

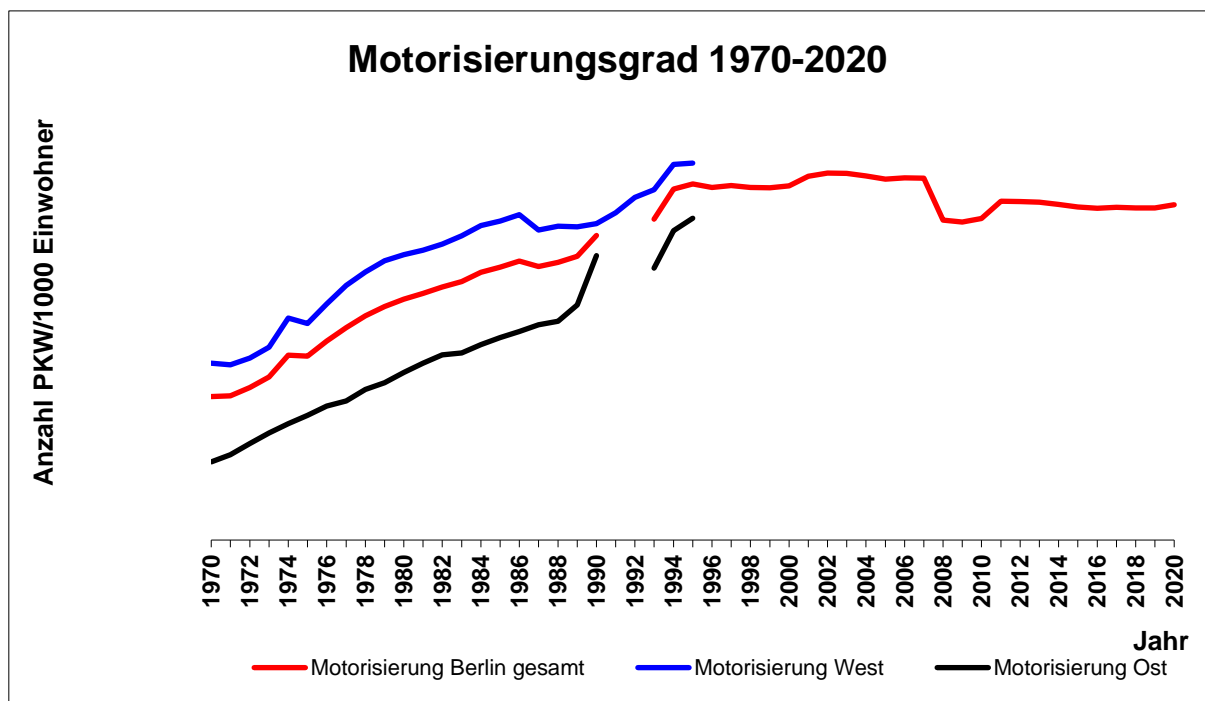


## 07.01 Verkehrsmengen DTV 2019

### Einleitung

Der Straßenverkehr stellt weiterhin einen entscheidenden Belastungsfaktor der städtischen Umwelt dar. Seine zahlenmäßige Entwicklung wird durch Verkehrszählungen beobachtet, die in den westlichen Bezirken Berlins in regelmäßigen Abständen seit 1951 und seit 1993 für das gesamte Stadtgebiet durchgeführt werden. Für die Durchführung von Verkehrszählungen auf Autobahnen, Bundesstraßen sowie dem übrigen Hauptstraßennetz ist die Abteilung Verkehrsmanagement der Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz verantwortlich. Die aktuellen Daten beziehen sich auf das Jahr 2019 und schreiben somit die Werte der vorhergehenden Auswertung aus 2014 fort.

Der **Motorisierungsgrad**, also das Verhältnis von Pkw zur Einwohnerzahl, stellte sich 1970 für Ost- und West-Berlin noch sehr unterschiedlich dar. So kamen 1970 in Ost-Berlin 77,5 Pkw auf 1.000 Einwohner, im westlichen Teil der Stadt 175,4, also fast 100 Fahrzeuge mehr auf 1.000 Einwohner. 1995 lagen - auch bedingt durch die Vereinigung - die Zahlen schon deutlich näher beieinander als zuvor: in Ost-Berlin standen nun je 1.000 Einwohner 320, in West-Berlin 375 Pkw zur Verfügung. Seit 2011 kann eine stagnierende Motorisierungsrate bei Pkw beobachtet werden (vgl. Abb. 1). Im Vergleich zu anderen Städten liegt Berlin damit auch 2019 mit 330 Pkw/1.000 Einwohner auf einem sehr günstigen Niveau. So weisen München mit 540 (2018) und Hamburg mit rund 434 Pkw/1.000 Einwohner (2019) weit höhere Werte auf. Der Bundesdurchschnitt lag 2019 bei 569 Pkw/1.000 Einwohnern. Es gibt jedoch deutliche Unterschiede in der Verkehrsteilnahme zwischen der Berliner Innenstadt mit zunehmender Bedeutung des Umweltverbunds und den äußeren Stadtgebieten mit einem nach wie vor hohen Anteil des motorisierten Individualverkehrs (MIV).



Für den Ost-Teil der Stadt können für den Zeitraum von 1991 bis 1993 aufgrund der damaligen Kennzeichenumstellung aller Fahrzeuge keine Aussagen über den Motorisierungsgrad getroffen werden. Seit 1996 wird nur noch ein Berliner Gesamtwert ausgewiesen.

Abb.1: Motorisierungsgrad in Berlin 1970 - 2020 (nach [Karte 07.01, Abb. 2 \(Ausgabe 1995\)](#) mit Aktualisierungen nach Angaben des [Amtes für Statistik Berlin-Brandenburg \(AfS\)](#))

Die folgenden Übersichten stellen die Jahreszahlen der wichtigen Kenngrößen Streckenlänge und Fahrleistung nach Verkehrsbelastungsklassen in der Entwicklung von 1993 bis 2019 gegenüber.

Aufgrund der variierenden Streckenlängen der einzelnen Zähljahre ist die Vergleichbarkeit nur eingeschränkt gegeben. Trotz kontinuierlich vergrößertem Umfang an Strecken, die dem Hauptstraßennetz zugeordnet werden, sind die absolute Höhe der berechneten Tagesfahrleistung aller Abschnitte ebenso wie der Anteil der hochbelasteten Streckenabschnitte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) > 50.000 Kfz) über die Jahre leicht zurückgegangen. Der Trend ist in den letzten Jahren allerdings wieder leicht ansteigend.

<b>Tab. 1: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 1993</b>						
<b>DTV</b>	<b>km Straße</b>	<b>%</b>	<b>%-kumuliert</b>	<b>Fahrleistung</b>	<b>%</b>	<b>%-kumuliert</b>
<b>bis 2.500</b>	12,2	1,00%	1,00%	25.988	0,10%	0,10%
<b>&gt; 2.500 bis 5.000</b>	32,2	2,70%	3,80%	132.554	0,50%	0,60%
<b>&gt; 5.000 bis 7.500</b>	78,3	6,70%	10,50%	509.774	1,80%	2,40%
<b>&gt;7.500 bis 10.000</b>	92,6	7,90%	18,30%	834.669	3,00%	5,30%
<b>&gt;10.000 bis 20.000</b>	424,4	36,20%	54,50%	6.191.964	22,00%	27,40%
<b>&gt;20.000 bis 30.000</b>	235,4	20,10%	74,60%	5.824.114	20,70%	48,10%
<b>&gt;30.000 bis 50.000</b>	205	17,50%	92,00%	7.768.120	27,60%	75,70%
<b>&gt; 50.000</b>	93,6	8,00%	100,00%	6.818.144	24,30%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.173,70</b>	<b>100,00%</b>		<b>28.105.326</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 1: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 1993**

<b>Tab. 2: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 1998/99</b>						
<b>DTV</b>	<b>km Straße</b>	<b>%</b>	<b>%-kumuliert</b>	<b>Fahrleistung</b>	<b>%</b>	<b>%-kumuliert</b>
<b>bis 2.500</b>	3,2	0,30%	0,30%	5.338	0,02%	0,02%
<b>&gt; 2.500 bis 5.000</b>	26,3	2,20%	2,50%	107.525	0,40%	0,40%
<b>&gt; 5.000 bis 7.500</b>	58,4	4,90%	7,40%	363.374	1,30%	1,60%
<b>&gt;7.500 bis 10.000</b>	108,2	9,10%	16,50%	937.553	3,20%	4,90%
<b>&gt;10.000 bis 20.000</b>	451,4	37,90%	54,40%	6.573.078	22,70%	27,50%
<b>&gt;20.000 bis 30.000</b>	237,4	19,90%	74,30%	5.771.406	19,90%	47,40%
<b>&gt;30.000 bis 50.000</b>	213,5	17,90%	92,30%	8.141.383	28,10%	75,50%
<b>&gt; 50.000</b>	92,3	7,70%	100,00%	7.098.841	24,50%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.190,80</b>	<b>100,00%</b>		<b>28.998.497</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 2: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 1998/99**

**Tab. 3: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 2005**

DTV	km Straße	%	%-kumuliert	Fahrleistung	%	%-kumuliert
bis 2.500	32,1	2,39%	2,39%	68.865	0,24%	0,24%
> 2.500 bis 5.000	56,7	4,23%	6,62%	232.407	0,79%	1,03%
> 5.000 bis 7.500	132,8	9,91%	16,53%	828.848	2,83%	3,87%
>7.500 bis 10.000	136,0	10,14%	26,67%	1.186.683	4,06%	7,92%
>10.000 bis 20.000	484,2	36,13%	62,80%	6.986.687	23,90%	31,82%
>20.000 bis 30.000	237,2	17,70%	80,50%	5.805.277	19,86%	51,68%
>30.000 bis 50.000	162,5	12,13%	92,63%	6.105.699	20,88%	72,56%
> 50.000	98,8	7,37%	100,00%	8.022.697	27,44%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.340,2</b>	<b>100,00%</b>		<b>29.237.163</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 3: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 2005**

**Tab. 4: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 2009**

DTV	km Straße	%	%-kumuliert	Fahrleistung	%	%-kumuliert
bis 2.500	50,6	3,21%	3,21%	73.647	0,26%	0,26%
> 2.500 bis 5.000	117,4	7,45%	10,67%	469.683	1,69%	1,96%
> 5.000 bis 7.500	173,8	11,03%	21,70%	1.104.039	3,97%	5,93%
>7.500 bis 10.000	202,8	12,88%	34,58%	1.847.354	6,65%	12,57%
>10.000 bis 20.000	523,0	33,21%	67,78%	7.486.173	26,94%	39,51%
>20.000 bis 30.000	278,6	17,69%	85,47%	6.782.343	24,40%	63,92%
>30.000 bis 50.000	176,0	11,17%	96,64%	6.685.888	24,06%	87,97%
> 50.000	52,9	3,36%	100,00%	3.342.355	12,03%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.575,1</b>	<b>100,00%</b>		<b>27.791.482</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 4: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 2009**

**Tab. 5: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 2014**

DTV	km Straße	%	%-kumuliert	Fahrleistung	%	%-kumuliert
bis 2.500	119,9	6,79%	6,79%	153.760	0,56%	0,56%
> 2.500 bis 5.000	156,3	8,85%	15,64%	597.464	2,16%	2,72%
> 5.000 bis 7.500	230,9	13,07%	28,71%	1.444.805	5,23%	7,94%
>7.500 bis 10.000	240,2	13,60%	42,30%	2.099.893	7,60%	15,54%
>10.000 bis 20.000	542,2	30,70%	73,00%	7.655.616	27,69%	43,23%
>20.000 bis 30.000	258,0	14,60%	87,60%	6.251.459	22,61%	65,84%
>30.000 bis 50.000	172,4	9,76%	97,36%	6.339.603	22,93%	88,77%
> 50.000	46,6	2,64%	100,00%	3.105.319	11,23%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.766,4</b>	<b>100,00%</b>		<b>27.647.920</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 5: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 2014**

**Tab. 6: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptverkehrsstraßennetz 2019**

DTV	km Straße	%	%-kumuliert	Fahrleistung	%	%-kumuliert
<b>bis 2.500</b>	80,7	4,54%	4,54%	130.520	0,47%	0,47%
<b>&gt; 2.500 bis 5.000</b>	194,8	10,96%	15,50%	763.856	2,75%	3,21%
<b>&gt; 5.000 bis 7.500</b>	239,9	13,49%	28,99%	1.492.410	5,36%	8,58%
<b>&gt;7.500 bis 10.000</b>	241,9	13,61%	42,60%	2.102.596	7,56%	16,13%
<b>&gt;10.000 bis 20.000</b>	560,7	31,54%	74,13%	7.877.118	28,31%	44,44%
<b>&gt;20.000 bis 30.000</b>	242,9	13,66%	87,79%	5.868.440	21,09%	65,53%
<b>&gt;30.000 bis 50.000</b>	164,3	9,24%	97,04%	6.135.536	22,05%	87,58%
<b>&gt; 50.000</b>	52,7	2,96%	100,00%	3.456.210	12,42%	100,00%
<b>Summe</b>	<b>1.777,9</b>	<b>100,00%</b>		<b>27.826.686</b>	<b>100,00%</b>	

**Tab. 6: Verkehrsbelastung (DTV), Streckenlänge (km) und Fahrleistung (km/Tag) im Hauptstraßennetz 2019**

## Datengrundlage

Die Basis der durch die [Abteilung Verkehrsmanagement](#) durchgeführten und ausgewerteten Verkehrserhebungen ist das im Stadtentwicklungsplan Verkehr definierte übergeordnete Straßennetz (Stufe I – IV des StEP-Netz Berlin, SenUMVK 2021). Dieses Netz umfasst rund 1.530 km von insgesamt rund 5.350 km. Für die „Verkehrsstärkenkarte 2019“ standen ca. 2.500 Knoten- und Querschnittszählungen eines rund 1.315 km umfassenden Zählnetzes zur Verfügung. Die Auswertungen basierten auf Kfz-Zählungen über 12 h (7 bis 19 h) aus den Jahren 2016 bis zum Frühjahr 2019 und wurden auf eine mittlere Verkehrsstärke (DTV-w) des Jahres 2019 hochgerechnet.

Für die Zwecke der Luftreinhalte- und Lärminderungsplanung wurde dieses Netz um zusätzliche Teilungspunkte und Netzabschnitte ergänzt, die sich nicht unmittelbar auf die erwähnten Zählungen der Jahre 2016 bis 2019 beziehen. Die Ausweitung der Straßenlängen führte zu einem übergeordneten Straßennetz von 1.778 km Länge.

Im Einzelnen basiert der hier präsentierte Datenbestand damit auf folgenden Grundlagen:

- Übergeordnetes Straßennetz Bestand (StEP-Netz Berlin), Stand 12/2021
- erweiterte Netzgeometrie, Stand 12/2021
- Verkehrsstärkenkarte 2019, Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK), Verkehrslenkung Berlin (VLB)

## Methode

### Ausgangsdaten „werktägliche durchschnittliche Verkehrsstärke (DTV-w) 2019“

Die Abteilung Verkehrsmanagement ist für die Durchführung und Auswertung von Verkehrserhebungen zuständig, die für die Behörden des Landes Berlin für die Zwecke der Verkehrslenkung und -planung sowie Stadtplanung benötigt werden. Aktuelle weitergehende Informationen zur Lage von Dauerzählstellen, Fahrradverkehrszählungen u.a. finden Sie [hier](#).

Die der „Verkehrsstärkenkarte 2019“ zugrunde liegenden Erhebungen wurden auf die werktägliche Verkehrsstärke (DTV-w /24 h) als Mittelwert über alle Werktage Montag bis Donnerstag des Jahres für die Zahl der einen Straßenquerschnitt in beiden Fahrtrichtungen täglich passierenden Kraftfahrzeuge einschließlich Lkw hochgerechnet.

Zur Beschreibung der angewandten Erfassungs- und Auswertungsmethodik wird auf den Ergebnisbericht zur Zählung verwiesen (vgl. SenUMVK 2019, S.12); eine Überblicksdarstellung bietet das Ablaufdiagramm in Abbildung 2.

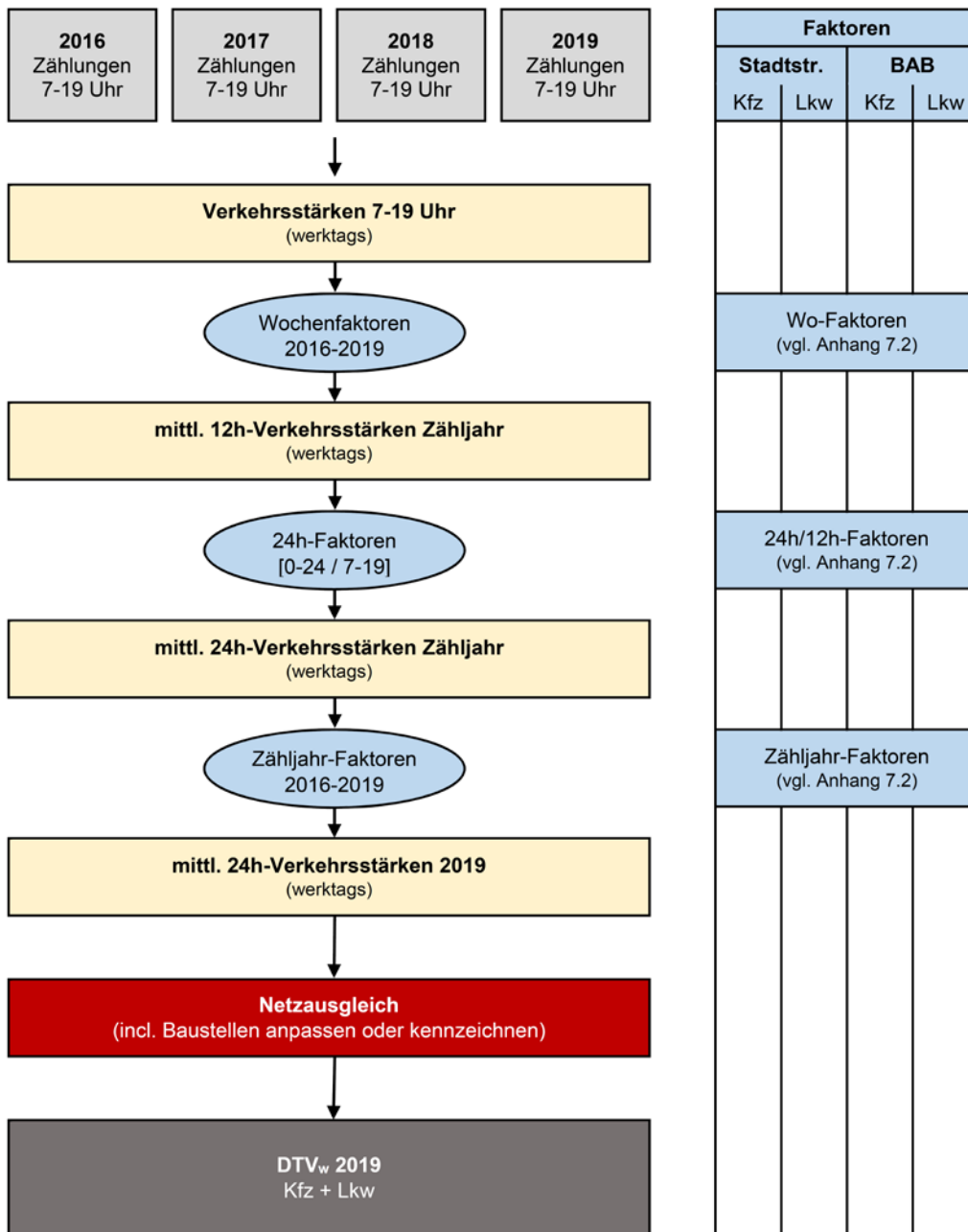


Abb.2: Erhebungs- und Auswertungsmethodik der „Straßenverkehrszählung 2019“

## Aufbereitung für Zwecke der Luftreinhalte- und Lärmaktionsplanung als „durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) 2019“

Für die Zwecke der Luftreinhalte- und Lärmaktionsplanung wurde der hier präsentierte Datenbestand weiter aufbereitet.

Für das übergeordnete Straßennetz werden dabei neben zusätzlichen Geometriedaten (zulässige Höchstgeschwindigkeiten, Fahrbahnoberflächenart und -zustand, Erfassung Busspuren etc.) folgende Verkehrsmengen anteilsbezogen ausgewiesen:

- Kfz
- Pkw
- Lieferwagen ≤ 3,5 t
- Lkw > 3,5 t

- Linienbusse
- Reisebusse
- Kräder.

Durch zusätzliche Überprüfungen und Anpassungen fand eine Erweiterung des ursprünglichen Zählnetzes statt, die auch zusätzliche Teilungspunkte zur Verfeinerung der Straßenabschnitte einschloss. Insgesamt umfasst dieses Netz damit 1.778 km Streckenlänge des übergeordneten Straßennetzes (vgl. Tab. 6).

Da dieses Netz über eine feinere Abschnittsbildung sowie zusätzlich einbezogene Straßenabschnitte bzw. die Trennung von Fahrspuren verfügt, musste in den Fällen, in denen Werte nicht aus dem vorhandenen Netz der „Verkehrsstärkenkarte 2019“ übernommen werden konnten, nacherhoben, über Plausibilitätsprüfungen ermittelt oder über Modelldaten ergänzt werden. Die abschnittsbezogene Information über die jeweilige Quelle der DTV-Werte für Kfz wird in der Sachdatenanzeige zur Karte im Feld „Quelle Kfz-Werte“ gegeben (vgl. Karte im [Geoportal](#)).

Eine weitere wesentliche Aufgabe in der Aufbereitung bestand in der Umrechnung der Zählwerte der werktäglichen durchschnittlichen Verkehrsstärken (DTV-w) auf die hier präsentierten DTV-Werte.

Da im Rahmen der Straßenverkehrszählungen keine Erfassung der Busse und Krafträder stattfand, wurde hierzu eine gesonderte Auswertung aus den Knoten- und Querschnittszählungen der Abteilung Verkehrsmanagement durchgeführt. Ebenso wurden die Verkehrsmengen und -anteile für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge aus den vorhandenen Kfz- bzw. Lkw-Werten der Verkehrsstärkenkarte 2019 berechnet.

## Kartenbeschreibung

Die Verkehrsbelastung verteilt sich nicht gleichmäßig auf das Berliner Straßennetz. Es findet deutlich sichtbar eine Bündelung auf den Streckenabschnitten der Stadtautobahn sowie den aus dem Umland auf das Stadtzentrum zuführenden, zumeist als Bundesstraßen fungierenden Strecken statt.

Tabelle 7 verdeutlicht die Straßenabschnitte mit den höchsten werktäglichen Verkehrsbelastungen bezogen auf die Gesamtangabe für Kfz und Lkw. Der Bereich der A100 zwischen der AS Messedamm Süd und der AS Kurfürstendamm gehört mit ca. 196.000 Kfz/24h bundesweit zu den höchsten werktäglich belasteten Straßen in Deutschland. Bezüglich der Lkw-Spitzenbelastungen ist die Verteilung auf den einzelnen Autobahnabschnitten ähnlich, auf den Stadtstraßen ist sie jedoch abweichend, da hier die Lage der innerstädtischen Gewerbe- und Industriegebiete die Verteilung der Lkw-Fahrten beeinflusst.

Kfz	Straße	Abschnitt		Kfz/24h
<b>BAB</b>	A 100 Stadtring	AS Messedamm Süd	AS Kurfürstendamm	196.000
	A 111 Zubr. Hamburg	AS Heckerdamm	AS Flughafen Tegel	125.800
	A 113 Zubr. Dresden	AS Späthstraße	AS Johannisthaler Ch.	120.900
	A 115 Zubr. Magdeburg/Leipzig (AVUS)	AS Hüttenweg	AD Funkturm	92.000
	A 103 Abzweig Zehlendorf	AS Filandastraße	AS Saarstraße	70.800
<b>Stadtstraßen</b>	Seestraße	AS Beusselstraße	Dohnagestell	74.400
	Frankfurter Allee	Hubertusstraße	Rosenfelder Str.	72.500
	Alt-Friedrichsfelde	Gensinger Str.	Märkische Allee	68.900
	Spittelmarkt / Gertraudenstraße	Kurstraße	Breite Straße	68.500
	Alt-Biesdorf	Märkische Allee	Mozartstraße	65.500
	Spittelmarkt	Kurstraße	Fischerinsel	64.600
	Leipziger Str.	Axel-Springer-Str.	Seydelstraße	63.900
	Alexanderstraße (inkl. Tunnel)	Alexanderstraße	Karl-Marx-Allee	63.000
	Landsberger Allee	Siegfriedstraße	Arendsweg	62.500
	Lützowplatz	Wichmannstraße	Lützowufer	60.800

Lkw	Straße	Abschnitt		Lkw/24h
BAB	A 100 Stadtring	AS Messedamm Nord	AS Kaiserdamm Süd	13.250
	A 10 Berliner Ring	AD Pankow	AD Barnim	8.400
	A 113 Zubr. Dresden	AS Späthstraße	AS Johannisthaler Ch.	8.090
	A 111 Zubr. Hamburg	AS Saatwinkler Damm	AS Am Festplatz	7.800
	A 115 Zubr. Magdeburg/Leipzig (AVUS)	AD Pankow	AD Funkturm	6.910
	A 114 Zubr. Prenzlau	AD Pankow	AS Schönerlinder Str.	3.210
Stadtstraßen	Seestraße	Beusselstraße	Dohnagestell	4.420
	Spandauer Damm	Gotha-Allee	Meiningenallee	3.730
	Friedenfelser Str.	Marienfelder Allee	Hildburghäuser Str.	3.350
	Alt-Friedrichsfelde	Gensinger Str.	Märkische Allee	3.160
	Alt-Mahlsdorf	Hultschiner Damm	Theodorstraße	3.050
	Glienicker Weg	Adlgestell	Wassermannstraße	2.770
	Marienfelder Allee	Ahrensdorfer Str.	Diedersdorfer Weg	2.680
	Prenzlauer Promenade	Rothenbachstraße	AS Pasewalker Str.	2.670
	Alt-Biesdorf	Braunsdorfstraße	Oberfeldstraße	2.660
	Mühlendamm	Fischerinsel	Molkenmarkt	2.660
	Nonnendammallee	Daumstraße	Paulsternstraße	2.610
	Beusselstraße	Seestraße	Sickingenstraße	2.570
	Eisenstraße	Puschkinallee	Martin-Hoffmann-Str.	2.560
	Michael-Brückner-Straße	Sterndamm	Schnellerstraße	2.520

**Tab. 7: Streckenabschnitte mit höchster werktäglicher Querschnittsbelastung (DTV-w/24Std) für Kfz und Lkw 2019**

Gegenüber der letzten Auswertung 2014 hat sich die Verkehrsbelastung 2019 im gesamten Zählnetz leicht verringert, obwohl die Verkehrsstärken der hoch belasteten Straßen (> 80.000 Kfz/24h) zugenommen haben. Während alle BAB-Strecken eine geringe Zunahme verzeichnen, hat sich die Fahrleistung auf den Stadtstraßen im Vergleich zu 2014 im Mittel um 2,2 % reduziert (SenUVK 2021).

Konzentriert man den Vergleich auf die Belastungsklassen mit einem DTV >10.000, so lag deren Anteil bei der Auswertung 2014 bei 27 % der Streckenlänge bzw. gut 56 % der täglichen Fahrleistungen gegenüber 18 % bzw. 64 % bezogen auf die Jahreszählung 2019.

Trotz zunehmender absoluter Anzahl an zugelassenen Pkw (plus 57.000 im Vergleich 2019 zu 2014, vgl. Abb. 1) hat sich damit im gesamten Zählnetz die Verkehrsbelastung (km/Tag) verringert. Die Anteile verteilen sich jedoch unterschiedlich auf die einzelnen Belastungsklassen.

Wenn auch kontinuierlich stärker emittierende Altfahrzeuge durch schadstoffreduzierte Neuwagen ersetzt werden und damit tendenziell auch bei steigenden Fahrzeugleistungen die Schadstoffemissionen abnehmen, so bleiben doch viele durch den Verkehr verursachte Probleme wie der antriebsunabhängige Reifenabrieb, die Lärmbelastungen sowie der enorme Flächenbedarf des ruhenden und fahrenden Verkehrs auch in Zukunft als gravierende Beeinträchtigung der städtischen Lebensqualität erhalten (vgl. Karten [03.11.2 Verkehrsbedingte Luftbelastung im Straßenraum 2015 und 2020 \(SenStadtWohn 2018\)](#) und [07.05 Strategische Lärmkarten \(SenStadtWohn 2017\)](#)).

## Literatur

- [1] **SenUVK (Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz) 2021:**  
 Straßenverkehrszählung Berlin Teil A, Ergebnisbericht – Verkehrsmengenkarte DTVW Kfz/ Lkw 2019 (Stand: 30.04.2021)  
 Download:  
<https://www.berlin.de/sen/uvk/assets/verkehr/verkehrsmanagement/verkehrserhebungen/ergebnisbericht-2019-teil-a.pdf>  
 (Zugriff: 02.06.2022)

- [2] **SenUMVK (Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz) 2021:**  
Stadtentwicklungsplan Mobilität und Verkehr Berlin 2030  
Download:  
<https://www.berlin.de/sen/uvk/verkehr/verkehrspolitik/stadtentwicklungsplan-mobilitaet-und-verkehr/>  
(Zugriff: 02.06.2022)

## Karten

- [3] **SenStadtUm (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt) (Hrsg.) 2014:**  
Umweltatlas Berlin, Karte 07.01 Verkehrsmengen 1 : 50 000, Berlin.  
Internet:  
<https://www.berlin.de/umweltatlas/verkehr-laerm/verkehrsmengen/2014/karten/artikel.978250.php>  
(Zugriff 03.06.2022)
- [4] **SenStadtWohn (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen) (Hrsg.) 2017:**  
Umweltatlas Berlin, Karten 07.05 Strategische Lärmkarten, 1 : 50 000, Berlin.  
Internet:  
<https://www.berlin.de/umweltatlas/verkehr-laerm/laermbelastung/2017/karten/>  
(Zugriff 02.06.2022)
- [5] **SenStadtWohn (Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen) (Hrsg.) 2018:**  
Umweltatlas Berlin, , Karte 03.11.2 Verkehrsbedingte Luftbelastung im Straßenraum 2015 und 2020, 1 : 50 000, Berlin.  
Internet:  
<https://www.berlin.de/umweltatlas/luft/strassenverkehr-emissionen-und-immissionen/2018/karten/artikel.979432.php>  
(Zugriff 02.06.2022)
- [6] **SenUMVK (Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz) 2022:**  
Übergeordnetes Straßennetz Bestand.  
Internet:  
[https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp?loginkey=zoomStart&mapId=verkehr\\_stnetz@senstadt&bbox=387949,5818675,395342,5822385](https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp?loginkey=zoomStart&mapId=verkehr_stnetz@senstadt&bbox=387949,5818675,395342,5822385)  
(Zugriff: 02.06.2022)