienenverkehrs bei Stromsteuer, EEG-Umlage und Emissionshandel und durch Absenkung der Umsatzsteuer für Fernverkehrstickets der Bahn	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
	Initiative zur Angleichung der Kraftstoffbesteuerung und der Kfz- Steuer sowie zur Begrenzung der steuerlichen Absetzbarkeit von Dienstwagen durch Deckelung der Steuervorteile	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	
	Initiative zur Ausweitung der Lkw-Maut auf das nachgeordnete Straßennetz sowie auf Lkw ab 3,5 t und auf den Fernbusverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	
	Unterstützung von Länderinitiativen bzw. eigene Bundesratsinitiativen zur Änderung des StVG, der StVO und der StVZO	Hauptverwaltung (SenUVK, SenInnDS, SenJustVA, u.a.)	offen	-	Daueraufgabe	hier: Bundesratsinitiative Verkehrssicherheit (Abbiegeunfälle mit LKW verhindern/verringern)
	Beteiligung an Länderinitiativen zur Umkehr der Regelgeschwindigkeit im Straßenverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	
	Beteiligung an Länderinitiativen zum Lärmschutz an Schienenstrecken des Bestands	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	
	Initiative zur europaweit einheitlichen Energiebesteuerung des gewerblich verwendeten Kerosins im Luftverkehr bzw. bis zu einer Einigung auf EU-Ebene Initiative zur Anhebung der Luftverkehrssteuer auf die Höhe, die sich aus einer Besteuerung des in Deutschland gewerblich verwendeten Kerosins ergeben würde	Hauptverwaltung (SenFin, SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	offen	
	Initiative zur Besteuerung internationaler Flugtickets mit dem vollen Umsatzsteuersatz für die auf deutschem Gebiet anteilige Wegstrecke	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	-	Daueraufgabe	
Information und Kommunikation						
K1	Mobilitätsberatung für Neubürgerinnen und Neubürger bzw. Menschen in Umbruchsituationen	Hauptverwaltung (SenUVK, Sen-Stadt-Wohn)	ohne Ansatz (hängt von den Maßnahmen ab)	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
K2	Informations- und Beratungsangebot zu Mobilitätsoptionen und Wohnortstandortwahl für Zu- und Umziehende	Hauptverwaltung (SenUVK), VBB	50.000 €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Weiterentwicklung und Pflege des Mobilitätskostenrechners

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
K3	Unterstützung von Betrieben bei der Entwicklung von Mobilitätskonzepten (z.B. <50 Mitarbeitende)	Hauptverwaltung (SenWiEnBe, SenUVK), IHK	Anschubfinanzierung ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Absicherung über nächsten Haushalt	finanzielle oder organisatorische Unterstützung der Aktivitäten von Betrieben
K4	schulisches Mobilitätsmanagement einschließlich der Mobilitätsbildung und Verkehrserziehung für Schülerinnen und Schüler und der Mobilitätsberatung der Beschäftigten	Hauptverwaltung (SenBJF, SenInnDS/Polizei, SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	SenUVK: Entwicklung neuer Formate für Mobilitätsberatung von Beschäftigten
K5	Entwicklung zielgruppenspezifische Informationen für Besucherinnen und Besucher zum Thema Mobilität	visitBerlin mit Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	siehe auch Tourismuskonzept Berlin
K6	Verbesserung der Kommunikation bei „Extremfällen“ z.B. witterungsbedingte Störungen und deren Auswirkungen auf den Verkehr	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe, SenInnDS/Polizei) mit Verkehrsunternehmen	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	laufend	inkl. Festlegung der Zuständigkeiten
K7	Verbesserung der Information über Baustellen und Verkehrsführung bei Baustellen (z.B. zu Umleitungen)	Hauptverwaltung (SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	bspw. aufbauend auf aktuellen Ansätzen der VIZ
K8	Gewährleistung des barrierefreien Zugangs zu allen mobilitätsbezogenen Informationsangeboten für sensorisch eingeschränkte Nutzende	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
K9	Erweiterung der Mehrsprachigkeit bei Verkehrsinformationen	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
K10	Vermittlung der gesundheitsfördernden Wirkungen des nicht-motorisierten Verkehrs	Hauptverwaltung (SenGPG, SenInnDS, SenUVK)	ohne Ansatz	Land (Hauptverwaltung)	offen	siehe WHO-Konzept „Health in all policies“
K11	Initiierung und Koordinierung des Bündnisses für den Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	offen	ab 2019	unter Einbindung der Leitungsträger und Bezirke, zur beschleunigten Umsetzung von Maßnahmen
K12	Überprüfung und Verbesserung der Wegweisung für den Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), infraVelo	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
K13	Begleitung der Erarbeitung und Umsetzung von Rahmenplanungen durch themenbezogene Begleitgremien	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planwerkbezogen zu kalkulieren, im Schnitt 5.000 € pro Sitzung	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
K14	Einbeziehung der Stadtgesellschaft in die Erarbeitung von Rahmenplanungen über die Stakeholder-Beteiligung hinaus	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Ausgestaltung abhängig vom Planwerk sowie von künftigen Vorgaben aus den in Erarbeitung befindlichen Leitlinien zur Beteiligung.
K15	verbesserte Kommunikation über die Planungen des Landes Berlin über den gesamten Planungsverlauf	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	vorhaben- oder projektbezogene Bereitstellung von Informationen im Internet
K16	Einbeziehung der Stadtgesellschaft in die frühen Planungsphasen bei Infrastrukturvorhaben	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Ausgestaltung abhängig vom Vorhaben u. den in Erarbeitung befindlichen Leitlinien
K17	Durchführung von Veranstaltungen (Runder Tisch, FahrRat, Verkehrssicherheitsforum) in Zusammenhang mit der Umsetzung der jeweiligen Planwerke	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. 5.000 € pro Sitzung	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	je nach Thema, Gremien und Prozessen zur Erarbeitung von Planwerken ggf. auch mehrmals im Jahr; unter Einbeziehung der Bezirke
K18	kontinuierliche Fortbildung und Sensibilisierung der Beschäftigten der Verwaltungen insbesondere in Bezug auf Themen z.B. der Beteiligung und Kommunikation	Hauptverwaltung, Bezirke, VAK	offen	Land, Bezirke	Daueraufgabe	
K19	Umsetzung von kontinuierlichen Kommunikationsmaßnahmen zu den Maßnahmen und Strategien des Landes	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land, Bezirke	Daueraufgabe	besonderer Fokus auf Informationen zu Fuß-, Radverkehr, ÖPNV und Verkehrssicherheit gemäß MobG BE
Infrastrukturelle Maßnahmen						
I1	Umgestaltung von Knotenpunkten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit inkl. Entwicklung von neuen, geschützten Kreuzungsdesigns	Hauptverwaltung (SenUVK, Sen-InnDS/Polizei), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	aufbauend auf Vorgaben des MobG BE
I2	Umgestaltung von Straßenräumen anhand aktueller und künftiger Anforderungen und Ziele für den öffentlichen Raum	Hauptverwaltung (SenUVK), infra-Velo, Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Realisierung über Instandhaltung und Grundsanierung von Straßen, Seitenräume

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
13	planerische Vorbereitung und zeitlich angepasste Schaffung der verkehrsseitigen Voraussetzungen für die Aktivierung Baulandreserven	Hauptverwaltung (SenUVK, Sen-Stadt-Wohn)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	orientiert an den neuen Stadtquartieren, Bündnisflächen und weiteren Potenzialflächen
14	Verbesserung der Oberflächen auf Geh- und Radwegen	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
15	Ausbau von Mobilitätsstationen bzw. Hubs zur Verknüpfung ÖPNV mit Rad- und Fußverkehr sowie Sharing-Angeboten	Hauptverwaltung (SenUVK, Sen-Stadt-Wohn, SenWiEnBe), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	offen	
16	Ausbau der E-Ladeinfrastruktur im öffentlichen und nicht-öffentlichen Raum	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEnBe), Bezirke	SenUVK: ca. 1,8 Mio. € p.a. SenWiEnBe: 6 Mio. € (Ladeinfrastruktur, E-Kfz)	Land (Hauptverwaltung)	laufend	u.a. durch Umsetzung des laufenden Vertrags
17	Lärmschutz entlang hochbelasteter Straßen und Schienenverkehrstrassen	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	offen	-	Daueraufgabe	Konkretisierung der Maßnahmen über den Lärmaktionsplan
Fußverkehr						
18	Erhalt und Sanierung des bestehenden Fußwegenetzes (u.a. über das Programm Gehwegsanierung)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	7 Mio. €/Jahr	Land	Daueraufgabe	in Abhängigkeit der Finanzmittel für das Programm Gehwegsanierung sowie Instandhaltung Straße
19	Fortsetzung des Programms ‚Fußgängerüberwege‘	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	3 Mio. €/Jahr ab 2018	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012-2025	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
110	Umsetzung von Modellprojekten	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	0,4 Mio. €/Jahr 2,5 Mio. € ab 2018 f. Fußverehr	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012 bis 2016	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
111	Programm „Barrierefreie öffentliche Räume“	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Finanzierung aus Mitteln zu I10	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2012 bis 2020	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
112	Verstetigung von Förderprojekten zum Fußverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	1,5 Mio. €/Jahr	Land (Hauptverwaltung)	lfd. Programm 2017 bis 2025	Maßnahme der bisherigen Fußverkehrsstrategie
113	Umsetzung des künftigen Fußverkehrsplans	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	nach Beschluss Fußverkehrsplan	Ermittlung Finanzbedarf über Erarbeitung Fußverkehrsplan

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
114	Konzept zur fußgängerfreundlichen Umgestaltung der östlichen Innenstadt sowie vorfristige Umsetzung einzelner Maßnahmen für fußgängerfreundliche Bereiche	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
115	Prüfung und Einrichtung weiterer Fußgängerzonen entsprechend verkehrlicher und städtebaulicher Situation	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	bis 2023	
116	Wiederherstellung von Brücken bzw. Herstellung von Fußverkehrsverbindungen bestehender Brücken	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend bis 2025 gemäß I-Planung	z.B. Ergänzung für Fußgänger nördlich der Nikolai-Bersarin-Brücke im Zuge der Landsberger Allee u.a.
117	Neubau von barrierefreien Fußgängerbrücken	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	z.B. Spreebrücke Ruhleben, Brücke über den Spandauer Schifffahrtskanal, Parkwegbrücke, südl. Betriebsbahnhof Schöneweide, Eisenacher Straße u.a.
Radverkehr						
118	Erhalt und Sanierung des Radverkehrsnetzes	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	ca. 6,3 Mio. € pro Jahr	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	
119	Entwicklung neuer Entwurfsstandards für den Radverkehr, inkl. Lösungen zu Querungsstellen und zur Überleitung von Radstreifen in den Fließverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	2019 bis 2020	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I20	Weiterentwicklung des bestehenden Haupt- und Ergänzungsroutennetzes zum Berliner Radverkehrsnetz entsprechend dem Mobilitätsgesetz und Bau der dafür notwendigen Radverkehrsanlagen: 1. bestehend aus vorhandenen und neuen sicheren Radverkehrsanlagen an Hauptverkehrsstraßen, Fahrradstraßen, Nebenstraßen, geöffneten Einbahnstraßen und Sackgassen für den Radverkehr sowie neuen Radschnellverbindungen. 2. Integration aller für den Radverkehr ausgewiesenen Straßen und Wege, wie z.B. Radfernwege 3. Besonders wichtige Verbindungen für den Radverkehr mit gesamtstädtischer Bedeutung sollen dem Vorrangnetz zugeordnet werden. 4. Definition von Erschließungsstandards für das Radverkehrsnetz (analog zum Nahverkehrsplan).	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2018 bis 2030	aufbauend auf Vorgaben des MobG BE Hier hinter verbergen sich damit eine Vielzahl einzelner Infrastrukturmaßnahmen im Radverkehr. Das Vorrangnetz hat einen prioritären Umsetzungsbedarf und hohen Qualitätsstandard.
I21	Wiederherstellung und Neubau von Ingenieurbauwerken (auch Neuordnung Fuß-/Radverkehr)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	z.B. Britzer Verbindungskanal (Europaradweg R1), Gehrenseebrücke für Radverkehr Landwehrkanal (Radweg Bln-Leipzig, EÜ Mauerweg u.a.
I22	Planung und Bau von Radschnellverbindungen	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2030	
I23	Ausbau der Ländergrenzenüberschreitenden Radwegeinfrastruktur/Radschnellwege	Hauptverwaltung (SenUVK, GL und ggf. MIL)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Unter Einbeziehung der Bezirke und Brandenburger Gemeinden/Kommunen
I24	Planung touristischer interregionaler und internationaler Radwegeverbindungen	Hauptverwaltung (SenUVK, GL und MIL)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I25	50.000 Fahrradstellplätze an den Stationen und Haltestellen des ÖPNV sowie weitere 50.000 Fahrradabstellplätze im öffentlichen Raum Bau von Fahrradparkhäusern und Fahrradstationen an wichtigen Regionalbahnhöfen und ÖV-Haltepunkten Förderung des gesicherten Fahrradparkens	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke, infraVelo, [BVG, S-Bahn]	mind. 30 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	bis 2025	Zielvorgaben zur Umsetzung gemäß MobG BE, Teil Radverkehr
I26	Ausbau des öffentlichen Leihfahrradsystems	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	1,5 Mio. €/Jahr	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Umsetzung des laufenden Vertrags sowie Überprüfung der Weiterführung und ggf. Fortführung / Ausweitung
I27	Bau ergänzender Infrastruktur für den Radverkehr, z.B. Mobilitätsstationen	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	
I28	Pilotprojekt und ggf. Einführung Grüner Pfeil Radverkehr	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Bund, Land	ab 2019	
Öffentlicher Verkehr						
I29	Abbau des Instandhaltungsrückstands bei Straßenbahnen und U-Bahnen	Hauptverwaltung (SenUVK, SenFin), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Mittelaufwuchs für Instandhaltung und Sanierung bei wachsenden Netzen erforderlich
I30	Erhalt und Sanierung der Bestandsinfrastruktur ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG, S-Bahn, BVG	offen	Land	Daueraufgabe	
I31	Flexibilisierung und Leistungsfähigkeitserhöhung im ÖPNV/SPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG/S-Bahn, BVG	Straßenbahn: 30 Mio. € U-Bahn: 150 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	2020 bis nach 2035	S: Einrichtung von Gleiswechseln, Kehrgleisen sowie Knotenpunktanpassungen; Annahme: 2 Mio. € p.a. U: Abstellgleise, Leit- und Sicherungstechnik; Annahme: 10 Mio. € p.a.
I32	barrierefreier Ausbau ÖPNV	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	U-Bahn: 80 Mio. € Straßenbahn: 100 Mio. € Bus: 300 Mio. € für 2020 bis 2035	Land	laufend	

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I33	Erhöhung der Leistungsfähigkeit der Businfrastruktur durch Markierung von Bussonderstreifen, Anpassungen von Kreuzungen und Knotenpunkten im Einzelfall	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	
I34	Beschaffung von E-Bussen	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	erste Marge bis 2023, danach bis 2030 gemäß Verkehrsvertrag	Ziel der Umsetzung einer vollständigen Umrüstung bis 2030, Finanzierung über Mantelvertrag des BVG-Verkehrsvertrags geregelt; Einbeziehung SenWiEnBe
I35	Umrüstung Betriebshöfe und Ladeinfrastruktur für E-Busse	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	erste Betriebshöfe bis 2023	Ermittlung des Bedarfs weiterer Betriebsflächen erforderlich; Einbeziehung SenWiEnBe und SenSW
I36	Prüfung und ggf. Einführung innovativer ÖV-Systeme (Elektrobusse mit streckenweiser Aufladung über Oberleitungen, BRT-Systeme, XXL-Busse, leitungsfreie Straßenbahn, Seilbahnen, etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land, ggf. Dritte	Umsetzung offen	Prüfung läuft für einzelne Fragen wie Elektrobusse mit streckenweiser Aufladung über Oberleitungen
I37	Neubau der Straßenbahnstrecke Marktstraße - Ostkreuz - Wühlischplatz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	lfd. Planfeststellungsverfahren, bauliche Umsetzung bis 2022
I38	Neubau der Straßenbahnstrecke Hauptbahnhof - U-Bhf. Turmstraße	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	lfd. Planfeststellungsverfahren, bauliche Umsetzung bis 2022
I39	Neubau der Straßenbahnstrecke Karl-Ziegler-Straße - Schöneweide	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Planfeststellungsverfahren in zwei Abschnitten a) bis Sterndamm, b) Verkehrslösung Schöneweide; bauliche Umsetzung bis 2021
I40	Neubau der Straßenbahnstrecke Alexanderplatz - Potsdamer Platz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	65 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	aktuell laufen die Vorplanungen für Leipziger Straße, anschließend Vorbereitung der Planfeststellung; bauliche Umsetzung bis 2027
I41	zweigleisiger Ausbau der Straßenbahnstrecke Hultschiner Damm/Rahnsdorfer Straße - Bhf. Mahlsdorf	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	20 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Planungsauftrag an die BVG ergangen, bauliche Umsetzung bis 2025, die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme I92
I42	Neubau der Straßenbahnstrecke Potsdamer Platz - Rathaus Steglitz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	135 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	Beginn der Planungen bis 2023	in Abhängigkeit vom Vorläuferprojekt Alexanderplatz - Potsdamer Platz

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
143	Neubau der Straßenbahnstrecke Turmstraße - Mierendorffplatz - Jungfernheide	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	50 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Senatsbeschluss liegt vor, Planfeststellungsverfahren steht aus, Umsetzung in Abhängigkeit vom Vorläuferprojekt Turmstraße I
144	Neubau der Straßenbahnstrecke Warschauer Straße - Hermannplatz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	55 Mio. €	Land, Teilfinanzierung angestrebt	laufend	bauliche Umsetzung bis 2027
145	Neubau der Straßenbahnstrecke Anbindung Blankenburger Süden vom derzeitigen Endpunkt der M2 bis Bhf.Blankenburger	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	60 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	laufend	Senatsbeschluss liegt vor, Klärung der offenen Fragen aus dem Beteiligungsverfahren über die ausstehenden Gutachten durch den Vorhabenträger; die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme 189
146	Neubau der Straßenbahnstrecke Pankow - Heinersdorf - Weißensee	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	60 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	laufend	Durchführung der grundlegenden Untersuchungen in 2018-2020 zur Erteilung des Planungsauftrags; bauliche Umsetzung bis 2026, die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang mit der Maßnahme 189
147	Neubau der Straßenbahnstrecke Potsdamer Platz - Schöneweide	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	175 Mio. €	Land, Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	offen	bauliche Umsetzung gemäß ÖPNV-Bedarfsplan bis 2035
148	Neubau der Straßenbahnstrecke Zoologischer Garten - Potsdamer Platz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	65 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	bauliche Umsetzung gemäß ÖPNV-Bedarfsplan bis 2030
149	Neubau der Straßenbahnstrecke Jungfernheide - Urban Tech Republic - Schumacher Quartier	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	90 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Durchführung der grundlegenden Untersuchungen 2019 bis 2020; bauliche Umsetzung in Abhängigkeit von Vorläuferprojekt bis Jungfernheide
150	Neubau einer Straßenbahnerschließung innerhalb Spandaus u.a. zur Anbindung Wasserstadt Oberhavel-Gartenfeld	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	ab 2021	mögliche Überlegungen siehe NVP 2019-2023
151	Neubau der Straßenbahnstrecke Spittelmarkt - Hallesches Tor - Mehringdamm	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	40 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	bauliche Umsetzung bis 2030
152	Neubau der Straßenbahnstrecke Johannisthal - U-Bhf. Zwickauer Damm	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	50 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	offen	Prüfung der Endstelle (bspw. Johannisthaler Chaussee, siehe ÖPNV-Bedarfsplan) im Rahmen der Planungen; bauliche Umsetzung bis 2028

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
153	Maßnahmen zum Ausbau/Ergänzung der Straßenbahninfrastruktur vor dem Hintergrund betrieblicher Notwendigkeiten (z.B. Weichen, Schaffung zusätzlicher Abstellkapazitäten etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	offen	Detaillierung gemäß Nahverkehrsplan 2018-2023
154	Neubau Straßenbahn-Betriebshof Adlershof	Hauptverwaltung (SenUVK)	70 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	bauliche Umsetzung bis 2025
155	Neubau Straßenbahn-Betriebshof Blankenburger Süden Straßenbahn	Hauptverwaltung (SenUVK)	mind. 140 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	aktuell Standortfindung; Umsetzung in Abhängigkeit der Netzentwicklung und der städtebaulichen Entwicklung; bauliche Umsetzung bis 2025
156	Neubau Straßenbahn-Betriebshof im Westen der Stadt	Hauptverwaltung (SenUVK)	mind. 140 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	bis 2030	Integration eines Standorts UTR in das B-Plan-Verfahren Nr. 12-51 wird derzeit geprüft.
157	Verbesserung der Umsteigebeziehungen zwischen Verkehrsträgern (Verkürzung Umsteigewege z.B. U- und S-Bhf. Warschauer Straße, zusätzliche Zugänge etc.)	Hauptverwaltung (SenUVK), S-Bahn, BVG	ca. 25 Mio. € S-Bahn (ab 2018) ca. 3 Mio. €/Jahr U-Bahn	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	verbesserte Erschließung
158	Lückenschluss U5 zwischen Alexanderplatz und Brandenburger Tor	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	ca. 490 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	im Bau	Teil des Hauptstadtvertrags
159	Machbarkeitsuntersuchungen für U-Bahn-Verlängerungen zur U6 Schumacher-Quartier, U7 Schönefeld bzw. BER sowie in Spandau, U8 Märkisches Viertel	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	2018 bis 2020	Machbarkeitsstudien zu verschiedenen Vorhaben als Voraussetzung für weitergehende Entscheidungen, ggf. konkrete Planungen ab 2021
160	Vorbereitung von U-Bahn-Verlängerungen	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	2021 bis 2022	in Abhängigkeit vom Ergebnis der Machbarkeitsstudien
161	Erarbeitung eines Systemscheids zur schienengebundenen Erschließung der Achse Rathaus Steglitz - Lankwitz	Hauptverwaltung (SenUVK)	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land (Hauptverwaltung)	offen	U9 Rathaus Steglitz - Lankwitz versus Straßenbahn

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
162	Neubau der S-Bahn-Strecke vom Westhafen – Hauptbahnhof – Potsdamer Platz – Yorckstraße (Linie S21): a) Neubau der Strecke Westhafen/Wedding – Hauptbahnhof und Neubau der Bahnhöfe Perleberger Brücke und Hauptbahnhof b) Neubau der Strecke Hauptbahnhof – Potsdamer Platz c) Neubau/Ausbau der Strecke Potsdamer Platz – Yorckstraße (Großgörschenstraße) mit Neubau Bf Gleisdreieck	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	900 Mio. € für a) bis c)	Mischfinanzierung mit Landesbeteiligung (GVFG-Bundesprogramm)	a) im Bau b) und c) abhängig von Fertigstellung 1. BA	bauliche Umsetzung der Folgeabschnitte bis 2035
163	Umbau der S-Bahn-Strecke Ostkreuz – Ostbahnhof einschl. Umbau Warschauer Straße	DB AG	ca. 35 Mio. €	Bund (LuFV)	im Bau	
164	Verlängerung der S-Bahn über Spandau hinaus: a) Spandau – Nauener Straße – Albrechtshof b) Spandau – Falkenhagener Feld	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	a) 70 Mio. € b) 65 Mio. €	offen / Mischfinanzierung mit Landesanteil (GVFG angestrebt)	laufend (i2030)	a) Bestandteil i2030 Abhängigkeiten zur Frage des 3. Gleises entlang der Hamburger Bahn zwischen Spandau und Landesgrenze B/BB; Realisierung bis 2035
165	Nahverkehrstangente entlang des Berliner Außenrings: S-Bahn-Verlängerung Wartenberg – Karower Kreuz ggf. bis zum Gewerbegebiet Buchholz Nord	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	140 Mio. €	offen	laufend	aktuelle Prüfung im Rahmen von i2030
166	Wiederinbetriebnahme der Siemensbahn	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	offen	offen	laufend	Genehmigungsplanung bis 2025, Bau ab 2026, Inbetriebnahme bis 2029; Bestandteil von i2030
167	Neubau von S-Bahnhöfen	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	jeweils ca. 10 Mio. €	offen	bis 2030	z.B. Borsigwalde als Bestandteil Schönholz-Tegel, Kamenzer Damm (Realisierung 2026/2027), Schönerlinder Straße
168	Engpassbeseitigung und Weiterentwicklung S-Bahn-Netz durch z.B. zweigleisigen Streckenausbau, Blockverdichtungen, Schaffung von Abstellkapazitäten, zusätzl. Bahnsteigkanten	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	offen	offen	laufend	Bestandteil i2030

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
169	Wiederaufbau der Stammstrecke der Heidekrautbahn	a) Berlin/Brandenburg (Stammstrecke NEB) b) Bund, Berlin (Wilhelmsruh - Gesundbrunnen)	a) ca. 21 Mio. € (ohne Lärmschutz, EÜ Schönholz, ggf. 2. Gleis) b) 30 Mio. €	offen	laufend	Bestandteil i2030 a) „Vorlaufbetrieb der Stammstrecke“ 2020-2025 b) bis 2035
170	Einbindung des Prignitzexpress über die Kremmener Bahn	Berlin/ Brandenburg	60 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	laufend	Bestandteil i2030 inkl. zweigleisigem Ausbau der Kremmener Bahn; Realisierung bis 2035
171	Potsdamer Stammbahn, inkl. Neubau Bahnhöfe	Berlin/ Brandenburg	150 Mio. €	offen	laufend	Bestandteil i2030: Klärung S-Bahn oder Regionalverkehr offen; Realisierung bis 2035
172	Neubau des Turmbahnhof Karower Kreuz für den Regional- und S-Bahn-Verkehr	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	33 Mio. €	Bund (LuFV)	laufend	Realisierung bis 2030
173	Neubau Regionalbahnhof Köpenick	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	10 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	u.a. LuFV, Realisierung bis 2026
174	Neubau eines Bahnsteiges Bahnhof Spandau	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	30 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	laufend	Bestandteil i2030; Realisierung bis 2035
175	Neubau Regionalbahnhof Buckower Chaussee	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	10 Mio. €	Bund (LuFV angestrebt)	nach 2020	in Abhängigkeit von fahrplantechnologischen Untersuchungen DB AG
Straße						
176	Abbau des Instandhaltungsrückstands Straße (bessere zweckgebundene Grundausstattung der Bezirke zur Sanierung des Berliner Straßennetzes)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	zusätzlich zu den Mitteln gem. 180 ca. 80 Mio. € zzgl. personeller Stärkung der bezirklichen Straßen- und Grünflächenämter	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	NICHT enthalten sind dabei Ersatzneubauten
177	Erhalt und Sanierung der Bestandsinfrastruktur (Sanierung Fahrbahnen und technische Ausstattung, z.B. LSA, Leitsysteme)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	u.a. 32 Mio. € jährlich (Leitlinie Tiefbau Bezirke) für Straßenerhaltung zzgl. 31,75 Mio. jährlich für Instandsetzungen	Land	Daueraufgabe	Kosten zu LSA, Wegweisung, Leuchten etc. offen

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
178	Erhalt und Sanierung Ingenieurbauwerke (Brücken, Tunnel, Durchlässe)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land	Daueraufgabe	
179	Sanierung bestehender Bundeautobahnen (A 100, A 111, A 114)	BMVI	offen	Bund	Daueraufgabe	A 100 nach 2020 A 111 nach 2020 A 114 ab 2018
180	Realisierung der geplanten Voll-Anschlussstelle Bucher Straße im Zusammenhang mit der grundhaften Erneuerung der A 114	BMVI	offen	Land	offen	
181	L 33 Landsberger Chaussee	Land Brandenburg, Hauptverwaltung (SenUVK)	5 Mio. € (Anteil Berlin)	Mischfinanzierung mit Landesanteil, Brandenburg	Umsetzung frühestens ab 2019	bestehender Staatsvertrag Berlin/Brandenburg, laufendes Planfeststellungsverfahren
182	Umgestaltung von Straßen, die durch Rückgänge im Verkehrsaufkommen gekennzeichnet sind	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	Konzeptentwicklung ohne eigenen Ansatz, Kosten für Umbau nicht bekannt	Mischfinanzierung mit Landesanteil	Daueraufgabe	Ziel: Umverteilung des Verkehrsraumes (Umbau und Reorganisation im Zuge obligatorischer Arbeiten im Straßenraum)
183	Netzergänzungen zur Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn), Bezirke	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	laufend	im Zusammenhang mit Entwicklung der neuen Wohn- und Gewerbegebiete
184	Verlagerung der Michelangelostraße nach Süden	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2023	steht im Zusammenhang der Realisierung des neuen Stadtquartiers Michelangelostraße
185	Neubau Neue Meteorstraße zwischen AD Reinickendorf und Kapweg	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	in Abhängigkeit von Zustimmung des Bundes zum Rückbau des Autobahnzubringers zur A 111
186	Straßenbau bzw. -erneuerung im Entwicklungsbereich „Hauptstadt Berlin - Parlaments- und Regierungsviertel“: z.B. Umgestaltung Humboldt-Forum / Schlossplatz	Bund, Hauptverwaltung (SenStadtWohn)	ca. 35 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil (~ 1/3 Land, 2/3 Bund)	laufend	
187	Umbau Molkenmarkt mit neuer Verkehrsführung	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ca. 17 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	Bauliche Umsetzung 2019 (ca. 3 Jahre)	Planfeststellungsersetzender B-Plan 1-14 Molkenmarkt

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
188	Umgestaltung von Straßen aufgrund neuer Anforderungen an den öffentlichen Raum, z.B. Checkpoint Charlie, Torstraße u.a.	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	Daueraufgabe	Konkretisierung von Maßnahmen unter anderem im Kontext LRP und LAP
189	Verkehrslösung Heinersdorf, Realisierung der Teilstücke: An der Industriebahn (N2) Hödurstraße (N1) Am Schmöckpfehlgraben (N4)	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. 7,1 Mio. € ca. 2,7 Mio. € ca. 11 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil	ab 2022	GRW-Finanzierung zu prüfen; Die Maßnahme steht in unmittelbarem Zusammenhang mit den Maßnahmen I45 und I46
190	Verkehrerschließung Blankenburg: Neubau einer Verbindung zwischen B2 und Pasewalker Straße auch zur Erschließung des neuen Wohnquartiers	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	ca. 18 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	ab 2023	Machbarkeitsstudie in Bearbeitung, steht im unmittelbaren Zusammenhang zur Maßnahme B5
191	Verbindungsstraße zwischen Alt-Karow und B2	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. >7 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	laufend	laufendes Planfeststellungsverfahren
192	Neubau einer Straßenverbindung in Mahlsdorf vom S-Bahnhof Mahlsdorf bis Rahnsdorfer Straße (Hönower Straße - Hultschiner Damm)	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	ca. 11 Mio. €	Mischfinanzierung mit Landesanteil (GRW)	ab 2022	die Maßnahme steht im unmittelbaren Zusammenhang zur Maßnahme Neubau Straßenbahn Hönower Straße - Hultschiner Damm (I41), teilw. gemeinsamer Ausbau
193	Neubau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und B1/5 (TVO)	Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. 155 Mio. €	Land	laufend	aktuell Vorbereitung des Planfeststellungsverfahrens
194	Westumfahrung Köpenick	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land	laufend	Bauabschnitt zwischen Mahlsdorfer Straße und An der Wuhlheide zur Entlastung der Bahnhofstraße im Kontext des B-Plans zur Alten Försterei
195	Ostumfahrung Bahnhofstraße (Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme ehem. Güterbahnhof Köpenick)	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK)	ca. 38 Mio. €	Mischfinanzierung	laufend	VU zu Entwicklungsmaßnahme laufen im Zusammenhang mit Wohnungsbau; Ausführung voraussichtlich 2024 bis 2028
196	Verkehrslösung Schöneweide	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	ab 2020	Umgestaltungs-konzept im Kontext mit Planfeststellung Straßenbahnwendeschleife und DB, Zuwegungen etc.
197	Umbau Dörfeldstraße	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	im Kontext mit Zweigleisigkeit Straßenbahn und Programm Aktive Zentren

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
198	Umgestaltung B 96a Am Treptower Park und Puschkinallee	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	Land (Hauptverwaltung)	mit Realisierung BAB A 100, 16. BA	Umgestaltungskonzept im Kontext BAB A 100
199	Neubau einer Straßenverbindung in Spandau (Haselhorst) von der Gartenfelder Straße über Insel Gartenfeld Richtung Wasserstadtbrücke	Hauptverwaltung (SenUVK/ SenSW)	ca. 46 Mio. €	Offen	offen	Machbarkeitsstudie vorhanden, Brückenneubau erforderlich
1100	Neubau einer Straßenverbindung in Spandau (Siemensstadt) in südlicher Verlängerung der Paulsternstraße zum Spandauer Damm / Charlottenburger Chaussee	Hauptverwaltung (SenUVK)	offen	Land (Hauptverwaltung)	offen	u. a. im Zusammenhang der Entwicklung des neuen Stadtquartiers Siemensstadt 2.0
1101	Umsetzung Lärminderungsplanung auf ausgewählten Straßen (Verbesserung der Straßenoberflächen zur Lärmreduzierung, Umgestaltung)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	bis 2025	Konkretisierung der Maßnahmen über den Lärmaktionsplan
1102	Umsetzung von Maßnahmen zur Minderung von Luftschadstoffbelastung auf hochbelasteten Straßen	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirke	offen	Land (Hauptverwaltung)	laufend	Konkretisierung der Maßnahmen über den Luftreinhalteplan, z.B. T30, Straßenquerschnittsverringering, Radwegpriorisierung etc.
Wirtschaftsverkehr						
1103	Umsetzung der Maßnahmen und Pilotprojekte aus dem Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzept	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be, SenInnDS/Polizei, SenStadtWohn), Verbände, Unternehmen	offen	Mischfinanzierung mit Landesanteil	nach Verabschiedung IWVK	
1104	Sicherung von Gleisanschlüssen in Gewerbe und Industriegebieten mit Schienengüterverkehrspotenzial sowie der regionalen Schieneninfrastruktur	Hauptverwaltung (SenUVK, SenStadtWohn), Unternehmen	offen	Land, Bund, Dritte	Daueraufgabe	
1105	Entwicklung und Einsatz neuer innerstädtischer Logistikkonzepte (City-Hubs, Mikro-Depots) sowie Test und ggf. Ausweitung innovativer Ansätze	Hauptverwaltung (SenUVK, SenWiEn-Be), Unternehmen	offen	Land, Bund, Dritte	bis 2023	aufbauend auf Senatsbeschluss zum Integrierten Wirtschaftsverkehrskonzept

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
I106	Prüfung von Standorten für neue, anbieterneutrale Paketstationen	Hauptverwaltung (SenUVK, Bezirke), Unternehmen	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	bis 2023	
I107	ggf. Einrichtung neuer, anbieterneutraler Paketstationen	Hauptverwaltung (SenUVK), Unternehmen, Bezirke	offen	Dritte	aufbauend auf Prüfungsauftrag	Einbeziehung SenWiEnBe
I108	Ausweisung ausreichender Lade-/ Lieferzonen in den städtischen Zentren	Bezirke	Planungsaufwand ohne Einzelansatz	Land	Daueraufgabe	
I109	Ausbau von Abstellanlagen für Lastenfahräder	Hauptverwaltung, (SenUVK), infraVelo, Bezirke	offen	Land	offen	
I110	Förderung und Unterstützung des Einsatzes umweltfreundlicher Fahrzeuge und Antriebe (technologieoffen) im Wirtschaftsverkehr	Hauptverwaltung (SenWiEnBe)	offen	Land	laufend	siehe auch lfd. Förderprogramm SenWiEnBe
Nachrichtlich: Maßnahmen des Bundes						
Schiene						
B1	Wiederaufbau der Dresdener Bahn zwischen Südkreuz und Blankenfelde	Bund/DB AG	609 Mio. €	Bund/DB AG	offen	
B2	Ausbau der Stettiner Bahn zwischen Nordkreuz und Karow	Bund/DB AG	180 Mio. €	Bund/DB AG	laufend	
B3	Schienenverbindungen in Richtung Polen verbessern: ABS Berlin - Frankfurt (Oder) - Grenze D/PL ABS Hoyerswerda - Horka - Grenze D/PL ABS Berlin - Görlitz ABS (Berlin -) Angermünde - Grenze D/PL (- Stettin)	SenUVK, MIL, BMVI	a) 691 Mio. € b) 530 Mio. € c) 242 Mio. € d) offen	BVWP, LuFV	langfristig	
Straße						
B4	B 158 OU Ahrensfelde	Land Brandenburg, Hauptverwaltung (SenUVK)	ca. >15 Mio. €	Bund mit Landesanteil	laufend	vordringlicher Bedarf BVWP 2030, Wiederaufnahme Planfeststellungsverfahren, Federführung BB
B5	Ortsumfahrung Malchow (westlich) zur Entlastung der Ortslage Malchow (neue B2)	BMVI	20,6 Mio. €	Bundesfinanzierung	bis 2030	Machbarkeitsstudie vorhanden, vordringlicher Bedarf im BVWP

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
B6	Umbau Funkturmtriangleck	BMVI	ca. >300 Mio. €	Bund	laufend	Vorbereitung Planfeststellung ab 2018, Planfeststellung 2021 angestrebt, zzgl. Umbau des umgebenden Stadtstraßennetzes als Landesaufgabe (Hauptverwaltung und Bezirk)
B7	16. BA der A 100	BMVI	473 Mio. €	Bund	im Bau	
B8	17. BA der A 100 ¹	BMVI		Bund	offen	
B9	6-streifiger Ausbau der A 115 zwischen AK Zehlendorf - AS Hüttenweg ²	BMVI	126,5 Mio. €	Bund	offen	weiterer Bedarf BVWP 2030
Langfristmaßnahmen						
ÖPNV/SPNV						
L1	Neubau der Straßenbahnstrecke Mierendorffplatz - Luisenplatz	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	15 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L2	Neubau der Straßenbahnstrecke Heidestraße	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	ca. 30 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	in Abhängigkeit von der städtebaulichen Entwicklung
L3	Neubau der Straßenbahnstrecke Pankow - Wollankstraße - Turmstraße	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	100 Mio. €	Land, ggf. Teilfinanzierung durch Bund angestrebt	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L4	Neubau der Straßenbahnstrecke Mahlsdorf - Riesaer Straße	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	40 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	in Abhängigkeit vom Vorläuferprojekt; bauliche Fertigstellung nach 2030
L5	Weitere Straßenbahnneubaustrecken (z.B. Warschauer Straße - Ostbahnhof, Heidestraße, Marienfelde - Lankwitz, Zoologischer Garten - Westend) gemäß städtebaulicher Entwicklung und Bedarf	Hauptverwaltung (SenUVK), BVG	offen	Land (Hauptverwaltung)	offen	siehe Bedarfsplan des NVP 2019-2023 und seine Aktualisierungen; bauliche Fertigstellung nach 2030; Vorziehen einzelner Maßnahmen bei Dringlichkeit möglich

1 Protokollnotiz Berlins zum BFStrAG: „Der Entwurf eines Sechsten Gesetzes zur Änderung des Fernstraßenausbaugesetzes - Drucksachen 18/9523, 18/9853 - bzw. die Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz (auf Basis des BVWP 2030) sieht für Bundesfernstraßen im Land Berlin den Bauabschnitt der A 100 als „AD Neukölln bis Storkower Str.“ der A 100 als „Laufend bzw. fest disponiert“ vor. Das Land Berlin nimmt dies zur Kenntnis. Der Koalitionsvertrag der den Berliner Senat tragenden Parteien sieht vor, dass die bauliche Umsetzung des 16. Bauabschnitts der A 100 von „AD Neukölln bis Am Treptower Park“ umgesetzt wird und dass außerdem in der laufenden Legislaturperiode keinerlei Planungsvorbereitungen bzw. Planungen für den 17. Bauabschnitt durchgeführt werden. Dabei ist zu berücksichtigen, dass im Zuge des anstehenden Transformationsprozesses der Zuständigkeiten für Planung und Bau der Bundesautobahnen von den Auftragsverwaltungen der Länder zu einer Bundesfernstraßengesellschaft ohnehin eine Neubewertung von Planungszeiträumen und Prioritäten zu erfolgen hat. Das Land Berlin bewegt sich vor diesem Hintergrund mit seinen Festlegungen innerhalb des gesetzten Rechtsrahmens.“

2 Maßnahme auf Aufforderung des BMVI im BVWP 2030 aufgenommen. Notwendigkeit aus Sicht des Landes Berlin mit Umbau AD Funkturm künftig nicht mehr gegeben.

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
L6	U1 Verlängerung Uhlandstraße - Adenauerplatz	Land	180 Mio. €	offen	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L7	U2 Pankow - Pankow Kirche	Land	100 Mio. €	offen	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L8	U3 Verlängerung Krumme Lanke bis Mexikoplatz	Land	120 Mio. €	offen	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L9	U6 Abzweig Kurt-Schumacher-Platz	Land	405 Mio. €	offen	offen, Entscheidung zur Bearbeitung zu 2021	ggf. früherer Zeitpunkt in Abhängigkeit von den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie
L10	schienengebundene Erschließung Heerstraße Nord durch Verlängerung der U7	Land	ca. 450 Mio. € bei U-Bahn	Mischfinanzierung mit Landesanteil	offen, Entscheidung zur Bearbeitung zu 2021	U7 Spandau - Heerstraße Nord; (Rathaus Spandau) - Klosterstraße - Heerstraße Nord in Abhängigkeit weiterer Straßenbahnplanungen in Spandau; bauliche Fertigstellung nach 2030
L11	U7 Verlängerung bis Schönefeld	Land	250 Mio. € 900 Mio. € bis BER	offen	offen, Entscheidung zur Bearbeitung zu 2021	in Abhängigkeit von den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie, BER: Prüfung für Trassenfreihaltung 2019-2020
L12	U8 Verlängerung Märkisches Viertel (Senftenberger Ring)	Land	250 Mio. €	offen	offen, Entscheidung zur Bearbeitung zu 2021	in Abhängigkeit von den Ergebnissen der Machbarkeitsstudie; bauliche Fertigstellung nach 2030
L13	U9 Verlängerung Osloer Straße - S+U Pankow	Land	585 Mio. €	offen	offen	bauliche Fertigstellung nach 2030
L14	Neubau S-Bhf. Charlottenburger Chaussee	Land	ca. 10 Mio. €		offen	Planung und Bewertung ausstehend
L15	Neubau der S-Bahn-Strecke vom Westhafen - Hauptbahnhof - Potsdamer Platz - Yorckstraße (Linie S21): d) Bau der Cheruskerkurve	Land, DB AG	d) offen	Mischfinanzierung mit Landesbeteiligung	d) offen	
L16	Nahverkehrstangente entlang des Berliner Außenrings, südl. Abschnitt	Land, DB AG	295 Mio. €	offen	offen	Systementscheid S-Bahn/Regionalbahn steht aus
L17	Neubau Regionalbahnhof Grünau	Land, DB AG	3 Mio. €	Bund (LuFV)	offen	in Abhängigkeit von SPNV-Nahverkehrstangente
L18	Wiederaufbau der Berliner Nordbahn	Bund/DB AG	270 Mio. €	Bund/DB AG	offen	Eisenbahnkonzeption Berlin
L19	Neubau Regionalbahnhof Wittenau	Hauptverwaltung (SenUVK), DB AG	20 Mio. €	Bund (LuFV)	offen	in Abhängigkeit vom Wiederaufbau der Berliner Nordbahn

Lfd. Nr.	Maßnahme	Veranlasser*in	Kostenschätzung	Herkunft der Finanzmittel	zeitliche Einordnung (Bearbeitung)	Anmerkungen
L20	weitere Straßenbahnneubaustrecken des Zielnetzes 2050 des „Bündnis Pro Straßenbahn“	Land	offen	offen	offen	Prüfauftrag
Straße						
L21	Umfahrung Jüdischer Friedhof (Verlängerte Michelangelostraße)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	offen	offen	offen	in Abhängigkeit von Wohnungsbau und Netzverknüpfung Straßenbahn/Straße
L22	Verkehrslösung Heinersdorf, Realisierung des Teilstücks Am Steinberg (N3)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	ca. 6,9 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	in Abhängigkeit von städtebaulicher Entwicklung
L23	Verlängerung der Egon-Erwin-Kisch-Straße ab Pablo-Picasso-Straße bis B2	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	ca. 20,5 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	Prüfbedarf im Hinblick auf langfristige verkehrliche Notwendigkeit von Teilabschnitten
L24	Verkehrerschließung Blankenburg, Realisierung von Teilabschnitten: - Pasewalker Straße bis Wilhelmsruher Damm - Verbindungsstraße Karow-Teichberg zur B2 (in südlicher Richtung)	Hauptverwaltung (SenUVK), Bezirk	ca. 12,5 Mio. € ca. 12,5 Mio. €	Land (Hauptverwaltung)	offen	Prüfbedarf im Hinblick auf langfristige verkehrliche Notwendigkeit von Teilabschnitten; Realisierung nach 2030
L25	Süd-Ost-Verbindung (SOV) - Abschnitt zwischen B 96a Köpenicker Landstraße und A 113 AS Späthstraße	Hauptverwaltung (SenStadtWohn, SenUVK, SenWiEnBe)	offen	Land (Hauptverwaltung)	offen	Neubau einer Straßenverbindung zwischen Südostallee und A113 im Rahmen der Gebietsentwicklung; Neubau einer Straßenverbindung zwischen B96a und Südostallee im Rahmen Lärminderung, zeitliche Umsetzung in Abhängigkeit von der Gesamtkonzeption Süd-Ost

Senatsverwaltung
für Umwelt, Verkehr
und Klimaschutz

BERLIN



Öffentlichkeitsarbeit
Am Köllnischen Park 3
10179 Berlin

www.berlin.de/sen/uvk

twitter.com/senuvkberlin

instagram.com/senuvkberlin

Berlin, 02/2021



Europäische Union

Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung

Das Vorhaben „Zweite Fortschreibung Stadtentwicklungsplan Verkehr (StEP Verkehr)“ (Projektlaufzeit: 04/2016 bis 07/2021) wird im Berliner Programm für Nachhaltige Entwicklung (BENE) gefördert aus Mitteln des Europäischen Fonds für Regionale Entwicklung und des Landes Berlin (Förderkennzeichen 1070-B5-O).