

Seite 80, Abbildung 4.11:

Überschrift: Der Artikel „der“ wird in der Überschrift eingefügt:
Räumliche Verteilung der Stickoxidemissionen aus allen Quellgruppen in Berlin 2009

Seite 80, Abbildung 4.12:

Legende: Emissionen im 1 km x 1 km-Raster alle Quellgruppen 2009 Feinstaub als PM₁₀ in kg pro Jahr statt Emissionen im 1 km x 1 km-Raster alle Quellgruppen 2009 Stickoxide als PM₁₀ in kg pro Jahr

Seite 85, Abbildung 5.3:

Die Windrosen in der Mitte der Abbildung mit den falschen Jahren links 2008 und rechts 2009 bekommen die Jahre links 2007 und rechts 2008.

Seite 88, Abbildung 5.5, Abszisse:

NO₂ [%] statt Anteil an der lokalen NO₂-Zusatzbelastung in %

Seite 91, Abbildung 5.7:

Legende, 7. Verursacheranteil: Zusatzbelast. Kfz-Verkehr/Abrieb und Aufwirbelung statt Zusatzbelast. Kfz-Verkehr/Photochemie
8. Verursacheranteil: Zusatzbelast. Kfz-Verkehr/Auspuff statt Zusatzbelast. Kfz-Verkehr/NO₂ direkt emittiert

Seite 139, Tabelle 8.3:

4. Zeile, 2. Spalte: 0,5 statt 2

Seite 139, 2. Absatz, 1. Satz:

„.....Partikelreduzierung von etwa 0,5 t/a zur Minderung der Gesamtemissionen...“ statt „.....Partikelreduzierung von etwa 2 t/a zur Minderung der Gesamtemissionen...“

Seite 139, 2. Absatz, 2. Satz:

„Die Minderung bezogen auf die Quellgruppe „Schifffahrt“ beträgt 15 %.“ statt „Die Minderung bezogen auf die Quellgruppe „Schifffahrt“ beträgt 40 %.“

Seite 161, Tabelle M 2.8:

2. Zeile, 1. Spalte: 0,5 t/a Dieselruß statt 2 t/a Dieselruß.

Seite 161, M 2.8, Überschrift Wirkung, letzter Satz:

„Reduzierung der Dieselpartikelfilter-Emissionen auf Wasserwegen um etwa 0,5 t/a, das entspricht 15 % der im Jahr 2015 zu erwartenden Partikelemissionen der Berliner Schifffahrt.“ statt „Reduzierung der Dieselpartikelfilter-Emissionen auf Wasserwegen um etwa 2 t/a, das entspricht 15 % der Partikelemissionen der Berliner Schifffahrt.“

Errata-Zettel zum Luftreinhalteplan 2011 – 2017

Leider haben sich in den Luftreinhalteplan 2011 bis 2017 für Berlin einige Fehler eingeschlichen, für die sich das Referat Immissionsschutz aufrichtig entschuldigt. Bitte legen Sie den Errata-Zettel in die erste Druckausgabe, August 2013, ein und berücksichtigen Sie bitte die folgenden aufgelisteten Korrekturen:

Seite: 47, Tabelle 3.1:

12. Zeile, 2. Spalte: Neukölln statt Neuköln
12. Zeile, 5. Spalte: 28 statt 29
13. Zeile, 3. Spalte: 26 statt „-“,
13. Zeile, 6. Spalte: 27 statt 21
14. Zeile, 6. Spalte: 21 statt 27

Korrigierte Tabelle 3.1:

Tabelle 3.1: Jahresmittelwerte für Stickstoffdioxid in Berlin 2005-2010

Station	Standort	NO ₂ Jahresmittelwert in [µg/m ³]					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stadtrand							
027	Marienfelde	14	16	16	15	16	17
032	Grunewald	15	17	14	14	15	15
077	Buch	15	19	15	15	14	14
085	Friedrichshagen	14	17	14	14	13	13
145	Frohnau	13	16	13	12	13	13
innerstädtischer Hintergrund							
010	Wedding	30	29	26	27	28	28
018	Schöneberg	29	32	27	27	28	30
042	Neukölln	26	31	28	27	28	28
171	Mitte	26	30	27	27	28	28
282	Karlshorst	19	25	22	21	21	22
Hauptverkehrsstraße							
115	Hardenbergplatz	59	69	60	59	62	63
117	Schildhornstr.	59	61	53	49	55	54
124	Mariendorfer Damm	-	-	-	-	53	50
143	Silbersteinstr.	49	61	52	50	56	56
174	Frankfurter Allee	44	53	48	44	44	42
220	Karl-Marx-Str.	47	59	58	55	55	53

Fett: Überschreitungen des NO₂-Jahresgrenzwertes von 40 µg/m³

Seite 49, Tabelle 3.2:

05. Zeile, 4. Spalte: 23 statt 27
 05. Zeile, 5. Spalte: 20 statt 21
 05. Zeile, 6. Spalte: 19 statt 23
 06. Zeile, 4. Spalte: 27 statt 23
 06. Zeile, 5. Spalte: 21 statt 20
 06. Zeile, 6. Spalte: 20 statt 19
 11. Zeile, 2. Spalte: Neukölln statt Neuköln
 11. Zeile, 6. Spalte: 25 statt 26

12. Zeile, 3. Spalte: 29 statt k.A.
 12. Zeile, 6. Spalte: 24 statt 25
 14. Zeile, 7. Spalte: 28 statt 29
 15. Zeile, 4. Spalte: 36 statt 37
 17. Zeile, 5. Spalte: 30 statt 31
 17. Zeile, 6. Spalte: 30 statt 31
 19. Zeile, 4. Spalte: 37 statt 38

Korrigierte Tabelle 3.2:

Tabelle 3.2: Jahresmittelwerte für Feinstaub PM₁₀ in Berlin 2005-2010

Station Nr.	Standort	Feinstaub PM ₁₀ Jahresmittelwert in [µg/m ³]					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stadtrand							
027	Marienfelde	24	26	22	18	23	25
032	Grunewald	21	23	20	19	21	22
077	Buch	24	27	21	20	22	22
085	Friedrichshagen	23	27	22	21	22	25
innerstädtischer Hintergrund							
010	Wedding	25	29	22	22	24	25
018	Schöneberg	25	27	22	22	25	26
042	Neukölln	28	31	25	25	27	28
171	Mitte	29	36*	24	24	28	28
Hauptverkehrsstraße							
115	Hardenbergplatz	32	34	26	27	28	30
117	Schildhornstr.	36	36	27	28	29	33*
124	Mariendorfer Damm	-	-	-	-	38*	38
143	Silbersteinstr.	38	38	30	30	32	33
174	Frankfurter Allee	37	40	31	31	34	34
220	Karl-Marx-Str.	37	37	30	28	30	31

*= Baustelleneinfluss

Seite 50, Tabelle 3.3:

01. Zeile, 3. Spalte, Überschrift: Anzahl der Tage mit Tagesmittelwerten über 50 µg/m³ pro Jahr statt Feinstaub PM₁₀ in [µg/m³]

04. Zeile, 3. Spalte: 18 statt 19
 04. Zeile, 3. Spalte: 27 statt 28
 06. Zeile, 3. Spalte: 17 statt 16
 10. Zeile, 3. Spalte: 21 statt 22
 11. Zeile, 2. Spalte: Neukölln statt Neuköln
 12. Zeile, 3. Spalte: 28 statt 27
 14. Zeile, 3. Spalte: 44 statt 42

Korrigierte Tabelle 3.3:

Tabelle 3.3: Anzahl der Überschreitung des Tagesgrenzwertes für PM₁₀ in Berlin 2005-2010

Station Nr.	Standort	Anzahl der Tage mit Tagesmittelwerten über 50 µg/m ³ pro Jahr					
		2005	2006	2007	2008	2009	2010
Stadtrand							
027	Marienfelde	18	23	13	2	12	27
032	Grunewald	11	22	9	5	11	22
077	Buch	17	27	9	6	9	22
085	Friedrichshagen	15	21	9	6	7	28
innerstädtischer Hintergrund							
010	Wedding	21	26	13	10	14	31
018	Schöneberg	21	26	13	10	16	35
042	Neukölln	30	37	17	10	20	39
171	Mitte	28	59*	14	10	19	33
Straße							
115	Hardenbergplatz	44	48	18	13	22	36
117	Schildhornstr.	60	54	22	15	28	48*
124	Mariendorfer Damm	-	-	-	-	73*	56
143	Silbersteinstr.	74	67	29	21	35	48
174	Frankfurter Allee	73	71	30	24	39	54
220	Karl-Marx-Str.	59	55	23	11	23	43

*= Baustelleneinfluss;
 Fett: mehr als 35 Überschreitungen des Tagesgrenzwertes von 50 µg/m³

Seite 73, Abbildung 4.8:

Legende: Emissionen im 1 km x 1 km-Raster Kfz-Verkehr gesamt 2009 Feinstaub als PM₁₀ in kg pro Jahr statt Emissionen im 1 km x 1 km-Raster Kfz-Verkehr gesamt 2009 Stickoxide als PM₁₀ in kg pro Jahr

Seite 76, Tabelle 4.9:

Überschrift: Emissionen sonstiger Quellen in Berlin im Jahr 2009 statt Sonstige Feinstaubemissionen in Berlin im Jahr 2009
 5. Zeile, 3. Spalte: 70 statt 60

Korrigierte Tabelle 4.9:

Tabelle 4.9: Emissionen sonstiger Quellen in Berlin im Jahr 2009

	Feinstaub(PM ₁₀) in t/a	NO _x in t/a
Abgas mobiler Maschinen	140	1.200
Abrieb und Aufwirbelung: mobile Geräte, sonstiger Verkehr	280	0
Holzverbrennung als Zusatzheizung in privaten Haushalten	360	430
Sonstige verbrennungsbedingte Emissionen	56	70