

# Datendokumentation Umweltnetz

Attribut	Bemerkung	Kennung/Wertebereich	Spalte	Datentyp	Einheit	Datenstand	Quelle/Berechnung
<b>Netz</b>							
Schlüsselnummer			LINK_ID	Char(20)	Bezeichnung	2016	VMS
Anfangsknoten			FROM_NODE	Char(10)	Bezeichnung	2016	VMS
Endknoten			TO_NODE	Char(10)	Bezeichnung	2016	VMS
Schlüsselnummer des originalen Detailnetzabschnitts	zur Anbindung von VMAX		Org_lemnr	Char(32)	Bezeichnung	2016	VMS
Straßenname		" " = k. A.	Str_Name	Char (70)	Bezeichnung	2016	VMS
Straßenbezeichnung		" " = k. A.	Str_Bez	Char(10)	Bezeichnung	2016	VMS
Richtung der Befahrbarkeit		B= in beide Richtungen befahrbar R= in Digitalisierichtung befahrbar G= entgegen Digitalisierichtung befahrbar	Vricht	Char (1)	Kennung	2016	VMS
Abschnittslänge in Meter			Meter	Integer	Meter	2016	VMS
Straßentyp	Hauptstraßen (A...B,L,V) entsprechen STEP I-IV	A= Autobahn AA= Autobahnausfahrt AE= Autobahneinfahrt AX= Autobahn-Überfahrt B= Bundesstraße L= Landesstraße V= Hauptverkehrsstraße N= Nebenstraße	Str_Typ	Char (4)	Kennung	2016	VMZ
Kennung Lärmnetz		x= Lärmnetz ""= kein Lärmnetz	Lärmnetz	Char (1)	Kennung	2016	VMZ in Abstimmung mit SenStadtUm, Abt. IX
Straßenklasse STEP 2016		0: kontinentale Straßenverbindung I: großräumige Verbindung II: übergeordnete Verbindung III: örtliche Straßenverbindung IV: Straße von besonderer Bedeutung V: sonstige Straße "-": unbekannt, kein Straßennetz	Kat_STEP16	Char (4)	Kennung	2016	VMS (Hr. Heinemann, SenStadtUm)
<b>Verkehrsorganisation</b>							
befahrbare Fahrstreifen je Straßenseite	ohne Busspur, ohne Abbieger (außer wenn Hauptstrom)	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	FS_r/l	Decimal (3,1)	Anzahl	2015	Luftbild 2015
befahrbare Fahrstreifen je Straßenseite	einschl. Busspur, ohne Abbieger (außer wenn Hauptstrom)	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Fahrspur_r/l	Decimal (3,1)	Anzahl	2015	FS+Busspur
baulich vorhandene Fahrstreifen je Straßenseite	einschl. Busspur, Taxi, Parken, Tram/Bus, Standstreifen, Verbotstreifen		FS_bau_r/l	Integer	Anzahl	2015	Luftbild 2015
Busspur		0= nein 1= ja	Busspur_r/l	Integer	Kennung	2015	Luftbild 2015
Art der Radverkehrsführung		" " = k. A. 0 = keine Anlage 1 = Radweg 2 = Radstreifen 3 = gemeinsamer Rad-/Gehweg 4 = Busspur 5 = Schutzstreifen (auch Angebotsstreifen) 8 = Fahrradstraße 9 = Schutzstreifen, Radstreifen, geplant	Rad_Art_r/l	Char (1)	Kennung	2015	Luftbild 2015
Breite Mittelstreifen			Ab_Mi	Decimal (6,2)	Meter	2015	Luftbild 2015
zulässige Höchstgeschwindigkeit, DEN		D = Day, E = Evening, N = Night	V_d/e/n	Integer	km/h	01.08.2016	VLB
Geschwindigkeitseinschränkungen	Hinweis auf Existenz räuml. bzw. zeitl. Einschränkungen, die nicht in v_Kfz_D/E/N erfasst sind (zu kurz)	" " = keine weitere Einschränkung "X" = Einschränkung durch Teilabschnitt oder zeitliche Befristung	V_beschr	Char (1)	Kennung	01.08.2016	VMZ
<b>Verkehrsanlagen</b>							
Art der Fahrbahnoberfläche	gemäß RLS 90; fehlt für Str_Typ AA,AE,AX	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar 1 = nichtgeriffelter Gussasphalt, Asphaltbetone oder Splitmastixasphalte 2 = Betone oder geriffelte Gussasphalte, Gleisbereiche mit verschiedenen Oberflächen 3 = Pflaster mit ebener Oberfläche (Fugenabstand = 5 mm) 4 = sonstige Pflaster (Großpflaster usw.) 5 = während der Erhebung Baustelle 7 = lärmindernder Asphalt (-2dB)	Fo_r/l	Integer	Kennung	10/2010 - 9/2016	Befahrung SenGUV (2011); partielle Aktualisierung für Tempo-30-Konzeption (2015); für Datenaufbereitung LAP/LRP Ergänzung lärmindernder Asphalt (SenStadtUm, Abt. IX)






Attribut	Bemerkung	Kennung/Wertebereich	Spalte	Datentyp	Einheit	Datenstand	Quelle/Berechnung
Fahrbahnzustand	gemäß RLS 90: fehlt für Str_Typ AA,AE,AX	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar 1 = guter Zustand, ebene Decke 2 = guter Zustand, kleine Risse/ Unebenheiten 3 = teilweise schadhafte Fahrbahn 4 = erhebliche Schäden 5 = Deckengefüge zerstört 9 = während der Erhebung Baustelle	Fz_r/l	Integer	Kennung	10/2010 - 9/2016	Befahrung SenGUV (2011); partielle Aktualisierung für Tempo-30-Konzeption (2015); für Datenaufbereitung LAP/LRP Aktualisierung anhand von Aufgabeverboten (Stand 07/2016)
Lage der Fahrbahn im Gelände		" = k. A., oder Richtung nicht befahrbar 1 = Ebene 2 = Einschnitt 3 = Tunnel 4 = Brücke (wie Tunnel) 5 = Rampe (Tunnel, Einschnitt) 6 = Rampe (Hochlage) 7 = Hochlage 8 = Brücke 9 = Föhre	Lage_r/l	Char (1)	Kennung	2015	Luftbild 2015
<b>Verkehrsmengen</b>							
Kfz 2014 DTV	einschl. Pkw+Lfw,Lkw,LBus,RBus,Krad	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Dtv_r/l	Integer	Anzahl	2014	BAB: Kfz14_DTVw*0,91; HVS: Kfz14_DTVw*0,9
Quelle/Jahr der Kfz-Daten		" = k. A.	Kfz14	Char(100)	Bemerkung	2014	VMZ
Kfz 2014 DTV, DEN	einschl. Pkw+Lfw,Lkw,LBus,RBus,Krad	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l	Integer	Anzahl	2014	BAB: D=DTV*0.71, E=DTV*0.18, N=DTV*0.11; HVS: D=DTV*0.7, E=DTV*0.18, N=DTV*0.12
Lkw 2014 DTV	> 3,5 t; ohne Busse	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Dtv_r/l0	Integer	Anzahl	2014	BAB: Lkw14_DTVw*0,78; HVS: Lkw14_DTVw*0,81
Quelle Lkw-Daten	> 3,5 t; ohne Busse	" = k. A.	Lkw14	Char(100)	Bemerkung	2014	VMZ
Anteil schwere Lkw 2014 DTV	> 3,5 t; ohne Busse	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Lkw14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	Lkw14_DTV/Kfz14_DTV*100
Lkw 2014 DTV, DEN	> 3,5 t; ohne Busse	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l0	Integer	Anzahl	2014	BAB: D=DTV*0.74, E=DTV*0.11, N=DTV*0.15; HVS: D=DTV*0.74, E=DTV*0.13, N=DTV*0.13
Leichte Nutzfahrzeuge (Lieferwagen) 2014 DTV	< 3,5 t	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Dtv_r/l1	Integer	Anzahl	2014	Kfz14_DTV*0.102 (abgestimmt mit SenUVK, Abt. IX)
Anteil leichte Nutzfahrzeuge 2014 DTV	< 3,5 t	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Ln14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	Ln14_DTV_r/Kfz14_DTV*100
Kräder 2014 DTV		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Dtv_r/l2	Integer	Anzahl	2014	BAB: Krad14_DTVw*0,78; HVS: Krad14_DTVw*0,81 (abgestimmt mit SenStadtUm, Abt. IX)
Anteil Kräder 2014 DTV		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Krad14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	Krad14_DTV/Kfz14_DTV*100
Kräder 2014 DTV, DEN		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l1	Integer	Anzahl	2014	BAB: D=DTV*0.74, E=DTV*0.11, N=DTV*0.15; HVS: D=DTV*0.74, E=DTV*0.13, N=DTV*0.13; (abgestimmt mit SenStadtUm, Abt. IX)
Anzahl Pkw 2014 DTV	DTV; für Luftschadstoffberechnungen		Dtv_r/l3	Integer	Anzahl	2014	Kfz14_DTV-Lkw14_DTV-Ln14_DTV-Krad14_DTV-LBus14_DTV- RBus14_DTV
Anteil Pkw 2014 DTV	DTV; für Luftschadstoffberechnungen	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Pkw14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	Pkw14_DTV/Kfz14_DTV*100
Anzahl Pkw-leichte Nutzfahrzeuge 2014 DTV	DTV; für Lärmberechnung gemäß RLS-90		Dtv_r/l4	Integer	Anzahl	2014	Kfz14_DTV-Lkw14_DTV-Krad14_DTV-LBus14_DTV-RBus14_DTV
Anteil Pkw-leichte Nutzfahrzeuge 2014 DTV	DTV; für Lärmberechnung gemäß RLS-90	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	PkwLn14_DTV/Kfz14_DTV*100
Anzahl Pkw-leichte Nutzfahrzeuge 2014 DTV, DEN	DTV; für Lärmberechnung gemäß RLS-90	0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l2	Integer	Anzahl	2014	Kfz14_DTV...Lkw14_DTV...Krad14_DTV...LBus14_DTV...- RBus14_DTV...
Linienbusse 2014 DTV			Dtv_r/l5	Integer	Anzahl	2014	RBL-Daten aus IQ Traffic
Anteil Linienbusse 2014 DTV		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Lbus14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	LBus14_DTV/Kfz14_DTV*100
Linienbusse 2014 DTV, DEN		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l3	Integer	Anzahl	2014	RBL-Daten aus IQ Traffic
Reisebusse 2014 DTV		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Dtv_r/l6	Integer	Anzahl	2014	BAB: RBus14_DTVw*0,78; HVS: RBus14_DTVw*0,81 (abgestimmt mit SenStadtUm, Abt. IX)
Anteil Reisebusse 2014 DTV		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar	Rbus14_dtv	Decimal (6,1)	Anteil in %	2014	RBus14_DTV/Kfz14_DTV*100
Reisebusse 2014 DTV, DEN		0= k. A., oder Richtung nicht befahrbar; D = Day, E = Evening, N = Night	Dtv_d/e/n_r/l4	Integer	Anzahl	2014	BAB: D=DTV*0.74, E=DTV*0.11, N=DTV*0.15; HVS: D=DTV*0.74, E=DTV*0.13, N=DTV*0.13; (abgestimmt mit SenStadtUm, Abt. IX)
<b>Referenz</b>							
Abschnitts-ID altes Umwelt-Netz	gibt an, welchem Netzabschnitt des alten Umweltnetzes die Daten dieses Netzes auf der jeweiligen Seite entsprechen	#=1-5, falls mehrere alte Abschnitte auf <u>einen</u> neuen Abschnitt referenziert sind	id#_r/l	Char (20)		2016	VMZ
Seite altes Umweltnetz	gibt an, welcher Seite des entsprechenden Abschnitts des alten Umweltnetzes die Daten dieses Netzes auf der jeweiligen Seite entsprechen	#=1-5, falls mehrere alte Abschnitte auf <u>einen</u> neuen Abschnitt referenziert sind	Seite#_r/l	Char (1)		2016	VMZ



# Aufbereitung der Verkehrsdaten für den Luftreinhalte- und Lärmaktionsplan

## Umweltnetz

Quelle Kfz-Daten:

-  Verkehrsstärkenkarte VLB
-  zusätzliche Zählstellen VLB
-  Modellwerte VISUM
-  Plausibilitätsprüfung VMZ
-  keine Verkehrsmengen verfügbar

Grundlagen:  
Detailnetz Berlin

Bearbeitungsstand: November 2016

P:\Verkehrsdaten\_IAP\_IRP\_SerStadtUm A10721\_AKZ10355\Bearbeitung\MI\Umweltnetz\_WOR - bk