

Fahrradverkehr-Pegelzählungen
BERLIN
Jahresbericht
2014

im Auftrag der
Verkehrslenkung Berlin - VLB C



INHALTSVERZEICHNIS

0. VORBEMERKUNG	02
1. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN (mit Wetterausgleich)	02
2. EINZELAUSWERTUNGEN DER ZÄHLDATEN (ohne und mit Wetterausgleich)	05
2.1 Pegelpunkt Spandau	06
2.2 Pegelpunkt Charlottenburg	09
2.3 Pegelpunkt Zehlendorf	12
2.4 Pegelpunkt Kreuzberg	15
2.5 Pegelpunkt Mitte	18
2.6 Pegelpunkt Prenzlauer Berg	21
2.7 Pegelpunkt Hohenschönhausen	24
2.8 Pegelpunkt Köpenick	27
3. WETTERABHÄNGIGKEIT IM FAHRRADVERKEHR	29

0. VORBEMERKUNG

Seit 1983 werden in Berlin (nur westl. Bezirke) monatliche Fahrradzählungen an festen Zählpunkten (Pegelpunkte) durchgeführt, um daraus Erkenntnisse über aktuelle Entwicklungen im Fahrradverkehr zu gewinnen, sowie den Einfluss der Wetterabhängigkeit auf den Fahrradverkehr zu bestimmen. Die Zählungen wurden in den 90er-Jahren unterbrochen und im Juli 2000 -mit 4 zusätzlichen Zählstellen in den östlichen Bezirken- wieder aufgenommen..

1. ENTWICKLUNG DES FAHRRADVERKEHRS IN BERLIN (mit Wetterausgleich)

Aus den wetterausgeglichenen Daten konnten folgende Entwicklungen ermittelt werden:

Die Abb. 1 (siehe S. 3) zeigt auf Basis des Jahres 2001 die Entwicklung zwischen 1951 und 2014:
 -Die Fahrradstärken lagen zu Beginn der 50er-Jahre etwa doppelt so hoch wie im Jahr 2001 und verringerten sich dann kontinuierlich bis Anfang der 70er-Jahre auf nur noch ca. 16% der 2001er-Fahrradstärken.
 -Bis zum Jahr 1990 stieg dann der Radverkehr (Erhebungen nur im Westteil der Stadt) wieder kontinuierlich bis auf ca. 80% der 2001er-Stärke an.
 -Zwischen 1990 und 2000 wurden keine Pegelzählungen durchgeführt. Aus anderen Zählungen konnte jedoch wieder eine leichte Abnahme des Radverkehrs bis zum Jahr 1994 beobachtet werden (auf etwa 75%).
 -Seitdem wurden bis zum Jahr 2009 überwiegend steigende Rad-Verkehrsmengen ermittelt. Gegenüber 2001 hat sich der Fahrradverkehr bis zum Jahr 2009 um ca. 32% erhöht . In den Jahren 2010 und 2011 wurden im Mittel über alle Zählstellen etwa gleichbleibende Verkehrsstärken ermittelt, allerdings sind die Ergebnisse für 2010 infolge der sehr schlechten Witterungsverhältnisse an den Zähltagen nicht sehr aussagefähig. Für die Jahre 2012 und 2013 wurden hingegen wieder deutlich steigende Radverkehrsstärken erfasst. Die Zählstelle Prenzlauer Berg (Kastanienallee / Schwedter Str.) konnte in den Jahren 2011 bis 2013 nicht berücksichtigt werden, da dort der Radverkehr infolge von Bauarbeiten stark beeinträchtigt war.

Die folgende Tabelle zeigt die relativen Änderungen der Radverkehrsstärken über alle Pegelpunkten in Berlin zwischen 2001 und 2013:

Jahr	relative Radverkehrsstärke [Basis 2001]	Veränderung zu 2001	Veränderung zum Vorjahr
2001	100,0%	-	-
2002	103,4%	3%	3%
2003	100,9%	1%	-2%
2004	98,4%	-2%	-2%
2005	111,1%	11%	13%
2006	112,6%	13%	1%
2007	116,9%	17%	4%
2008	126,1%	26%	8%
2009	131,5%	32%	4%
2010	130,5%	31%	-1%
2011	130,3%	30%	0%
2012	137,7%	38%	6%
2013	143,6%	44%	4%
2014	150,5%	51%	5%

Tab. 1: relative Veränderungen der Fahrradverkehrsstärken seit 2001 über alle Pegelpunkt in Berlin

Die Entwicklung seit 1983 (Beginn der Pegelzählungen in Berlin-West) ist in der Abb. 2 , S. 3 dargestellt.

Die Abb.3 (S. 4) zeigt die monatlichen Daten an den jeweiligen Pegelpunkten. Hier sind die relativen Veränderungen der wetterausgeglichenen Verkehrsstärken auf Basis des Jahres 2001 abgebildet.



Abb. 1: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1951 (mit Wetterausgleich)

(Basis 2001 = 100%, 1. ganzj. Pegelzählung in Gesamt-Berlin)

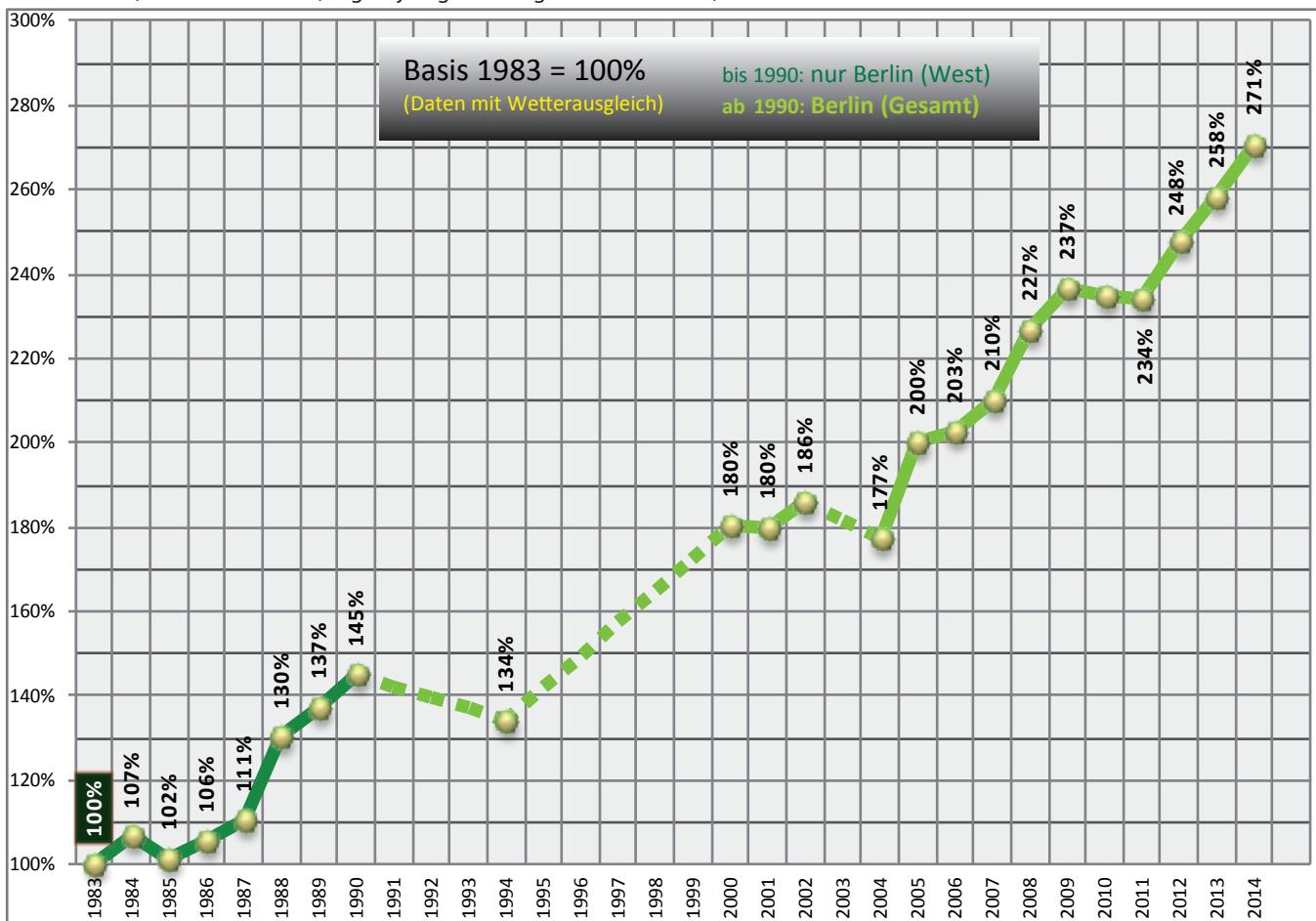


Abb. 2: Entwicklung des Fahrradverkehrs in Berlin seit 1983 (mit Wetterausgleich)

[Basis 1983=100% (Beginn der Pegelzählungen)]

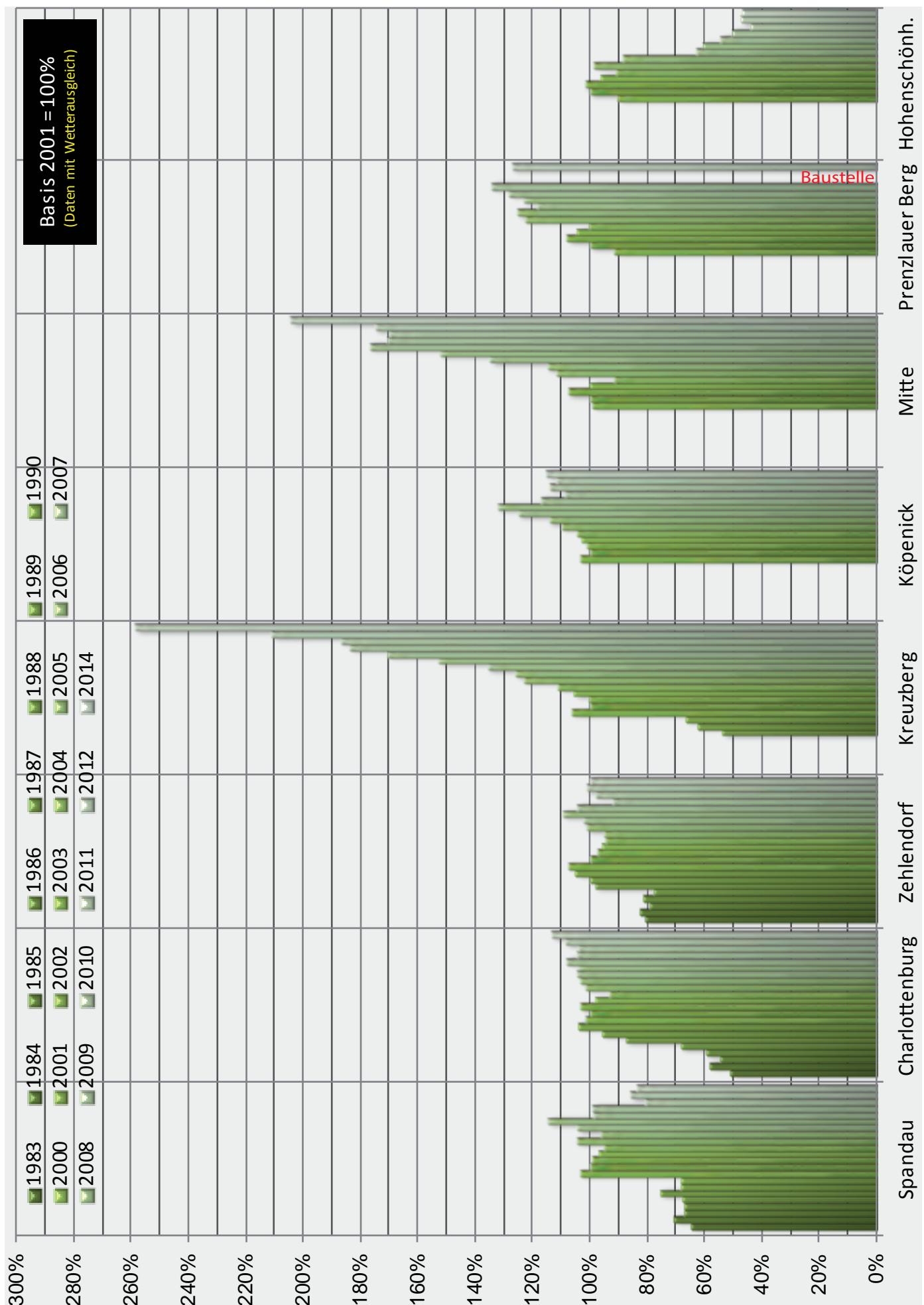


Abb. 3: relative Jahres-Fahrradverkehrsstärken der einzelnen Pegelpunkte (mit Wetterausgleich)
(Basis 2001 = 100%)

2.2 EINZELAUSWERTUNGEN DER PEGEL-ZÄHLSTELLEN

Zunächst werden die Daten seit 1982 am gesamten Pegelpunkt dargestellt (beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen), da die einzelnen Querschnittswerte bis zum Jahr 1990 nicht mehr vorliegen:

1.) Tabelle:

- in den ersten Spalten die monatlichen reinen Zähldaten [Radf/12-Std]
- in der nächsten Spalte die Jahressumme über alle Monate
- in den weiteren Spalten werden dann die wetterausgeglichenen Daten auf eine mittlere Wetterlage aufgeführt (Jahreswert, mittlerer Monatswert und die relative Anteile gegenüber dem Jahr 2001).

2.) Abbildung:

die anschließende Abbildung beinhaltet die monatlichen gezählten Radverkehrsstärken (ohne Wetterausgleich) [beide Querschnitte und beide Richtungen am Pegelpunkt zusammen, Radf/12-Std].

Anschließend werden die Daten der einzelnen Querschnitte ab dem Jahr 2000 dargestellt:

1.) Tabellen:

- in den ersten Spalten die monatlichen reinen Zähldaten [Radf/12-Std]
- in der nächsten Spalte die Jahressumme über alle Monate
- dann den maximal erfassten Monatswert der Radverkehrsstärke mit dem zugehörigen Monat des Maximalwertes
- daneben werden die wetterausgeglichenen Daten auf eine mittlere Wetterlage (Jahreswert, mittlerer Monatswert und die relative Veränderung gegenüber dem Jahr 2001) dargestellt.

2.) Abbildungen:

- die erste Abbildung zeigt die graphische Darstellung der maximal gezählten Verkehrsstärke [Radf/12-Std] (je Querschnitt der jeweiligen Jahre)
- die zweite Abbildung die auf eine mittlere Wetterlage ausgeglichenen Radverkehrsstärken [Radf/12-Std] sowie deren relative Veränderung gegenüber dem Jahr 2001.

Starke Steigerungen im Radverkehr sind insbesondere an den Pegelpunkten Kreuzberg und Mitte zu verzeichnen. Seit 2003 werden am Pegelpunkt Kreuzberg jährlich sogar deutlich steigende Radverkehrsmengen erfasst. Bis 2014 erhöhte sich der Radverkehr hier um 159% gegenüber dem Jahr 2001.

Neue Höchstmengen im Radverkehr wurden 2014 auch am Pegelpunkt in Mitte erfasst. Hier stieg die Fahrradverkehrsstärke seit 2001 um 105%.

Hingegen wurden am Pegelpunkt Hohenschönhausen von 2005 bis 2011 stetig abnehmende Radverkehrsmengen gezählt. Dieser vom Schulverkehr dominierte Zählpunkt wurde durch die dortigen Schulschließungen in den 2000er-Jahren stark beeinflusst. Seit 2011 ist Rückgang jedoch weitgehend gestoppt.

Am Pegelpunkt Spandau wurden bis 2008 leicht steigende Radverkehrsmengen erhoben, danach war der Radverkehr bis 2011 wieder leicht rückläufig. Seitdem hat sich die Radverkehrsmenge dort wieder stabilisiert.

Ebenso wurden am Pegelpunkt Köpenick bis 2008 stetig steigende Radverkehrsstärken ermittelt, anschließend gab es leicht rückläufige Verkehrsmengen bis 2010, seitdem bleibt die Radverkehrsstärke auch hier annähernd konstant.

Am Charlottenburger Pegelpunkt wurden seit 2001 nahezu konstante Radmengen gezählt, seit 2011 steigt der Radverkehr in der Joachimstaler Straße zwar wieder kontinuierlich an, hingegen reduzierte sich die Radverkehrsstärke in der Lietzenburger Str. seither in etwa gleicher Größenordnung.

Auch am Pegelpunkt Zehlendorf sind von 2001 bis 2014 nahezu konstante Radverkehrsstärken erfasst worden.

Am Pegel Prenzlauer Berg konnten wegen einer Baustelle von 2011 bis 2013 keine Erhebungen stattfinden. Die Radverkehrsmengen lagen im Jahr 2014 leicht unterhalb des letzten Zähljahres 2010. Die Schwedter Straße wies zwar deutliche Zunahmen auf, hingegen wurden auf der Kastanienallee leicht rückläufige Radmengen ermittelt. Dies dürfte allerdings im wesentlichen auf die inzwischen zur Fahrradstraße ausgewiesene parallel zur Kastanienallee verlaufende Choriner Straße zurückzuführen sein.

2.1 PEGELPUNKT SPANDAU (seit 1982)

Q 0908901: Neuendorfer Str. nördl. Schönwalder Str.

Q 0908902: Schönwalder Str. westl. Neuendorfer Str.



Jahr	Neuendorfer Str. / Schönwalder Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)												mit Wetterausgleich		gegen 2001	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	
1982								1.640								
1983	250	254	725	871	1.213	1.609	1.388	2.107	1.159	996	926	260	11.758	11.758	980	65%
1984	481	575	839	980	1.699	945	2.420	1.162	1.498	1.017	606	550	12.772	12.772	1.064	71%
1985	269	240	561	946	2.163	1.774	1.282	1.278	1.455	1.042	766	358	12.134	12.134	1.011	67%
1986	382	245	418	700	1.940	1.655	1.364	1.883	1.223	764	1.042	608	12.224	12.224	1.019	67%
1987	382	245	199	806	1.505	1.605	1.996	1.668	1.653	1.280	525	389	12.253	12.253	1.021	68%
1988	479	407	603	1.827	1.503	1.792	1.874	2.132	1.324	1.021	308	466	13.736	13.736	1.145	76%
1989	688	572	655	733	1.927	1.762	1.103	1.588	1.389	796	717	476	12.406	12.406	1.034	68%
1990	502	421	915	926	1.055	1.730	1.321	1.898	1.323	1.378	770	173	12.412	12.412	1.034	69%
2000							1.884	2.193	2.057	1.617	1.232	967		18.786	1.566	104%
2001	644	804	720	1.536	2.581	2.453	1.951	2.230	1.441	2.223	1.176	578	18.337	18.111	1.509	100%
2002	564	1.066	1.187					1.647	1.223	1.410	550			17.989	1.499	99%
2003							2.456							17.613	1.468	97%
2004			1.801		1.530	2.000	1.877	2.627	2.061	1.712	608	985		17.237	1.436	95%
2005		810	1.034	1.742	1.200	2.801		2.262	2.344	1.880	1.633	899		18.986	1.582	105%
2006		817	887	1.643	1.307	2.218	2.122	1.877	2.623	1.700	1.331	1.115		17.512	1.459	97%
2007	999	935	1.509	1.942	1.406	1.779	2.651	2.336	1.777	1.611	1.102	841	18.888	18.963	1.580	105%
2008	824	1.220	1.942	1.260	2.320	2.581	2.536	2.165	2.073	1.660	1.790	1.074	21.445	20.754	1.730	115%
2009	345	444	1.190	1.776	2.365	2.154	1.986	1.822	1.963	1.131	1.065	929	17.170	17.919	1.493	99%
2010	273	292	903	1.931	778	1.805	1.841	1.460	1.531	1.561	1.232	300	13.907	17.999	1.500	99%
2011	603	638	780	448	1.661	2.158	1.403	2.106	1.721	1.133	943	776	14.370	14.680	1.223	81%
2012	875	497	970	1.338	2.017	1.672	755	2.015	1.676	1.331	1.170	338	14.654	15.579	1.298	86%
2013	364	647	385	1.462	843	2.359	1.994	1.834	856	1.138	976	742	13.600	14.809	1.234	82%
2014	755	766	897	1.389	1.248	1.507	1.745	1.880	1.777	1.462	1.168	537	15.131	15.191	1.266	84%

Schneedecke BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter

Tab. 2: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

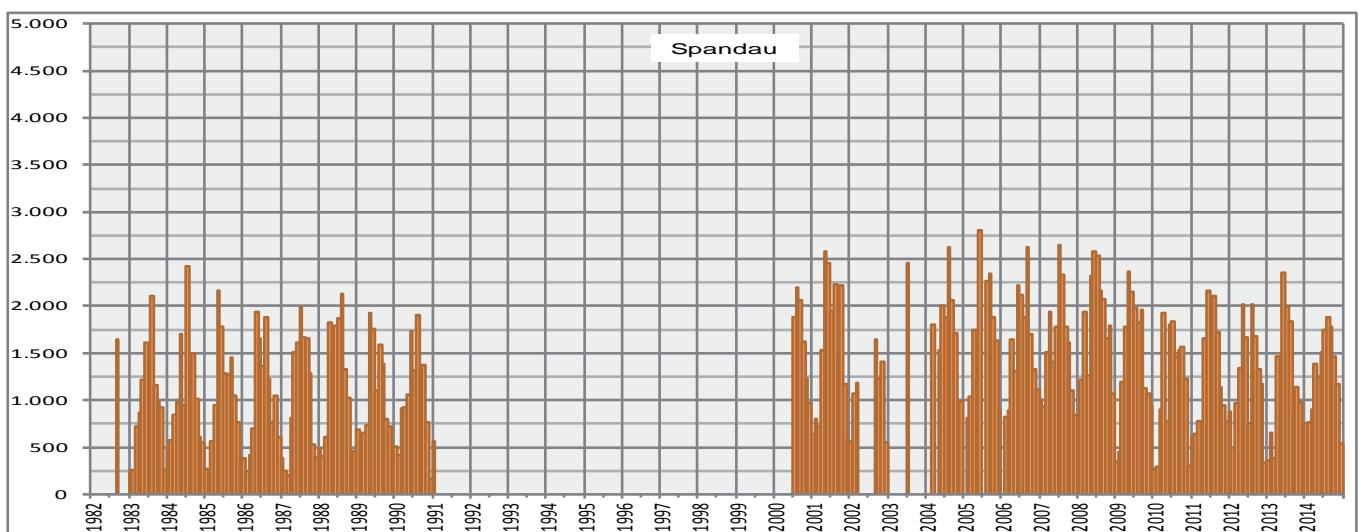


Abb. 4: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Spandau (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

SPANDAU		Neuendorfer Str. (nördl. Schönwalder Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001		
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel			
1982																					
1983																					
1984																					
1985																					
1986																					
1987																					
1988																					
1989																					
1990																					
2000																					
2001	324	404	350	745	1.364	1.188	884	1.029	937	799	591	440	9.037	1.364	Mai	8.926	744	100%			
2002	273	515	606				957	1.064	692	1.110	573	266				8.405	700	94%			
2003							1.169		719	574	637	249									
2004				874		816	910	876	1.209	990	767	265	501		1.209	Aug	8.173	681	92%		
2005				402	522	880	567	1.405		1.142	1.119	957	805	414	1.405	Jun	9.391	783	105%		
2006				426	459	837	700	1.078	1.137	978	1.410	837	578	501	1.410	Sep	8.876	740	99%		
2007				498	411	660	954	708	849	1.351	1.233	874	767	530	449	9.284	1.351	Jul	9.321	777	104%
2008				395	623	1.065	652	1.211	1.316	1.367	1.167	1.095	949	968	540	11.348	1.367	Jul	10.982	915	123%
2009				162	238	662	966	1.267	1.060	1.088	966	996	556	574	486	9.021	1.267	Mai	9.415	785	105%
2010				177	191	521	1.184	464	961	897	818	762	861	651	179	7.666	1.184	Apr	9.922	827	111%
2011				343	344	440	226	935	1.205	754	1.163	1.022	619	501	402	7.954	1.205	Jun	8.126	677	91%
2012				492	298	543	731	1.117	919	404	1.105	900	670	643	153	7.975	1.117	Mai	8.478	707	95%
2013				195	350	232	792	499	1.302	1.094	1.043	479	616	555	411	7.568	1.302	Jun	8.241	687	92%
2014				394	409	485	813	678	860	1.007	1.074	1.032	827	648	304	8.531	1.074	Aug	8.565	714	96%
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter																	

Tab. 3: Fahrradverkehrsstärken Neuendorfer Str. (Pegelpunkt Spandau)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

SPANDAU		Schönwalder Str. (westl. Neuendorfer Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001		
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel			
1982																					
1983																					
1984																					
1985																					
1986																					
1987																					
1988																					
1989																					
1990																					
2000																					
2001	320	400	370	791	1.217	1.265	1.000	1.164	1.120	818	641	527	9.300	1.265	Jun	9.185	765	100%			
2002	291	551	581				994	1.166	749	1.113	603	312				9.584	799	104%			
2003							1.287		928	649	773	301									
2004				927		714	1.090	1.001	1.418	1.071	945	343	484		1.418	Aug	9.064	755	99%		
2005				408	512	862	633	1.396		1.120	1.225	923	828	485	1.396	Jun	9.595	799	104%		
2006				391	428	806	607	1.140	985	899	1.213	863	753	614	1.213	Sep	8.636	719	94%		
2007				501	524	849	988	698	930	1.300	1.103	903	844	572	392	9.604	1.300	Jul	9.642	803	105%
2008				429	597	877	608	1.109	1.265	1.169	998	978	711	822	534	10.097	1.265	Jun	9.772	815	106%
2009				183	206	528	810	1.098	1.094	898	856	967	575	491	443	8.149	1.098	Mai	8.504	708	93%
2010				96	101	382	747	314	844	944	642	769	700	581	121	6.241	944	Jul	8.077	673	88%
2011				260	294	340	222	726	953	649	943	699	514	442	374	6.416	953	Jun	6.554	546	71%
2012				383	199	427	607	900	753	351	910	776	661	527	185	6.679	910	Aug	7.101	591	77%
2013				169	297	153	670	344	1.057	900	791	377	522	421	331	6.032	1.057	Jun	6.568	547	72%
2014				361	357	412	576	570	647	738	806	745	635	520	233	6.600	806	Aug	6.626	552	72%
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter																	

Tab. 4: Fahrradverkehrsstärken Schönwalder Str. (Pegelpunkt Spandau)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

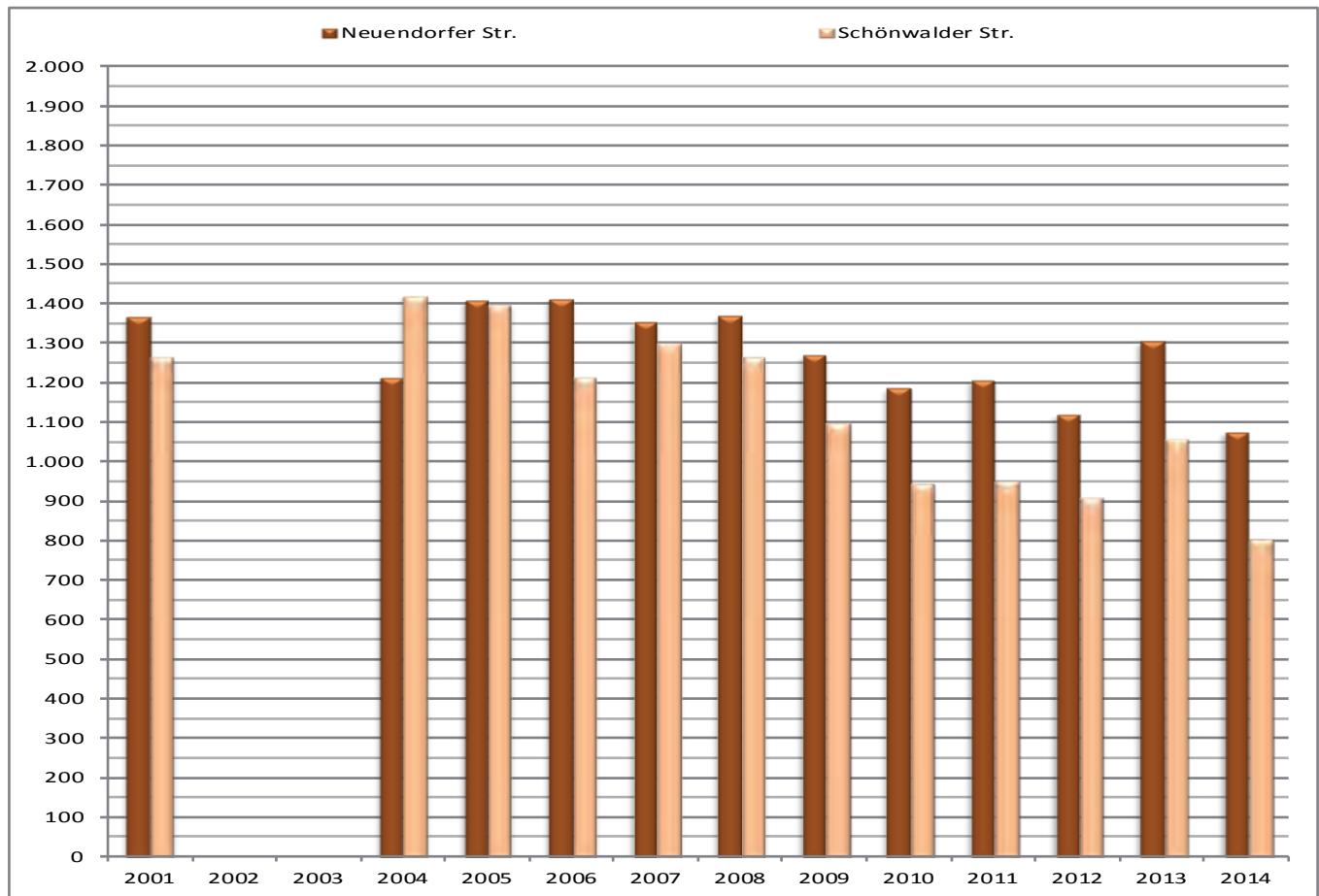


Abb. 5: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Spandau
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

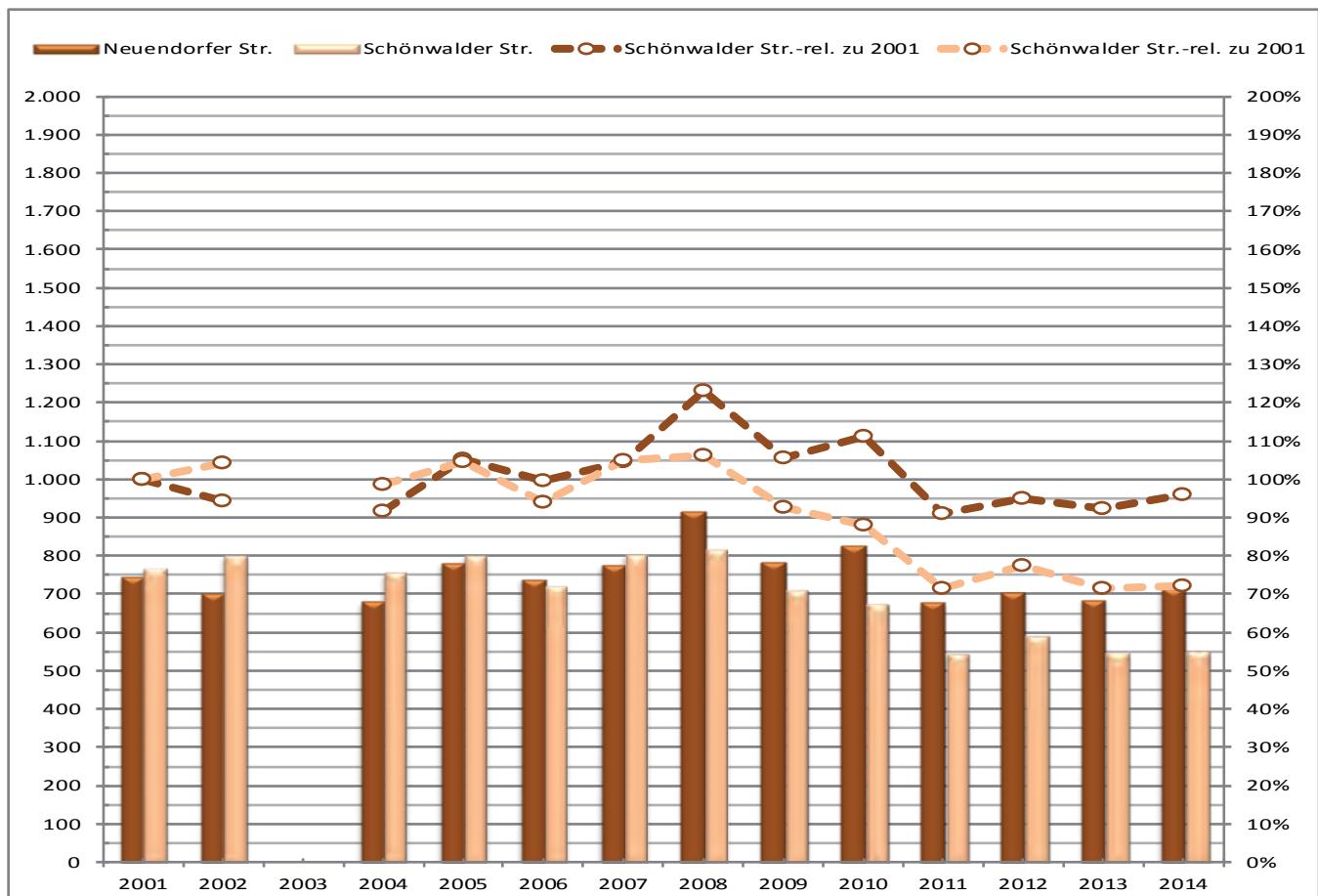


Abb. 6: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Spandau
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.2 PEGELPUNKT CHARLOTTENBURG (seit 1982)

Q 0907901: Joachimstaler Str. nördl. Lietzenburger Str.

Q 0907902: Lietzenburger Str. östl. Joachimstaler Str.



Kartengrundlage: OpenStreetMap

CHARLOTTENBURG													Joachimstaler Str. / Lietzenburger Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			mit Wetter- ausgleich	gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%	
1982									1.516								
1983	180	179	583	691	1.029	1.963	1.778	2.086	930	899	1.285	270	11.873	11.873	989	51%	
1984	410	413	561	1.229	2.157	719	2.305	1.605	1.590	1.184	758	637	13.568	13.568	1.131	58%	
1985	188	164	471	836	2.305	2.065	1.433	1.340	1.560	1.367	791	303	12.823	12.823	1.069	55%	
1986	424	248	472	583	2.192	2.141	1.631	2.199	1.468	666	1.165	737	13.926	13.926	1.161	60%	
1987	424	248	240	892	2.035	2.662	2.981	1.843	1.908	1.632	641	463	15.969	15.969	1.331	69%	
1988	632	516	607	2.529	2.641	2.892	2.466	2.875	1.855	1.941	736	754	20.444	20.444	1.704	88%	
1989	887	787	1.012	1.142	3.901	3.391	1.863	2.764	2.765	1.257	1.636	944	22.349	22.349	1.862	96%	
1990	857	702	1.776	1.929	3.639	3.088	2.598	2.576	1.905	3.069	1.717	364	24.220	24.220	2.018	104%	
2000							2.671	2.363	2.098	2.031	1.545	1.777		23.744	1.979	102%	
2001	848	930	1.006	1.926	3.321	3.261	2.578	2.830	1.808	2.402	1.398	1.277	23.585	23.308	1.942	100%	
2002	1.039	1.658	1.619						2.255	1.273	1.752	834		24.109	2.009	103%	
2003							2.746							22.934	1.911	98%	
2004		2.112		2.204	2.671	2.440	3.127	2.586	2.012	684	1.413			21.758	1.813	93%	
2005		601	1.376	2.306	1.435	3.524		2.932	2.315	2.599	2.460	1.347		23.715	1.976	102%	
2006		1.000	1.473	2.727	1.879	3.116	2.719	2.446	2.815	2.544	2.045	1.437		24.095	2.008	103%	
2007	1.444	1.331	2.131	3.033	1.659	3.462	2.600	1.699	1.928	2.307	1.426	1.235	24.255	24.414	2.035	105%	
2008	1.235	1.449	2.935	1.684	2.732	2.935	2.631	2.426	2.190	2.430	1.749	987	25.383	24.250	2.021	104%	
2009	491	652	1.549	2.554	3.093	3.220	2.348	2.458	2.542	1.953	1.707	1.320	23.887	25.192	2.099	108%	
2010	359	353	1.277	2.837	1.150	3.251	2.935	1.577	2.292	2.300	1.708	188	20.227	24.384	2.032	105%	
2011	953	1.036	1.171	635	3.040	3.698	2.634	2.905	2.833	2.208	1.849	1.072	24.034	24.218	2.018	104%	
2012	1.348	710	1.619	2.486	3.484	2.476	1.182	3.188	3.437	2.202	2.009	364	24.505	25.344	2.112	109%	
2013	1.312	892	562	2.791	1.647	3.857	2.530	2.762	1.461	2.394	1.671	722	22.601	26.328	2.194	113%	
2014	1.410	1.512	1.716	2.376	2.261	2.254	2.991	2.735	3.485	2.648	1.862	968	26.218	26.483	2.207	114%	

Tab. 5: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

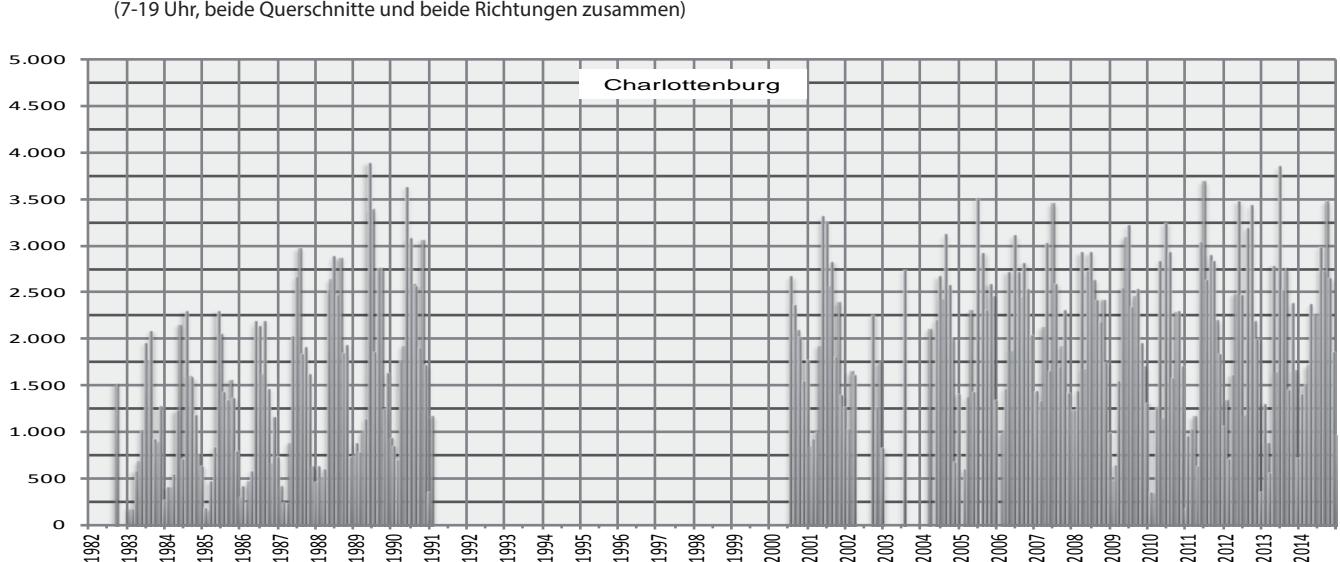


Abb. 7: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Charlottenburg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

CHARLOTTENBURG													Joachimstaler Str. (nördl. Lietzenburger Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zählwert	max Monat	mit Wetterausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%				
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000																						
2001	521	543	560	1.170	1.985	1.939	1.571	1.356	1.304	1.175	969	1.008	13.991	1.985	Mai	13.827	1.152	100%				
2002	643	978	931				1.532	1.707	1.066	1.487	727	754				14.454	1.204	105%				
2003							1.587															
2004			1.285		1.383	1.663	1.470	1.921	1.564	1.195	435	831		1.921	Aug	13.278	1.107	96%				
2005		303	753	1.363	880	2.209		1.812	1.456	1.586	1.532	847		2.209	Jun	14.461	1.205	105%				
2006		571	905	1.817	1.255	2.060	1.601	1.467	1.545	1.646	1.212	802		2.060	Jun	14.816	1.235	107%				
2007	876	831	1.279	1.895	1.013	2.031	1.572	856	1.135	1.306	850	747	14.391	2.031	Jun	14.485	1.207	105%				
2008	730	766	1.843	990	1.649	1.777	1.504	1.383	1.242	1.670	1.080	613	15.247	1.843	Mrz	14.566	1.214	105%				
2009	276	367	901	1.555	1.835	1.966	1.426	1.440	1.542	1.223	963	763	14.257	1.966	Jun	15.036	1.253	109%				
2010	202	193	733	1.717	645	2.027	1.738	843	1.353	1.325	950	100	11.826	2.027	Jun	14.256	1.188	103%				
2011	541	588	694	286	1.876	2.298	1.557	1.554	1.485	1.323	1.094	580	13.876	2.298	Jun	13.982	1.165	101%				
2012	791	388	925	1.474	2.135	1.526	681	1.925	1.988	1.282	1.203	210	14.528	2.135	Mai	15.025	1.252	109%				
2013	760	529	321	1.804	1.037	2.480	1.650	1.741	881	1.404	961	445	14.013	2.480	Jun	16.324	1.360	118%				
2014	899	933	1.104	1.403	1.487	1.509	1.959	1.762	2.089	1.728	1.245	601	16.719	2.089	Sep	16.888	1.407	122%				
Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																				

Tab. 6: Fahrradverkehrsstärken Joachimstaler Str. (Pegelpunkt Charlottenburg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

CHARLOTTENBURG													Lietzenburger Str. (östl. Joachimstaler Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zählwert	max Monat	mit Wetterausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%				
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000																						
2001	327	387	446	756	1.336	1.322	1.100	1.007	794	856	576	769	9.594	1.336	Mai	9.481	790	100%				
2002	396	680	688				1.046	1.123	742	915	671	523				9.655	805	102%				
2003							1.159															
2004			827		821	1.008	970	1.206	1.022	817	249	582		1.206	Aug	8.480	706	89%				
2005		298	623	943	555	1.315		1.120	859	1.013	928	500		1.315	Jun	9.254	771	98%				
2006		429	568	910	624	1.056	1.118	979	1.270	898	833	635		1.270	Sep	9.279	773	98%				
2007	568	500	852	1.138	646	1.431	1.028	843	793	1.001	576	488	9.864	1.431	Jun	9.929	828	105%				
2008	505	683	1.092	694	1.083	1.158	1.127	1.043	948	760	669	374	10.136	1.158	Jun	9.684	807	102%				
2009	215	285	648	999	1.258	1.254	922	1.018	1.000	730	744	557	9.630	1.258	Mai	10.156	846	107%				
2010	157	160	544	1.120	505	1.224	1.197	734	939	975	758	88	8.401	1.224	Jun	10.128	844	107%				
2011	412	448	477	349	1.164	1.400	1.077	1.351	1.348	885	755	492	10.158	1.400	Jun	10.236	853	108%				
2012	557	322	694	1.012	1.349	950	501	1.263	1.449	920	806	154	9.977	1.449	Sep	10.319	860	109%				
2013	552	363	241	987	610	1.377	880	1.021	580	990	710	277	8.588	1.377	Jun	10.004	834	106%				
2014	511	579	612	973	774	745	1.032	973	1.396	920	617	367	9.499	1.396	Sep	9.595	800	101%				
Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																				

Tab. 7: Fahrradverkehrsstärken Lietzenburger Str. (Pegelpunkt Charlottenburg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

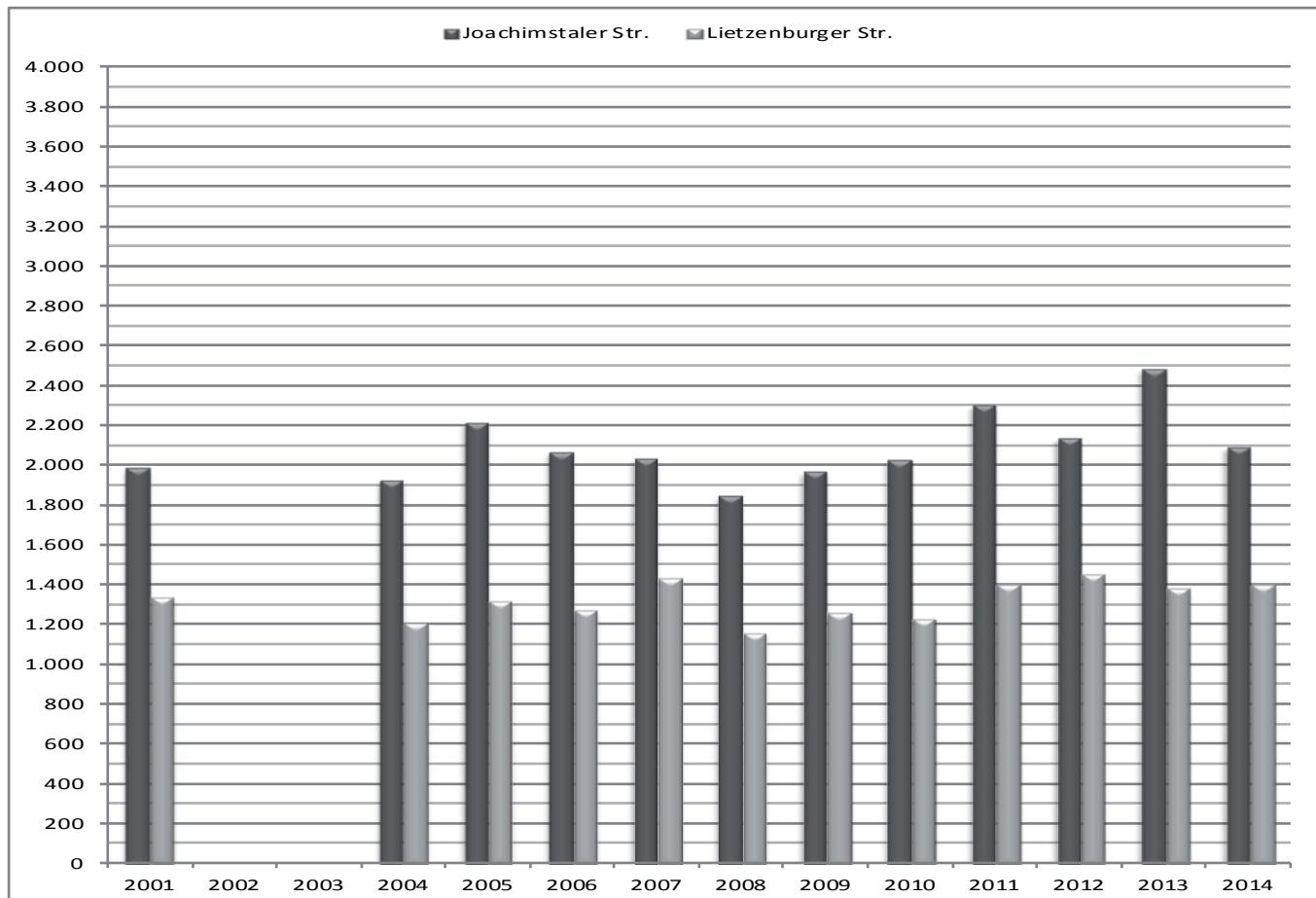


Abb. 8: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Charlottenburg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

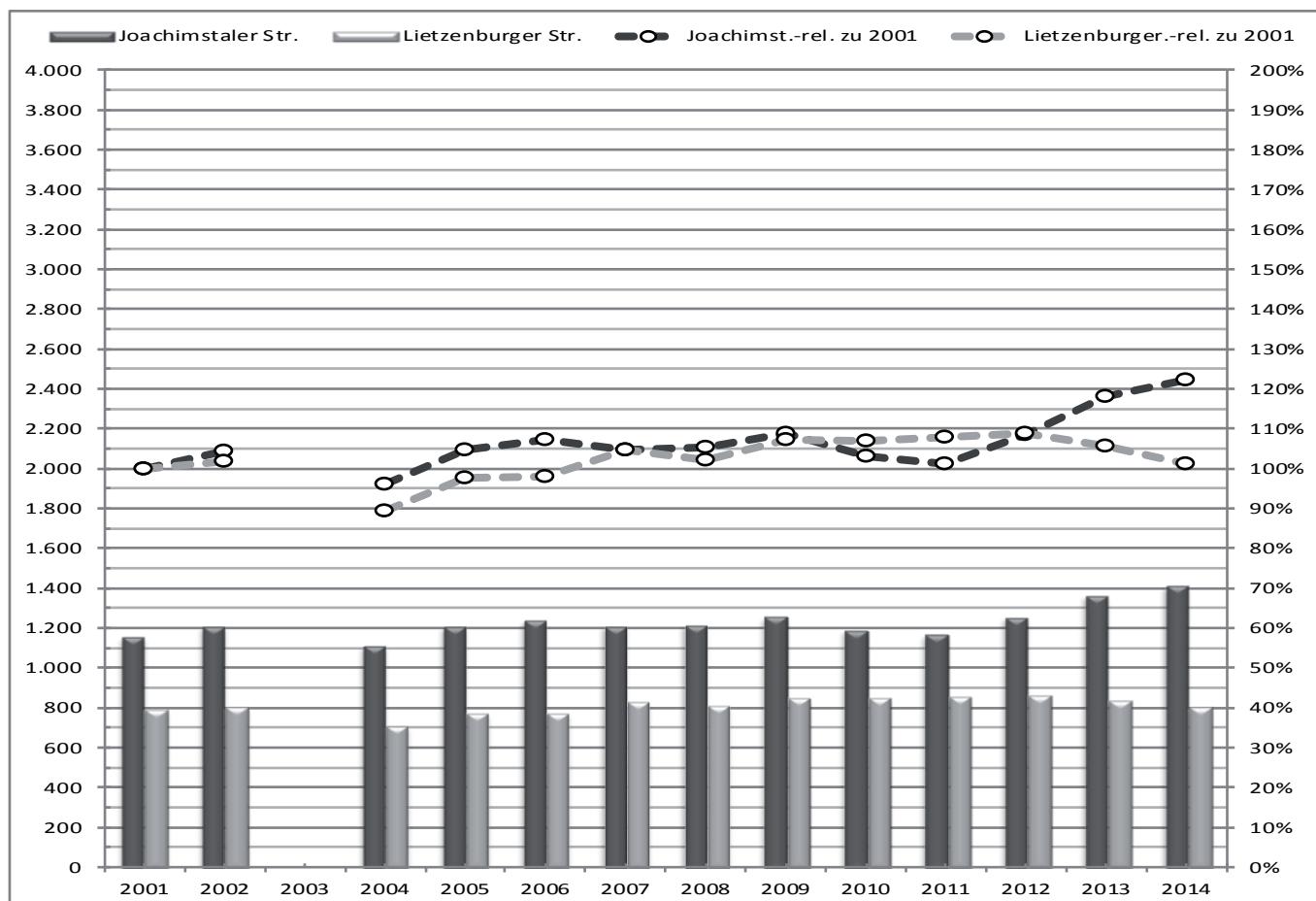


Abb. 9: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Charlottenburg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.3 PEGELPUNKT ZEHLENDORF (seit 1982)

Q 0910901: Teltower Damm nördl. Schönower Str.

Q 0910902: Schönower Str. westl. Teltower Damm



Kartengrundlage: OpenStreetMap

Tab. 8: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf [Radf/12-St]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

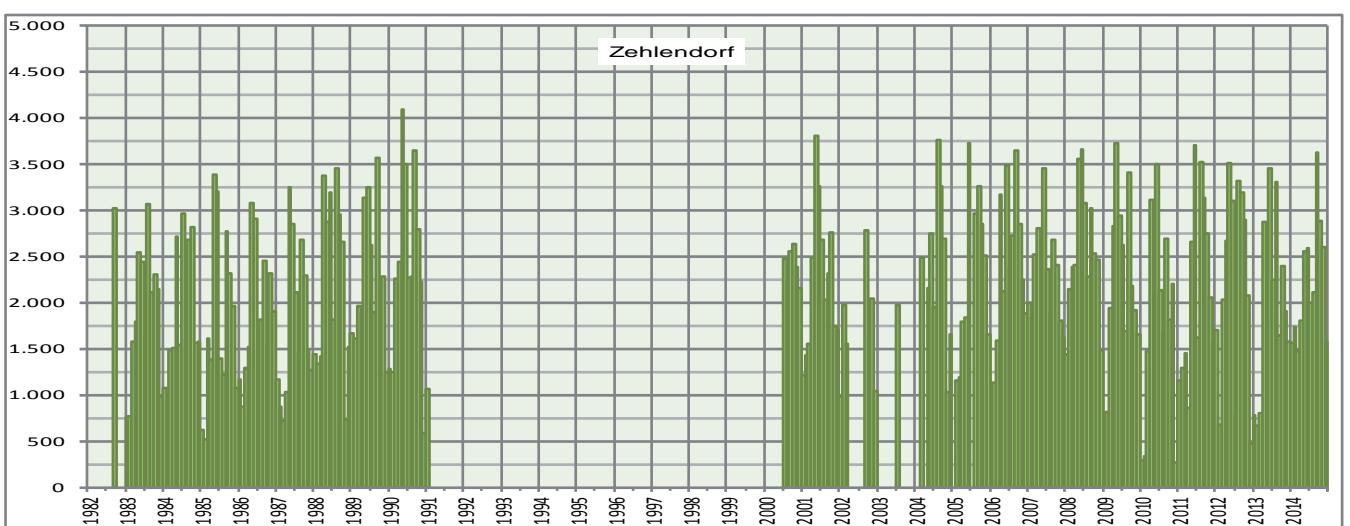


Abb. 10: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Zehlendorf (Zhlldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

ZEHLENDORF		Teltower Damm (nördl. Schönower Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	
1982																			
1983																			
1984																			
1985																			
1986																			
1987																			
1988																			
1989																			
1990																			
2000																			
2001	903	1.029	1.126	1.875	2.934	2.526	2.024	1.724	1.795	2.123	1.310	1.315	20.684	2.934	Mai	20.857	1.738	100%	
2002	746	1.483	1.306							2.143	1.435	1.580	793			20.855	1.738	100%	
2003							1.658												
2004			1.944		1.798	2.164	1.606	2.812	2.525	2.097	765	1.299		2.812	Aug	20.187	1.682	97%	
2005		842	985	1.156	1.407	2.840		2.270	2.458	2.156	1.890	1.269		2.840	Jun	19.537	1.628	94%	
2006		899	1.215	2.452	1.596	2.685	1.914	2.053	2.758	2.185	1.810	1.429		2.758	Sep	21.272	1.773	102%	
2007	1.576	1.431	1.929	2.214	1.541	2.671	1.894	1.540	2.019	1.824	1.356	1.249	21.244	2.671	Jun	21.773	1.814	104%	
2008	1.093	1.650	1.842	1.877	2.760	2.874	2.350	1.820	2.280	1.942	1.872	1.136	23.496	2.874	Jun	23.010	1.918	110%	
2009	522	609	1.510	2.239	2.962	2.397	1.966	1.387	2.652	1.682	1.506	1.268	20.700	2.962	Mai	22.319	1.860	107%	
2010	211	233	1.142	2.470	922	2.745	1.741	1.369	2.134	1.489	1.707	191	16.354	2.745	Jun	19.831	1.653	95%	
2011	924	982	1.081	705	2.035	2.828	1.310	2.651	2.377	2.074	1.578	1.191	19.736	2.828	Jun	20.512	1.709	98%	
2012	1.315	506	1.558	2.033	2.765	2.376	612	2.504	2.438	2.271	1.591	362	20.331	2.765	Mai	21.183	1.765	102%	
2013	596	493	624	2.214	1.242	2.700	1.801	2.490	1.196	1.851	1.441	1.216	17.864	2.700	Jun	20.059	1.672	96%	
2014	1.182	1.304	1.109	1.493	1.907	2.018	1.593	1.759	2.804	2.149	1.988	1.187	20.493	2.804	Sep	20.999	1.750	101%	
Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																

Tab. 9: Fahrradverkehrsstärken Teltower Damm (Pegelpunkt Zehlendorf)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

ZEHLENDORF		Schönower Str. (westl. Teltower Damm) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	
1982																			
1983																			
1984																			
1985																			
1986																			
1987																			
1988																			
1989																			
1990																			
2000																			
2001	306	400	431	609	878	735	662	313	522	638	442	392	6.328	878	Mai	6.381	532	100%	
2002	242	495	254						642	226	470	245				5.659	472	89%	
2003						315													
2004			545		360	590	343	949	742	594	265	364		949	Aug	5.639	470	88%	
2005		318	207	641	434	883		700	801	700	626	391		883	Jun	6.448	537	101%	
2006		240	379	720	528	805	468	677	893	668	441	460		893	Sep	6.361	530	100%	
2007	422	404	592	597	290	783	469	348	663	584	446	378	5.976	783	Jun	6.125	511	96%	
2008	345	502	547	533	796	791	733	460	741	586	595	354	6.983	796	Mai	6.839	569	107%	
2009	158	210	436	596	767	543	655	307	761	502	413	391	5.739	767	Mai	6.188	516	97%	
2010	78	108	331	639	282	754	392	307	560	332	494	76	4.353	754	Jun	5.278	439	83%	
2011	234	312	369	161	619	875	313	876	761	676	481	398	6.075	876	Aug	6.314	527	99%	
2012	385	175	475	636	748	728	174	820	761	626	487	111	6.126	820	Aug	6.383	532	100%	
2013	183	170	182	661	485	752	443	817	452	541	464	357	5.507	817	Aug	6.184	515	97%	
2014	385	439	370	316	645	570	409	359	817	741	609	392	6.052	817	Sep	6.201	517	97%	
Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																

Tab. 10: Fahrradverkehrsstärken Schönower Str. (Pegelpunkt Zehlendorf)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

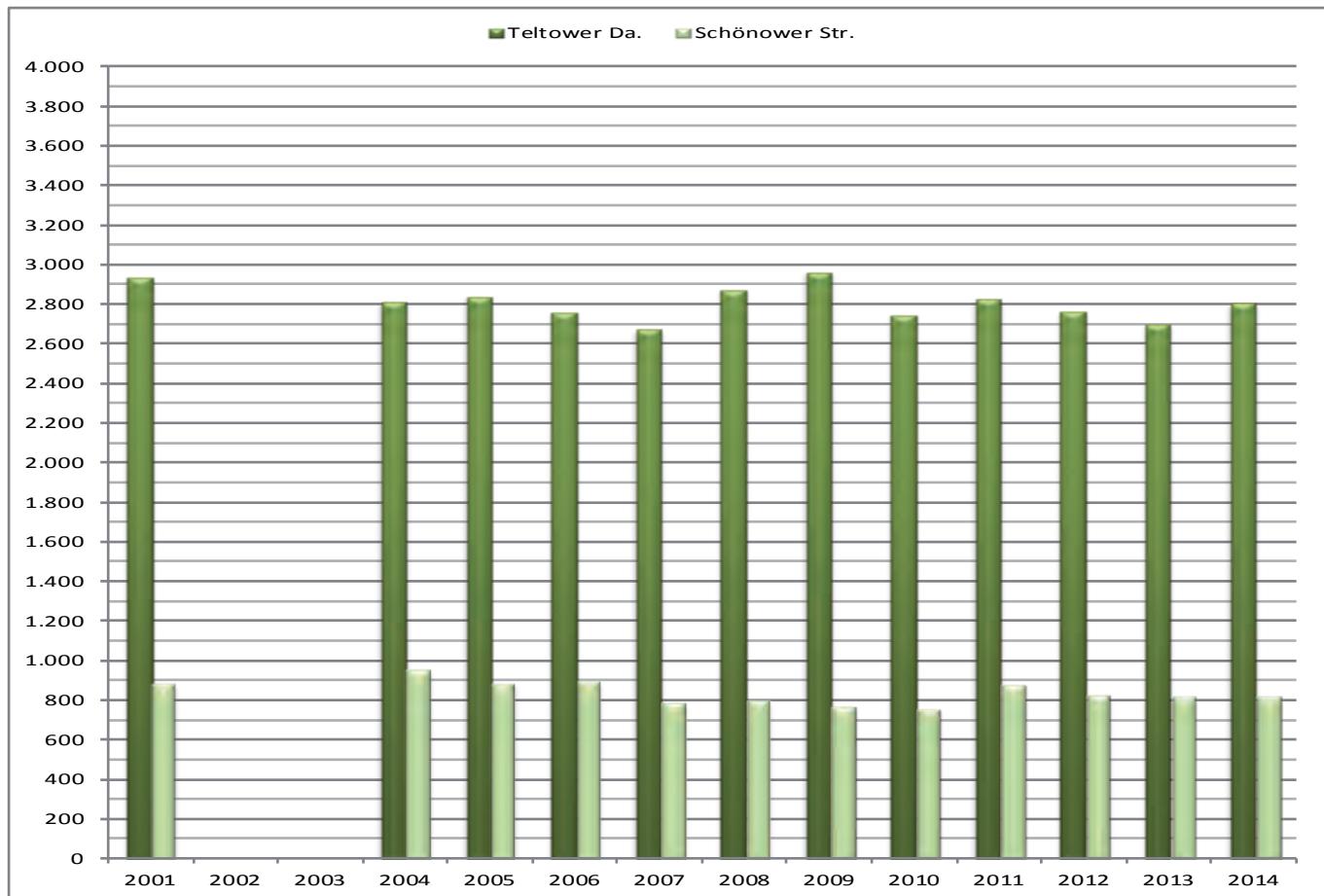


Abb. 11: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Zehlendorf
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

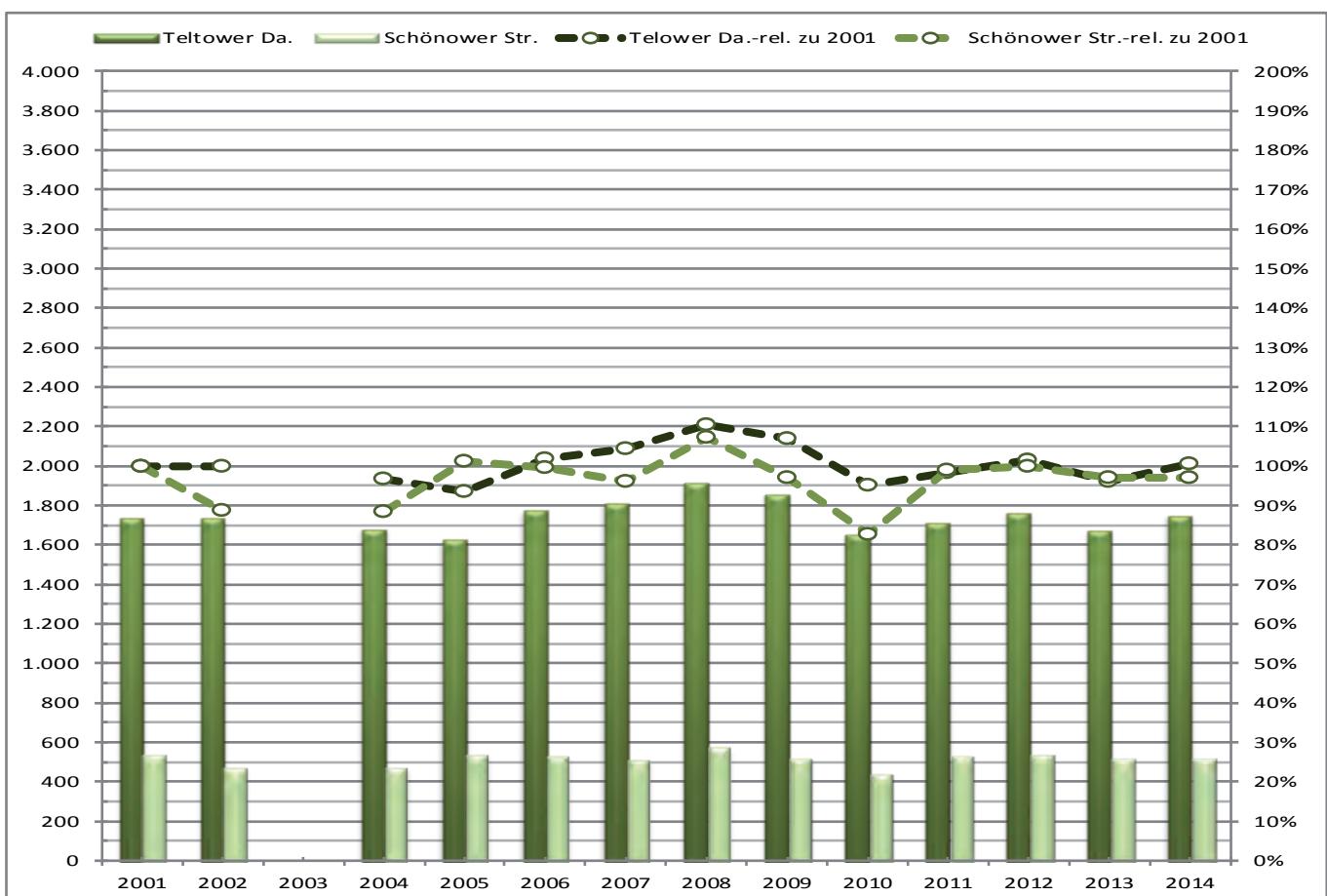


Abb. 12: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Zehlendorf
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.4 PEGELPUNKT KREUZBERG (seit 1988)

Q 0906901: Zossener Str. nördl. Blücherstr.



Q 0906902: Blücherstr. östl. Zossener Str.

KREUZBERG													Zossener Str. / Blücher Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)				mit Wetter- ausgleich	gegen 2001		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%				
1982																				
1983																				
1984																				
1985																				
1986																				
1987																				
1988	637	815	881	3.883	2.255	2.579	2.478	3.201	1.859	1.591	662	536	21.377	21.377	1.781	54%				
1989	809	718	1.381	1.238	4.205	3.740	2.090	3.103	3.408	1.606	1.516	1.008	24.822	24.822	2.069	63%				
1990	1.043	701	2.096	1.865	3.216	3.618	3.042	3.331	2.318	3.067	1.768	333	26.398	26.398	2.200	67%				
2000							3.721	3.994	4.309	3.697	3.103	2.647		42.151	3.513	106%				
2001	1.550	1.803	2.676	2.912	5.487	5.027	4.070	4.291	3.065	3.936	2.591	2.205	39.613	39.594	3.300	100%				
2002	1.688	2.645	2.518						4.025	2.934	2.469	1.676		39.722	3.310	100%				
2003				4.233		4.601	5.172	4.725	6.306	5.022	4.021	1.584	2.861		41.864	3.489	106%			
2004							5.197								44.006	3.667	111%			
2005					1.821	2.651	4.392	3.339	7.034	5.479	5.919	4.728	4.251	2.749		48.697	4.058	123%		
2006						2.348	2.758	5.057	5.783	6.633	5.653	4.700	5.560	4.836	3.677	3.170		49.852	4.154	126%
2007	2.721	3.226	4.414	5.564	3.524	6.667	5.960	4.851	5.003	4.862	3.307	3.051	53.150	53.771	4.481	136%				
2008	2.876	3.823	6.917	4.508	6.630	7.274	5.756	5.947	5.458	5.683	4.830	3.004	62.706	60.538	5.045	153%				
2009	1.953	1.561	4.277	6.814	7.652	6.695	7.029	5.626	7.124	5.349	4.688	4.064	62.832	67.617	5.635	171%				
2010	1.845	1.559	3.396	6.363	3.304	8.348	7.549	4.147	7.527	5.343	4.864	714	54.959	72.771	6.064	184%				
2011	3.014	3.345	3.931	2.971	7.963	8.860	7.348	9.297	8.238	6.830	5.557	3.743	71.097	74.104	6.175	187%				
2012	4.633	2.715	5.187	7.373	9.730	8.713	4.076	11.381	9.311	7.285	7.056	1.577	79.037	83.626	6.969	211%				
2013	2.643	3.312	2.762	9.591	6.670	10.938	10.233	11.062	5.736	7.993	7.443	5.856	84.239	94.834	7.903	240%				
2014	6.281	6.119	5.741	7.612	8.772	10.003	10.884	10.512	10.895	10.411	8.576	4.782	100.588	102.515	8.543	259%				
	Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																

Tab. 11: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

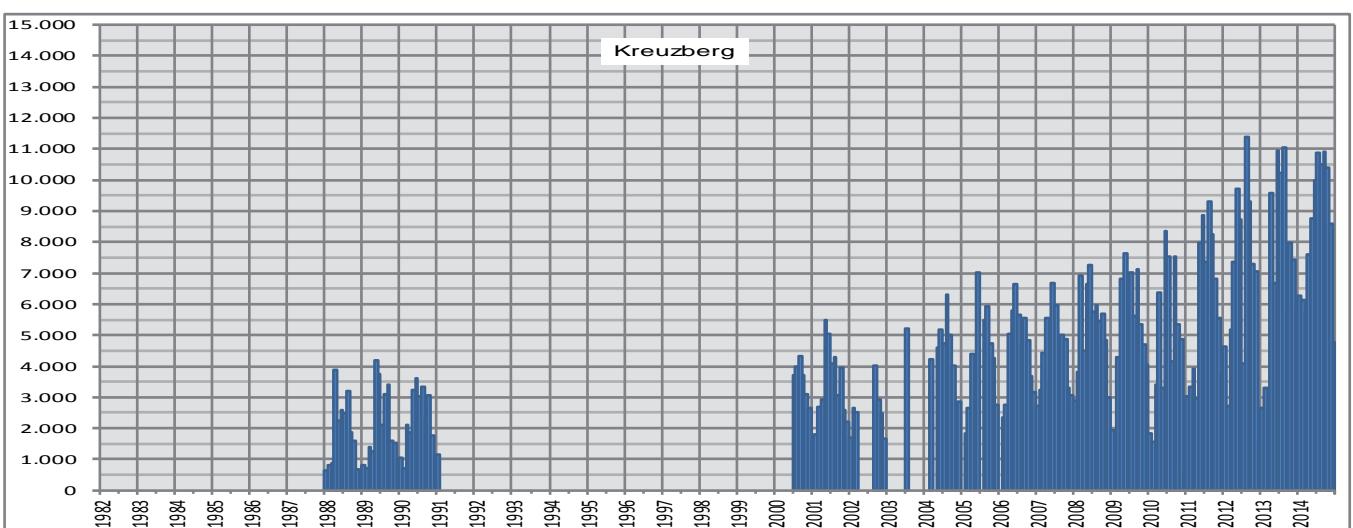


Abb. 13: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Kreuzberg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

KREUZBERG														Zossener Str. (nördl. Blücher Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%					
1982																							
1983																							
1984																							
1985																							
1986																							
1987																							
1988																							
1989																							
1990																							
2000																							
2001	768	945	956	1.525	2.725	2.657	2.121	2.291	2.033	1.738	1.576	1.389	19.957	2.725	Mai	19.947	1.662	100%					
2002	851	1.306	1.212				2.153	2.266	1.638	2.009	1.225	1.090				19.906	1.659	100%					
2003							2.616																
2004		2.121		2.327	2.536	2.227	3.271	2.505	1.978	729	1.440		3.271	Aug	21.856	1.821	110%						
2005		869	1.307	2.185	1.649	3.303	2.859	2.986	2.473	2.248	1.364		3.303	Jun	24.419	2.035	122%						
2006		1.146	1.336	2.594	2.936	3.476	3.062	2.436	3.466	2.529	1.860	1.562	3.476	Jun	26.233	2.186	132%						
2007	1.395	1.623	2.302	2.894	1.727	3.428	3.237	2.410	2.534	2.467	1.634	1.537	27.188	3.428	Jun	27.506	2.292	138%					
2008	1.540	1.871	3.215	2.263	3.397	3.694	2.787	2.910	2.752	2.992	2.496	1.468	31.385	3.694	Jun	30.300	2.525	152%					
2009	1.007	770	2.061	3.497	3.821	3.265	3.355	2.727	3.380	2.535	2.274	1.874	30.566	3.821	Mai	32.894	2.741	165%					
2010	913	868	1.717	3.141	1.620	4.227	3.701	2.051	3.560	2.643	2.405	319	27.165	4.227	Jun	35.969	2.997	180%					
2011	1.572	1.658	1.993	1.443	4.007	4.481	3.469	5.158	4.351	3.560	2.631	1.855	36.178	5.158	Aug	37.708	3.142	189%					
2012	2.194	1.312	2.757	3.690	5.127	4.329	2.117	6.107	4.918	3.348	3.862	870	40.631	6.107	Aug	42.990	3.583	216%					
2013	1.320	1.731	1.475	5.393	3.442	5.862	5.249	5.623	3.007	3.914	3.894	2.985	43.895	5.862	Jun	49.416	4.118	248%					
2014	3.202	3.166	2.799	3.487	4.325	5.007	5.572	5.255	5.486	5.234	4.197	2.369	50.099	5.572	Jul	51.059	4.255	256%					
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																				

Tab. 12: Fahrradverkehrsstärken Zossener Str. (Pegelpunkt Kreuzberg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

KREUZBERG														Blücher Str. (östl. Zossener Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%					
1982																							
1983																							
1984																							
1985																							
1986																							
1987																							
1988																							
1989																							
1990																							
2000																							
2001	782	858	1.720	1.387	2.762	2.370	1.917	2.025	1.427	1.927	1.366	1.115	19.656	2.762	Mai	19.647	1.638	100%					
2002	837	1.339	1.306							1.995	1.440	1.200	840				19.816	1.651	101%				
2003							2.581																
2004		2.112		2.274	2.636	2.498	3.035	2.517	2.043	855	1.421		3.035	Aug	22.150	1.846	113%						
2005		952	1.344	2.207	1.690	3.731	2.620	2.933	2.255	2.003	1.385		3.731	Jun	24.278	2.023	124%						
2006		1.202	1.422	2.463	2.847	3.157	2.591	2.264	2.094	2.307	1.817	1.608	3.157	Jun	23.619	1.968	120%						
2007	1.326	1.603	2.112	2.670	1.797	3.239	2.723	2.441	2.469	2.395	1.673	1.514	25.962	3.239	Jun	26.265	2.189	134%					
2008	1.336	1.952	3.702	2.245	3.233	3.580	2.969	3.037	2.706	2.691	2.334	1.536	31.321	3.702	Mrz	30.238	2.520	154%					
2009	946	791	2.216	3.317	3.831	3.430	3.674	2.899	3.744	2.814	2.414	2.190	32.266	3.831	Mai	34.723	2.894	177%					
2010	932	691	1.679	3.222	1.684	4.121	3.848	2.096	3.967	2.700	2.459	395	27.794	4.121	Jun	36.802	3.067	187%					
2011	1.442	1.687	1.938	1.528	3.956	4.379	3.879	4.139	3.887	3.270	2.926	1.888	34.919	4.379	Jun	36.396	3.033	185%					
2012	2.439	1.403	2.430	3.683	4.603	4.384	1.959	5.274	4.393	3.937	3.194	707	38.406	5.274	Aug	40.636	3.386	207%					
2013	1.323	1.581	1.287	4.198	3.228	5.076	4.984	5.439	2.729	4.079	3.549	2.871	40.344	5.439	Aug	45.418	3.785	231%					
2014	3.079	2.953	2.942	4.125	4.447	4.996	5.312	5.257	5.409	5.177	4.379	2.413	50.489	5.409	Sep	51.456	4.288	262%					
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																				

Tab. 13: Fahrradverkehrsstärken Blücher Str. (Pegelpunkt Kreuzberg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

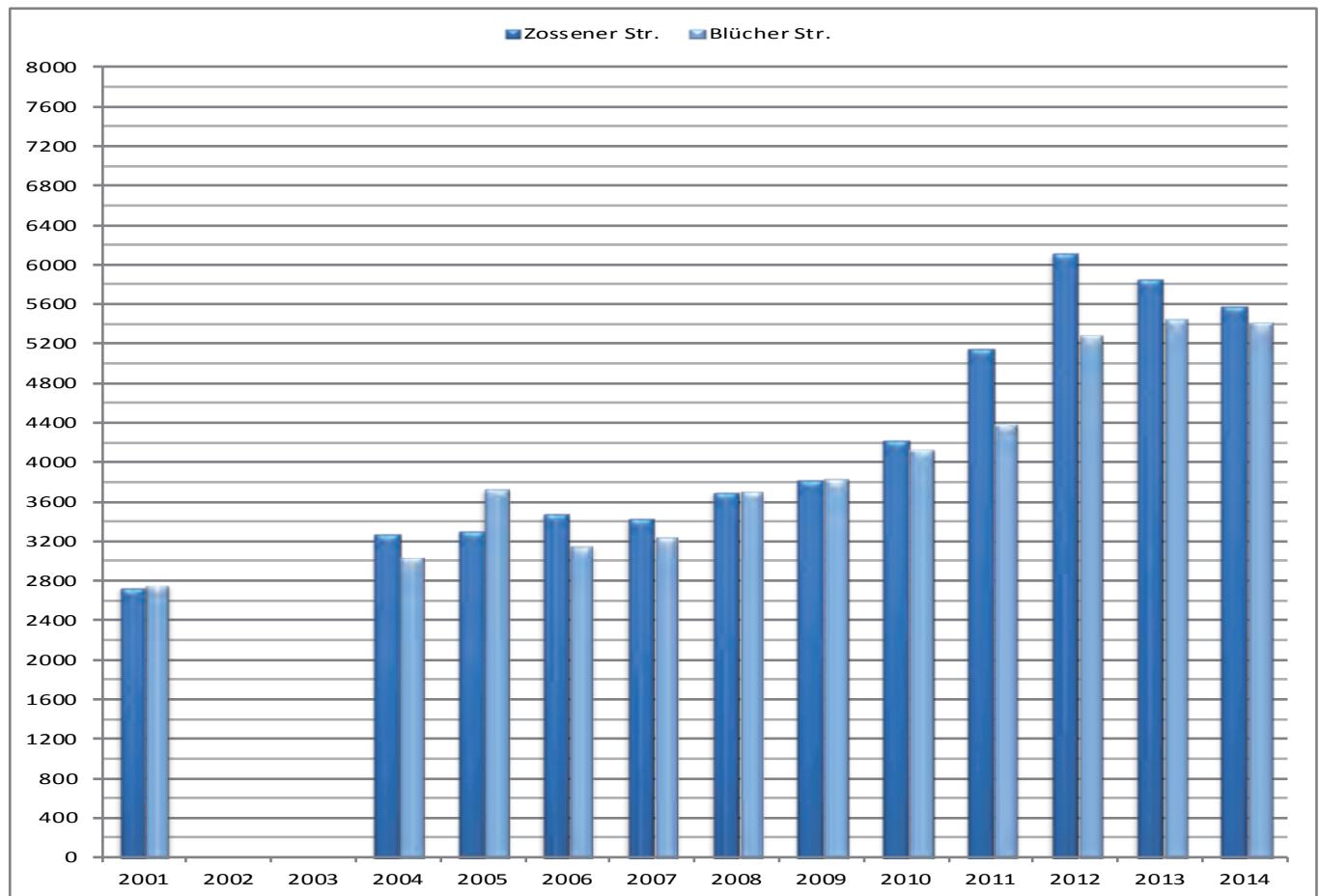


Abb. 14: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Kreuzberg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

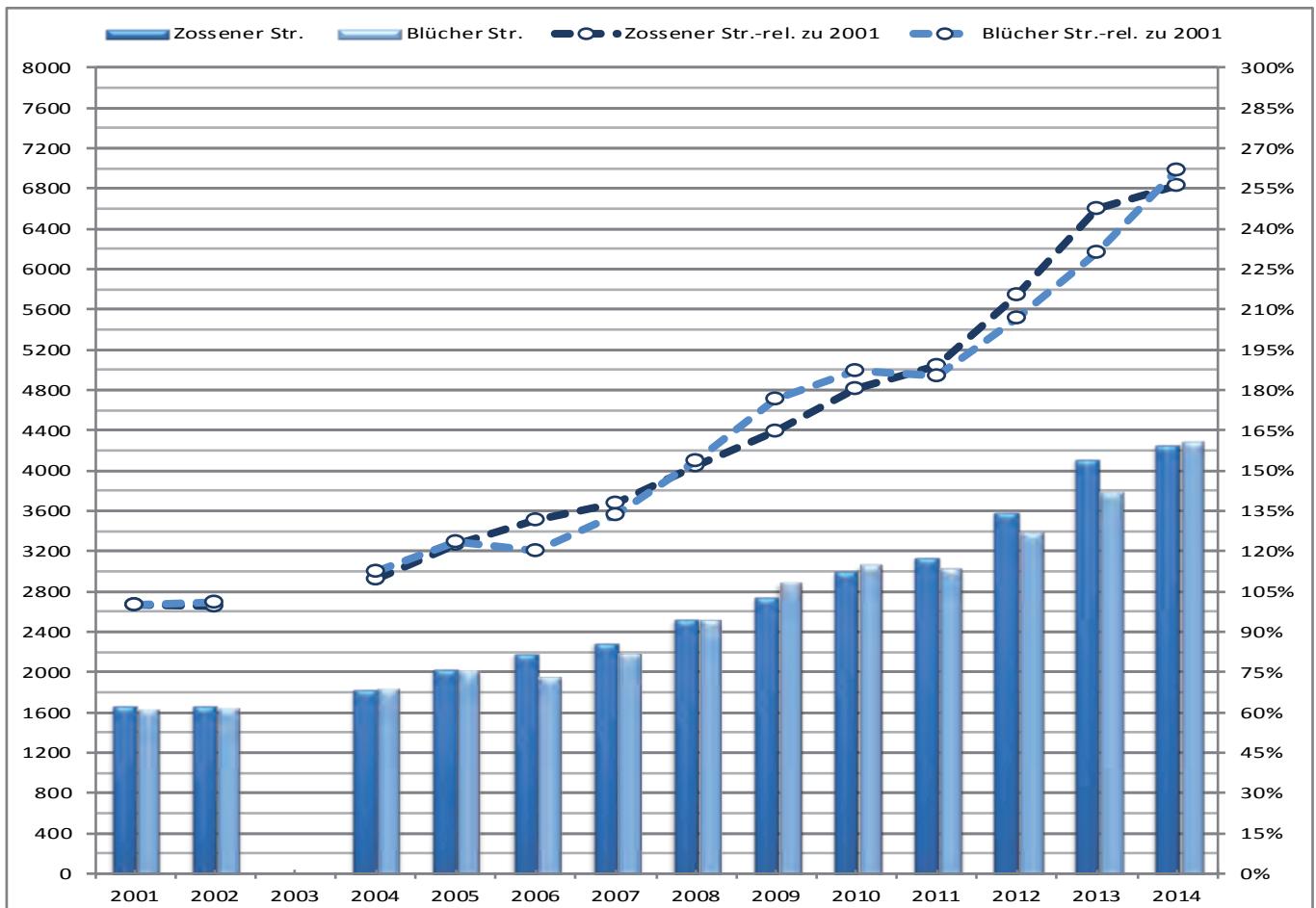


Abb. 15: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Kreuzberg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.5 PEGELPUNKT MITTE (seit 2000)

Q 0901901: Karl-Liebknecht-Str. westl. Spandauer Str.

Q 0901902: Spandauer Str. nördl. Karl-Liebknecht-Str.



	MITTE												Karl-Liebknecht-Str. / Spandauer Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%		
1982																		
1983																		
1984																		
1985																		
1986																		
1987																		
1988																		
1989																		
1990																		
2000						5.949	5.328	4.058	4.185	4.667	4.533		53.652	4.471	99%			
2001	1.954	2.149	2.086	3.707	7.793	8.134	6.014	5.391	4.238	6.128	3.707	3.342	54.643	54.021	4.502	100%		
2002	2.693	3.892	3.530							5.191	4.714	4.336	2.521	58.242	4.854	108%		
2003						6.022								53.921	4.493	100%		
2004			4.422	6.966	5.073	5.674	5.766	6.868	6.544	5.211	1.769	3.264		49.600	4.133	92%		
2005		1.761	3.196	5.516	3.396	9.941		7.167	7.339	6.429	5.155	3.246		60.388	5.032	112%		
2006		2.174	3.489	6.731	4.584	8.845	7.975	5.965	7.657	6.648	5.005	4.043		62.213	5.184	115%		
2007	3.583	3.490	5.358	6.678	4.723	9.977	8.569	8.277	6.659	6.636	4.467	4.156	72.573	72.873	6.073	135%		
2008	3.276	5.603	6.772	5.947	10.107	10.565	9.422	10.029	7.544	4.979	6.297	4.552	85.093	82.405	6.867	153%		
2009	2.205	1.804	5.025	8.420	10.354	10.217	10.970	10.729	12.314	7.667	6.477	5.492	91.674	95.657	7.971	177%		
2010	1.479	1.620	4.618	10.334	4.357	12.339	11.367	5.712	8.138	7.720	5.817	934	74.435	92.385	7.699	171%		
2011	3.526	3.641	3.976	2.826	10.625	12.822	11.066	12.825	10.513	8.472	6.513	4.187	90.992	91.928	7.661	170%		
2012	4.600	2.323	5.146	9.606	12.978	10.674	5.060	14.544	10.023	9.903	6.888	1.315	93.060	94.693	7.891	175%		
2013	2.375	3.160	2.153	10.537	6.797	13.509	13.444	12.462	5.482	9.057	7.361	5.542	91.879	99.654	8.305	184%		
2014	6.100	5.978	5.955	10.324	11.022	10.192	12.671	12.495	11.630	11.454	7.723	3.958	109.502	110.529	9.211	205%		
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 14: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

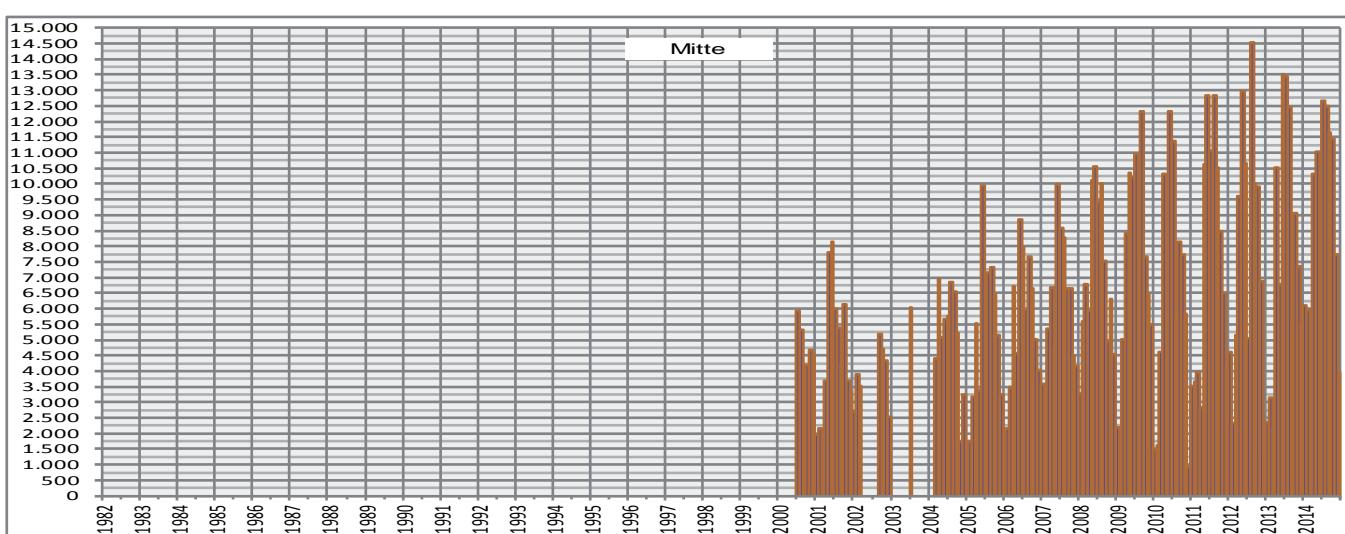


Abb. 16: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Mitte (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

MITTE													Karl-Liebknecht-Str. (westl. Spandauer Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%						
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000																						
2001	1.358	1.413	1.421	2.546	5.483	5.156	4.170	3.701	2.922	4.333	2.630	2.294	37.427	5.483	Mai	37.001	3.083	100%				
2002	1.798	2.756	2.393							3.482	3.329	2.982	1.676				39.907	3.326	108%			
2003							3.779															
2004			2.865	4.692	3.549	3.902	3.987	4.660	4.660	3.705	1.121	2.138		4.692	Apr	33.940	2.828	92%				
2005			1.176	2.169	3.821	2.133	6.932		4.831	5.191	4.338	3.307	2.210		6.932	Jun	41.028	3.419	111%			
2006			1.403	2.265	4.371	2.982	5.700	5.247	3.916	5.176	4.168	3.138	2.449		5.700	Jun	40.231	3.353	109%			
2007	2.186	2.071	3.458	4.238	3.089	6.766	5.564	5.410	4.614	4.455	2.907	2.520	47.278	6.766	Jun	47.473	3.956	128%				
2008	2.044	3.771	4.290	3.986	6.616	7.458	6.602	6.771	4.840	3.313	4.122	2.982	56.795	7.458	Jun	55.001	4.583	149%				
2009	1.380	1.089	3.260	5.821	7.256	7.422	7.975	8.015	9.123	5.530	4.845	4.126	65.842	9.123	Sep	68.703	5.725	186%				
2010	1.016	1.135	3.435	7.976	3.112	9.258	8.475	4.364	6.180	5.722	4.469	682	55.824	9.258	Jun	69.286	5.774	187%				
2011	2.668	2.717	3.033	1.966	7.767	9.372	8.092	9.409	7.700	6.427	4.648	3.055	66.854	9.409	Aug	67.542	5.628	183%				
2012	3.434	1.737	3.544	7.050	9.625	7.841	3.661	10.470	6.747	7.061	5.055	843	67.068	10.470	Aug	68.245	5.687	184%				
2013	1.554	2.092	1.339	6.881	4.210	8.805	8.677	7.741	3.410	5.866	4.783	3.500	58.858	8.805	Jun	63.839	5.320	173%				
2014	3.833	3.759	3.790	6.748	7.038	6.244	8.284	8.064	7.578	7.547	4.809	2.424	70.118	8.284	Jul	70.776	5.898	191%				
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter																		

Tab. 15: Fahrradverkehrsstärken Karl-Liebknecht-Str. (Pegelpunkt Mitte)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

MITTE													Spandauer Str. (nördl. Karl-Liebknecht-Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%						
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000							1.720	1.314	1.224	1.355	1.336	1.162										
2001	596	736	665	1.161	2.310	2.978	1.844	1.690	1.316	1.795	1.077	1.048	17.216	2.978	Jun	17.020	1.419	100%				
2002	895	1.136	1.137						1.709	1.385	1.354	845				18.335	1.528	108%				
2003						2.243																
2004			1.557	2.274	1.524	1.772	1.779	2.208	1.884	1.506	648	1.126		2.274	Apr	15.660	1.305	92%				
2005			585	1.027	1.695	1.263	3.009		2.336	2.148	2.091	1.848	1.036		3.009	Jun	19.360	1.613	114%			
2006			771	1.224	2.360	1.602	3.145	2.728	2.049	2.481	2.480	1.867	1.594		3.145	Jun	21.982	1.831	129%			
2007	1.397	1.419	1.900	2.440	1.634	3.211	3.005	2.867	2.045	2.181	1.560	1.636	25.295	3.211	Jun	25.400	2.117	149%				
2008	1.232	1.832	2.482	1.961	3.491	3.107	2.820	3.258	2.704	1.666	2.175	1.570	28.298	3.491	Mai	27.404	2.284	161%				
2009	825	715	1.765	2.599	3.098	2.795	2.995	2.714	3.191	2.137	1.632	1.366	25.832	3.191	Sep	26.954	2.246	158%				
2010	463	485	1.183	2.358	1.245	3.081	2.892	1.348	1.958	1.998	1.348	252	18.611	3.081	Jun	23.099	1.925	136%				
2011	858	924	943	860	2.858	3.450	2.974	3.416	2.813	2.045	1.865	1.132	24.138	3.450	Jun	24.386	2.033	143%				
2012	1.166	586	1.602	2.556	3.353	2.833	1.399	4.074	3.276	2.842	1.833	472	25.992	4.074	Aug	26.448	2.204	155%				
2013	821	1.068	814	3.656	2.587	4.704	4.767	4.721	2.072	3.191	2.578	2.042	33.021	4.767	Jul	35.815	2.985	210%				
2014	2.267	2.219	2.165	3.576	3.984	3.948	4.387	4.431	4.052	3.907	2.914	1.534	39.384	4.431	Aug	39.753	3.313	234%				
	Schneedecke	BVG-Streik		langanhaltender Regen oder Gewitter																		

Tab. 16: Fahrradverkehrsstärken Spandauer Str. (Pegelpunkt Mitte)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

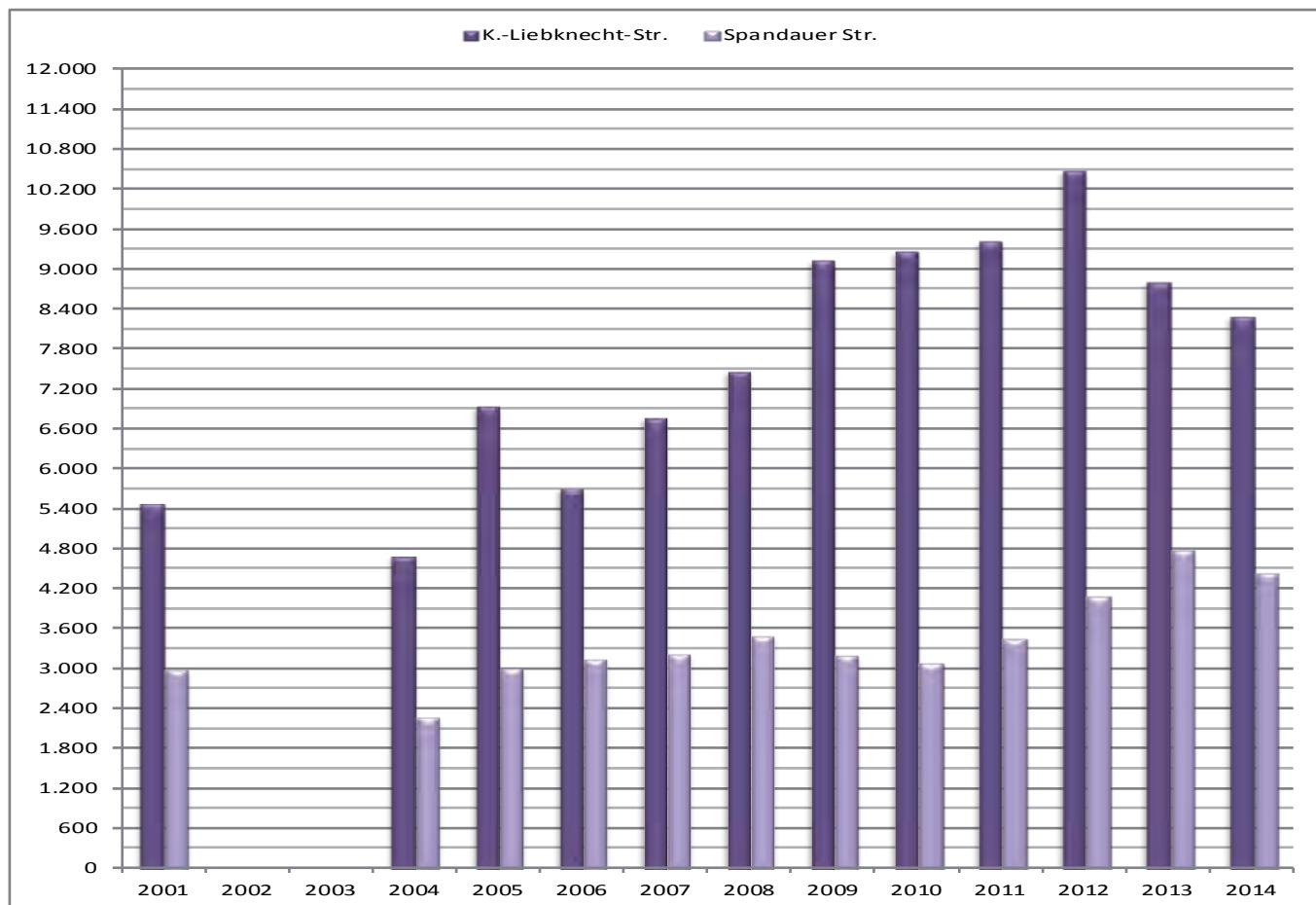


Abb. 17: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Mitte
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

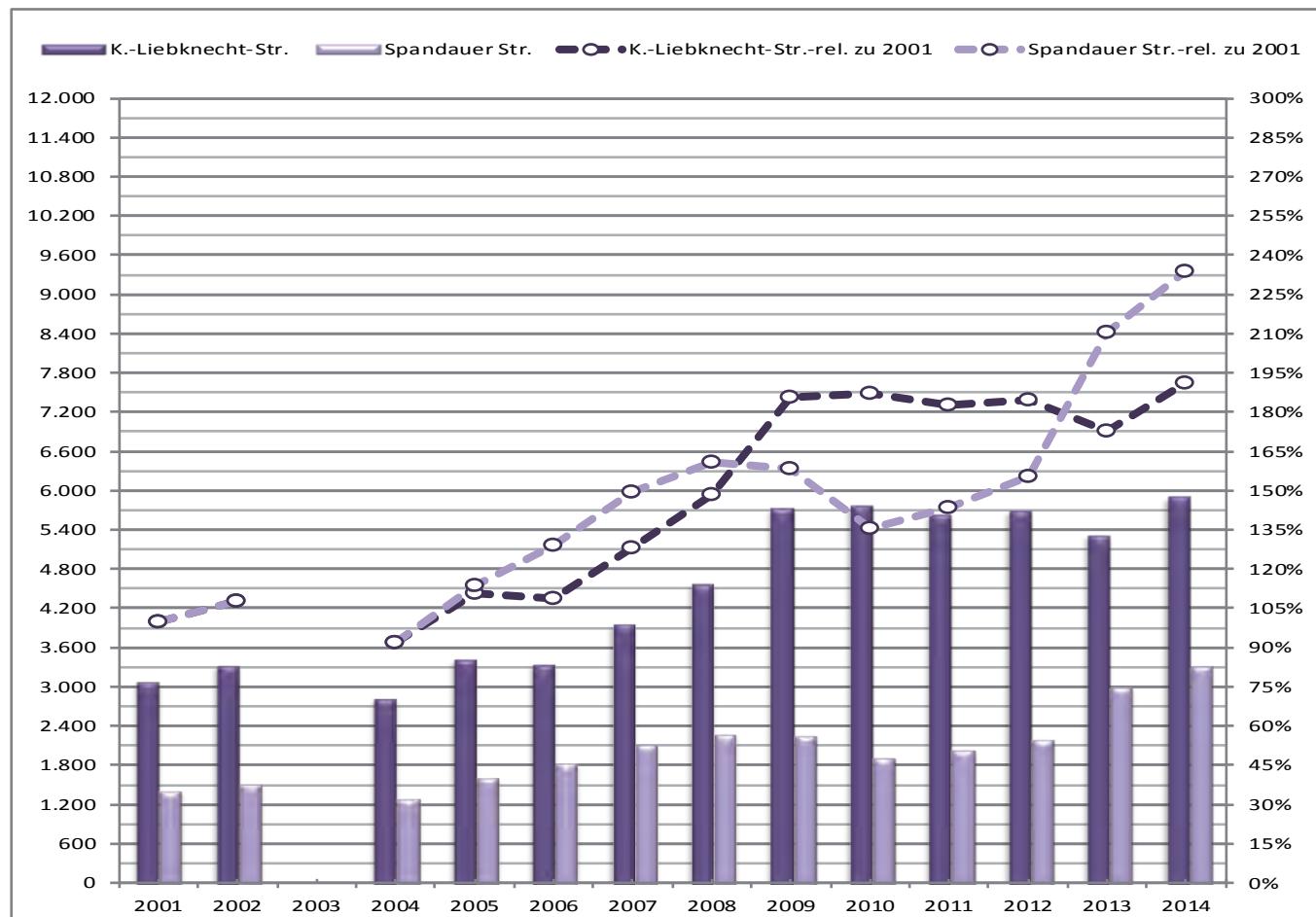


Abb. 18: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Mitte
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.6 PEGELPUNKT PRENZLAUER BERG (seit 2000)

Q 0908901: Kastanienallee nordöstl. Schwedter Str.



Q 0908902: Schwedter Str. nordwestl. Kastanienallee

Kartengrundlage: OpenStreetMap

PRENZLAUER BERG	Kastanienallee / Schwedter Str. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													mit Wetter- ausgleich	gegen 2001		
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel	%	
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988																	
1989																	
1990																	
2000							4.569	3.972	3.271	3.519	3.735	3.368		41.687	3.474	92%	
2001	1.882	2.277	2.350	3.280	5.314	5.856	4.954	4.837	3.854	4.829	3.551	2.470	45.454	45.545	3.795	100%	
2002	2.182	3.271	2.879						5.252	4.466	3.816	2.350		49.286	4.107	108%	
2003							5.873							47.618	3.968	105%	
2004			4.446		4.350	4.986	4.122	5.721	5.559	4.475	2.207	3.730		45.949	3.829	101%	
2005		2.148	3.234	4.897	4.235	8.517		6.131	6.278	5.530	5.129	3.110		55.964	4.664	123%	
2006		2.809	3.160	5.800	6.112	7.977	5.597	5.078	6.379	5.659	4.759	3.438		57.151	4.763	125%	
2007	3.186	3.370	4.500	4.442	3.733	6.060	5.787	5.155	5.328	4.770	3.304	3.283	52.918	53.917	4.493	118%	
2008	2.691	3.711	5.043	4.314	5.266	6.486	5.591	5.494	5.701	5.145	4.611	3.190	57.243	56.139	4.678	123%	
2009	1.744	1.444	3.941	5.182	6.183	5.549	5.851	5.036	6.997	4.587	3.973	3.466	53.953	58.480	4.873	128%	
2010	1.103	1.301	3.437	5.666	3.229	7.050	5.579	4.236	5.838	4.950	4.350	658	47.397	61.380	5.115	135%	
2011	Baustelle !																
2012	Baustelle !																
2013	Baustelle !																
2014	3.005	3.050	3.777	4.581	5.496	5.314	6.084	5.365	7.040	6.156	4.827	2.548	57.243	58.074	4.840	128%	
Schneedecke		BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 17: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg [Radf/12-Std]

(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

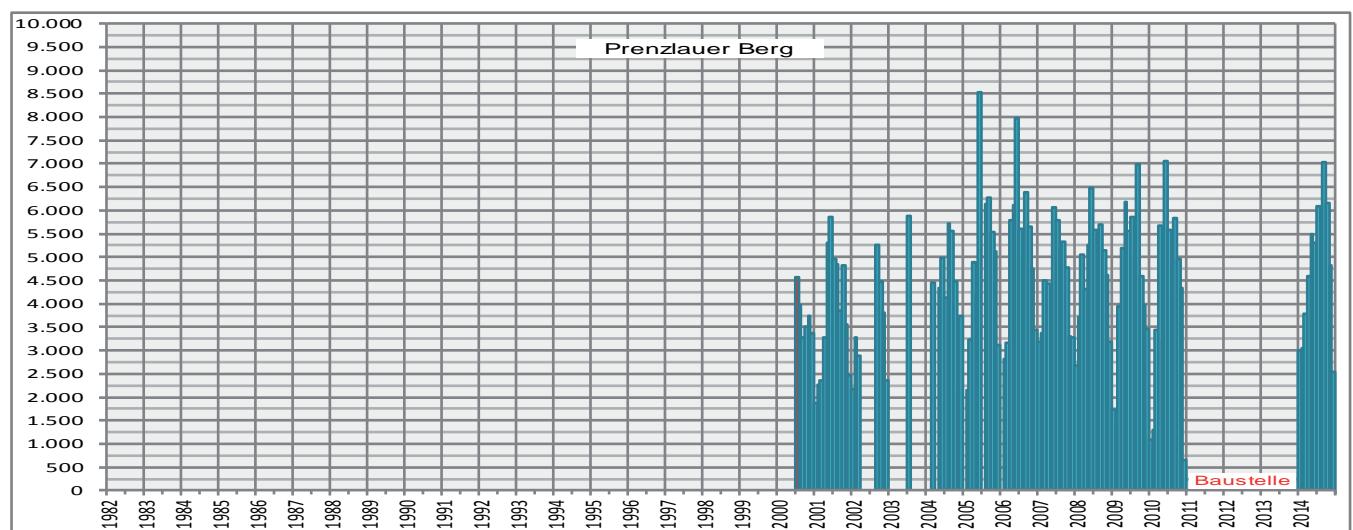


Abb. 19: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Prenzlauer Berg (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

PRENZLAUER BERG		Kastanienallee (nordöstl. Schwedter Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	
1982																			
1983																			
1984																			
1985																			
1986																			
1987																			
1988																			
1989																			
1990																			
2000																			
2001	1.433	1.706	1.776	2.445	4.024	4.529	3.746	3.676	2.918	3.681	2.697	1.818	34.449	4.529	Jun	34.518	2.876	100%	
2002	1.605	2.501	2.093							3.891	3.409	2.890	1.757				36.932	3.078	107%
2003							4.498												
2004			3.421		3.339	3.802	3.066	4.232	4.168	3.335	1.572	2.749		4.232	Aug	34.447	2.871	100%	
2005			1.565	2.377	3.636	3.050	6.225		4.449	4.498	3.946	3.751	2.268		6.225	Jun	40.675	3.390	118%
2006			1.983	2.270	4.203	4.376	6.033	4.038	3.575	4.595	4.032	3.312	2.349		6.033	Jun	41.041	3.420	119%
2007	2.184	2.296	3.030	3.042	2.496	4.179	4.063	3.598	3.673	3.234	2.169	2.152	36.116	4.179	Jun	36.798	3.066	107%	
2008	1.787	2.517	3.409	2.899	3.255	4.502	3.980	3.905	3.789	3.545	2.955	2.081	38.624	4.502	Jun	37.879	3.157	110%	
2009	1.089	933	2.541	3.357	4.116	3.751	3.851	3.469	4.639	3.084	2.554	2.174	35.558	4.639	Sep	38.542	3.212	112%	
2010	734	809	2.107	3.577	2.132	4.607	3.812	2.779	3.523	3.201	2.719	396	30.396	4.607	Jun	39.363	3.280	114%	
2011	Baustelle !																		
2012	Baustelle !																		
2013	Baustelle !																		
2014	1.553	1.712	2.151	2.779	3.120	2.979	3.763	3.270	3.970	3.362	2.977	1.487	33.123	3.970	Sep	33.604	2.800	97%	
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																

Tab. 18: Fahrradverkehrsstärken Kastanienallee (Pegelpunkt Prenzlauer Berg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

PRENZLAUER BERG		Schwedter Str. (nordwestl. Kastanienallee) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
		Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	
1982																			
1983																			
1984																			
1985																			
1986																			
1987																			
1988																			
1989																			
1990																			
2000							950	832	869	800	825	751							
2001	449	571	574	835	1.290	1.327	1.208	1.161	936	1.148	854	652	11.005	1.327	Jun	11.027	919	100%	
2002	577	770	786						1.361	1.057	926	593				12.354	1.029	112%	
2003							1.375												
2004			1.025		1.011	1.184	1.056	1.489	1.391	1.140	635	981		1.489	Aug	11.502	958	104%	
2005			583	857	1.261	1.185	2.292		1.682	1.780	1.584	1.378	842		2.292	Jun	15.289	1.274	139%
2006			826	890	1.597	1.736	1.944	1.559	1.503	1.784	1.627	1.447	1.089		1.944	Jun	16.110	1.343	146%
2007	1.002	1.074	1.470	1.400	1.237	1.881	1.724	1.557	1.655	1.536	1.135	1.131	16.802	1.881	Jun	17.119	1.427	155%	
2008	904	1.194	1.634	1.415	2.011	1.984	1.611	1.589	1.912	1.600	1.656	1.109	18.619	2.011	Mai	18.260	1.521	166%	
2009	655	511	1.400	1.825	2.067	1.798	2.000	1.567	2.358	1.503	1.419	1.292	18.395	2.358	Sep	19.938	1.661	181%	
2010	369	492	1.330	2.089	1.097	2.443	1.767	1.457	2.315	1.749	1.631	262	17.001	2.443	Jun	22.017	1.835	200%	
2011	Baustelle !																		
2012	Baustelle !																		
2013	Baustelle !																		
2014	1.452	1.338	1.626	1.802	2.376	2.335	2.321	2.095	3.070	2.794	1.850	1.061	24.120	3.070	Sep	24.470	2.040	222%	
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter																

Tab. 19: Fahrradverkehrsstärken Schwedter Str. (Pegelpunkt Prenzlauer Berg)

[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

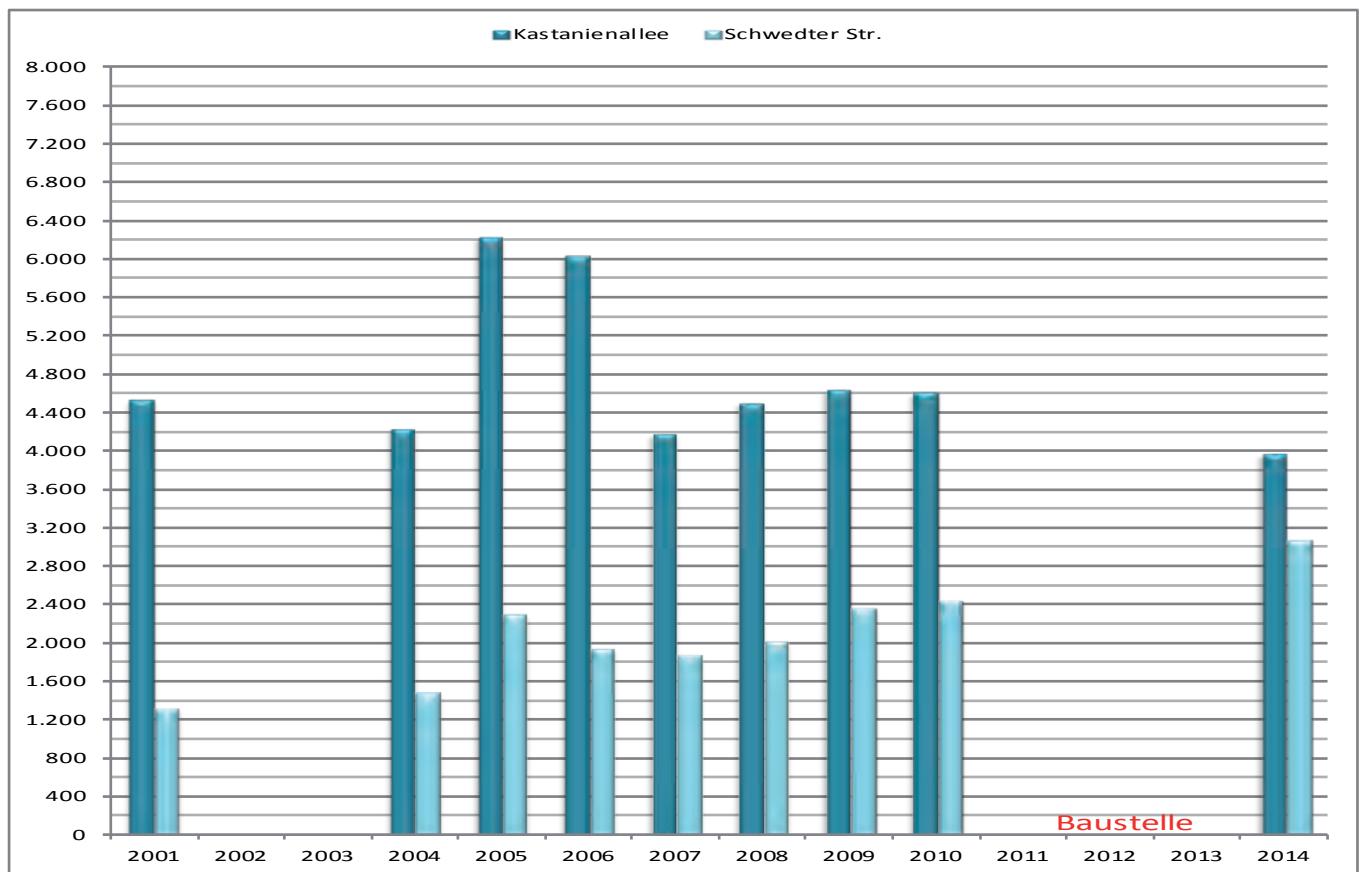


Abb. 20: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Prenzlauer Berg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

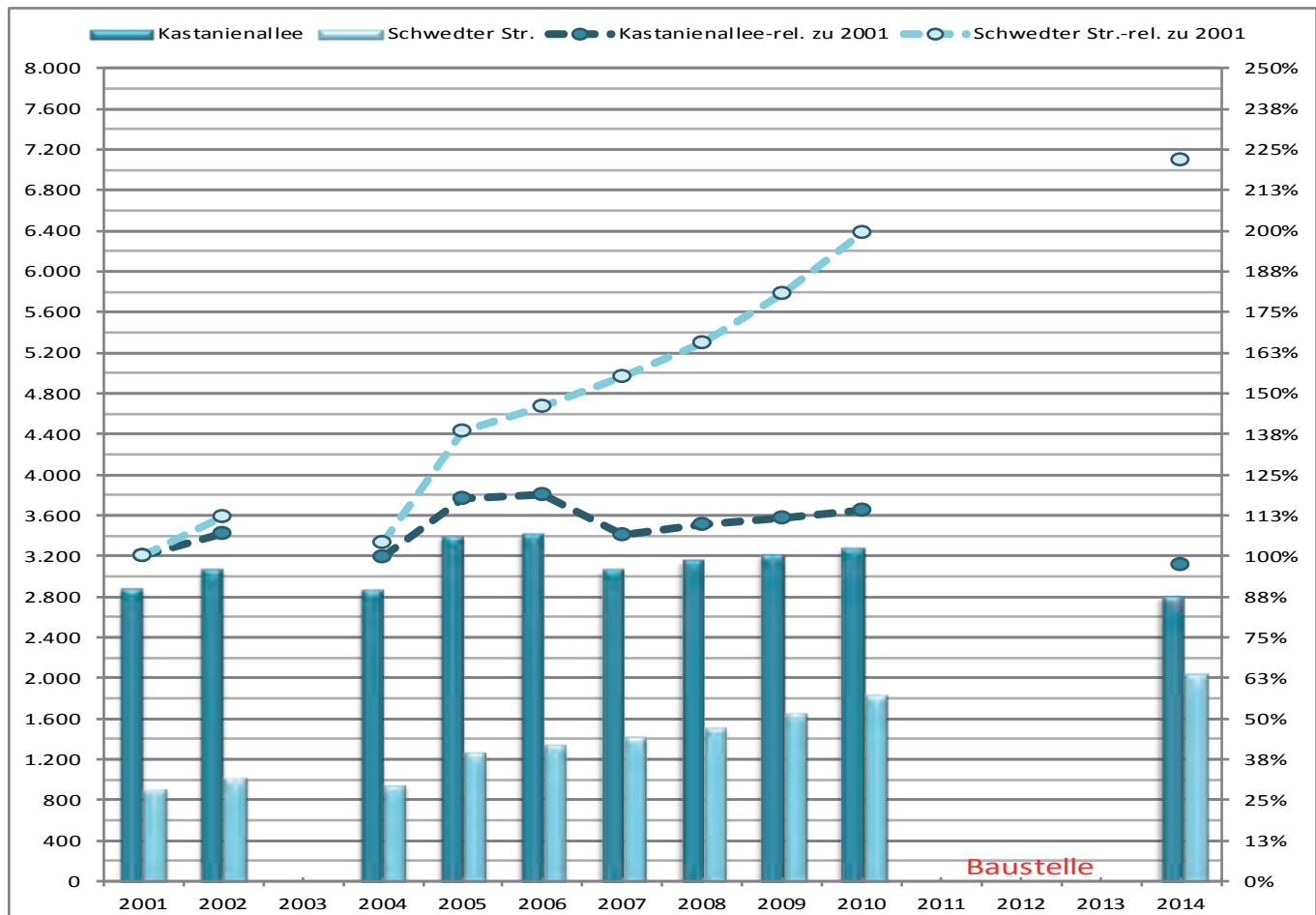
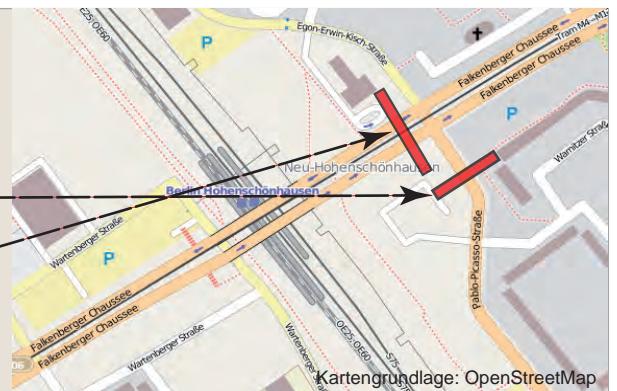


Abb. 21: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Prenzlauer Berg
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.7 PEGELPUNKT HOHENSCHÖNHAUSEN (seit 2000)

Q 0922901: Pablo-Picasso-Str. südl. Falkenberger Ch.

Q 0922902: Falkenberger Ch. westl. Pablo-Picasso-Str.



	HOHENSCHÖNHAUSEN													Pablo-Picasso-Str. / Falkenberger Ch. (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)			gegen 2001
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel		
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988																	
1989																	
1990																	
2000							1.349	1.426	1.992	1.585	1.283	954		18.817	1.568	90%	
2001	673	895	983	1.864	2.628	2.871	2.187	2.325	2.017	2.046	1.555	948	20.992	20.828	1.736	100%	
2002	832	1.356	1.848						2.096	1.255	1.320	761		21.248	1.771	102%	
2003							1.851							20.116	1.676	97%	
2004			1.972		1.998	1.950	2.100	3.129	1.840	1.633	784	1.214		18.985	1.582	91%	
2005			865	1.439	1.596	1.470	2.743	2.533	2.423	1.924	1.791	1.123		20.558	1.713	99%	
2006			862	1.167	2.067	1.574	2.091	1.972	2.129	2.534	1.904	1.430	1.101		18.516	1.543	89%
2007	980	1.157	1.784	1.262	786	1.690	1.077	1.308	1.055	1.062	495	509	13.165	13.184	1.099	63%	
2008	445	798	1.574	991	1.751	1.676	1.408	1.288	1.282	782	913	479	13.387	12.682	1.057	61%	
2009	301	229	720	1.125	1.488	1.256	1.057	1.193	1.403	795	774	479	10.820	11.348	946	54%	
2010	193	132	604	1.161	529	1.213	1.262	718	1.146	815	668	84	8.525	10.489	874	50%	
2011	273	397	483	242	1.214	1.110	830	1.436	1.180	857	667	384	9.073	9.169	764	44%	
2012	497	204	657	986	1.447	1.052	501	1.318	1.213	1.002	766	109	9.752	9.859	822	47%	
2013	211	292	237	1.137	767	1.455	1.414	1.277	636	856	780	455	9.517	10.177	848	49%	
2014	516	489	475	761	948	1.022	1.156	1.176	1.194	955	706	318	9.716	9.736	811	47%	
	Schneedecke			BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter												

Tab. 20: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

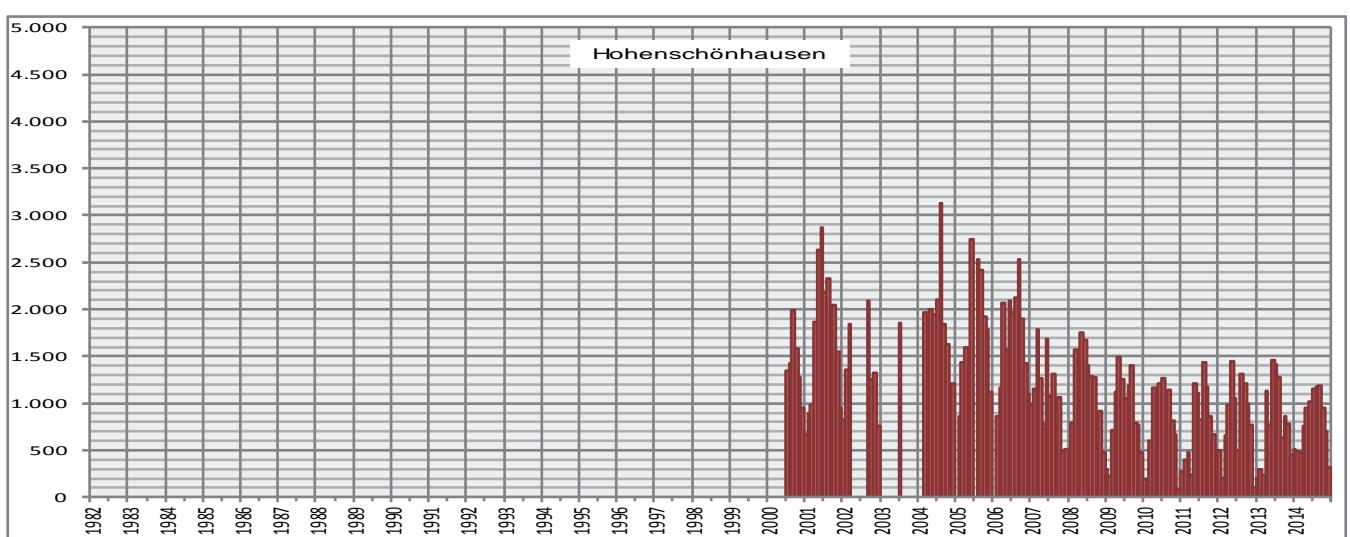


Abb. 22: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Hohenschönhausen (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

HOHENSCHÖNHAUSEN													Pablo-Picasso-Str. (südl. Falkenberger Ch.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%				
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000							355	437	648	457	390	302										
2001	268	347	370	593	741	896	695	804	654	703	588	332	6.991	896	Jun	6.936	578	100%				
2002	326	513	683						925	455	478	493				8.692	724	125%				
2003							605															
2004		642			649	646	735	984	529	547	275	379		984	Aug	6.152	513	89%				
2005	317	568	801	463	854		844	746	580	592	405			854	Jun	7.083	590	102%				
2006	319	430	601	251	643	635	619	781	651	504	347			781	Sep	5.684	474	82%				
2007	326	383	565	311	212	449	279	403	262	273	119	117	3.699	565	Mrz	3.704	309	53%				
2008	133	201	304	242	377	386	322	368	275	179	226	103	3.116	386	Jun	2.952	246	43%				
2009	81	50	173	303	387	326	276	336	380	206	261	131	2.910	387	Mai	3.052	254	44%				
2010	70	45	189	315	185	339	418	200	385	265	213	24	2.648	418	Jul	3.258	272	47%				
2011	98	137	159	72	370	261	257	399	321	258	202	124	2.658	399	Aug	2.686	224	39%				
2012	131	85	187	260	378	279	143	350	320	282	202	35	2.652	378	Mai	2.681	223	39%				
2013	56	96	92	339	182	379	406	312	176	238	211	117	2.604	406	Jul	2.785	232	40%				
2014	115	148	114	214	261	273	290	289	299	249	173	87	2.512	299	Sep	2.517	210	36%				
Schneedecke BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter																						

Tab. 21: Fahrradverkehrsstärken Pablo-Picasso-Str. (Pegelpunkt Hohenschönhausen)
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

HOHENSCHÖNHAUSEN													Falkenberger Ch. (westl. Pablo-Picasso-Str.) (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)					max Zähl- wert	max Monat	mit Wetter- ausgleich		gegen 2001
Jahr	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe			Summe	Mittel	%				
1982																						
1983																						
1984																						
1985																						
1986																						
1987																						
1988																						
1989																						
1990																						
2000							994	989	1.344	1.128	893	652										
2001	405	548	613	1.271	1.887	1.975	1.492	1.521	1.363	1.343	967	616	14.001	1.975	Jun	13.892	1.158	100%				
2002	506	843	1.165						1.171	800	842	268				12.556	1.047	90%				
2003							1.246															
2004		1.330			1.349	1.304	1.365	2.145	1.311	1.086	509	835		2.145	Aug	12.833	1.069	92%				
2005	548	871	795	1.007	1.889		1.689	1.677	1.344	1.199	718			1.889	Jun	13.475	1.123	97%				
2006	543	737	1.466	1.323	1.448	1.337	1.510	1.753	1.253	926	754			1.753	Sep	12.832	1.069	92%				
2007	654	774	1.219	951	574	1.241	798	905	793	789	376	392	9.466	1.241	Jun	9.480	790	68%				
2008	312	597	1.270	749	1.374	1.290	1.086	920	1.007	603	687	376	10.271	1.374	Mai	9.730	811	70%				
2009	220	179	547	822	1.101	930	781	857	1.023	589	513	348	7.910	1.101	Mai	8.296	692	60%				
2010	123	87	415	846	344	874	844	518	761	550	455	60	5.877	874	Jun	7.231	602	52%				
2011	175	260	324	844	849	573	1.037	859	599	465	260		6.415	1.037	Aug	6.483	540	47%				
2012	366	119	470	726	1.069	773	358	968	893	720	564	74	7.100	1.069	Mai	7.178	599	52%				
2013	155	196	145	798	585	1.076	1.008	965	460	618	569	338	6.913	1.076	Jun	7.392	616	53%				
2014	401	341	361	547	687	749	866	887	895	706	533	231	7.204	895	Sep	7.219	601	52%				
Schneedecke BVG-Streik langanhaltender Regen oder Gewitter																						

Tab. 22: Fahrradverkehrsstärken Falkenberger Ch. (Pegelpunkt Hohenschönhausen)
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], beide Richtungen zusammen

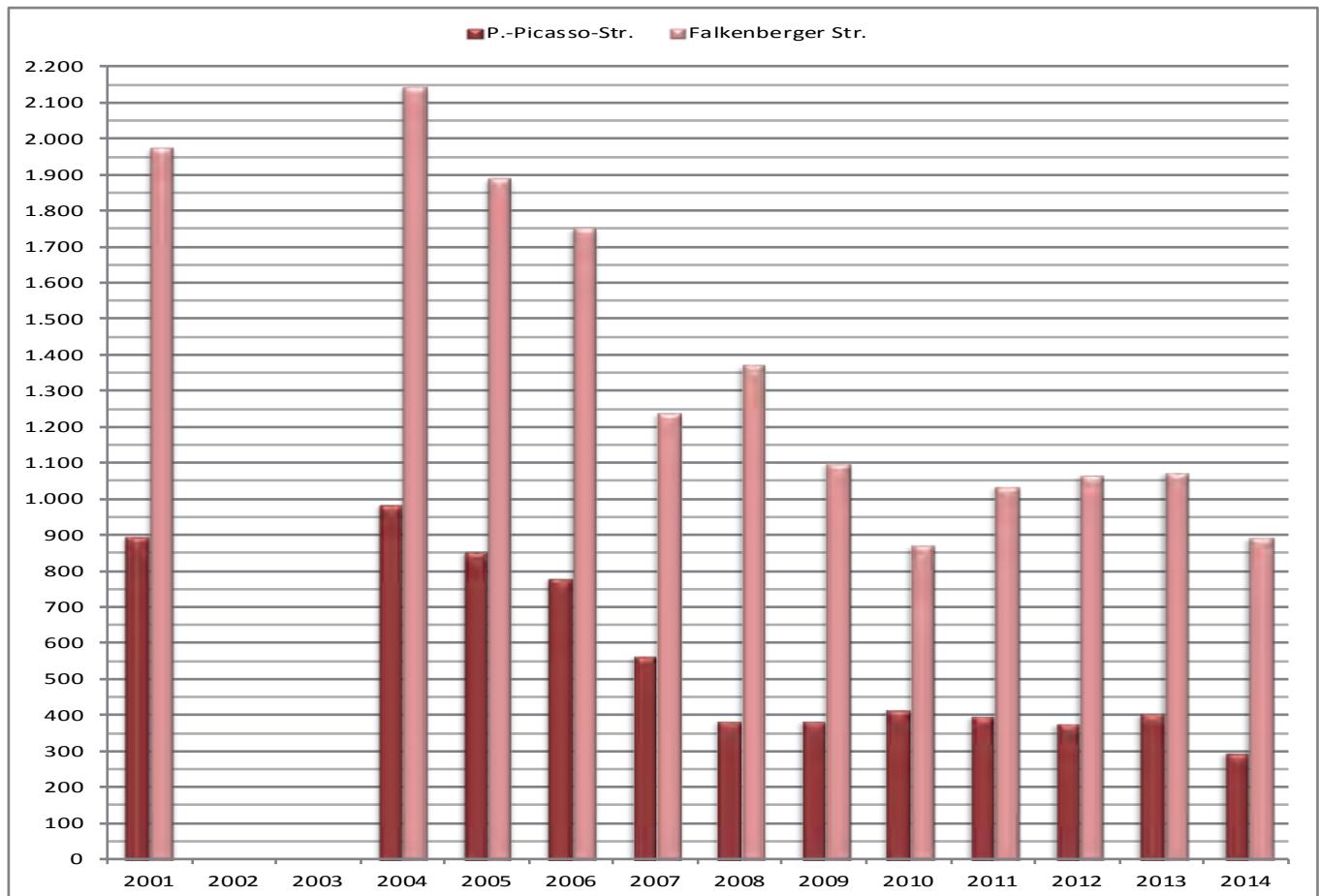


Abb. 23: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Hohenschönhausen
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

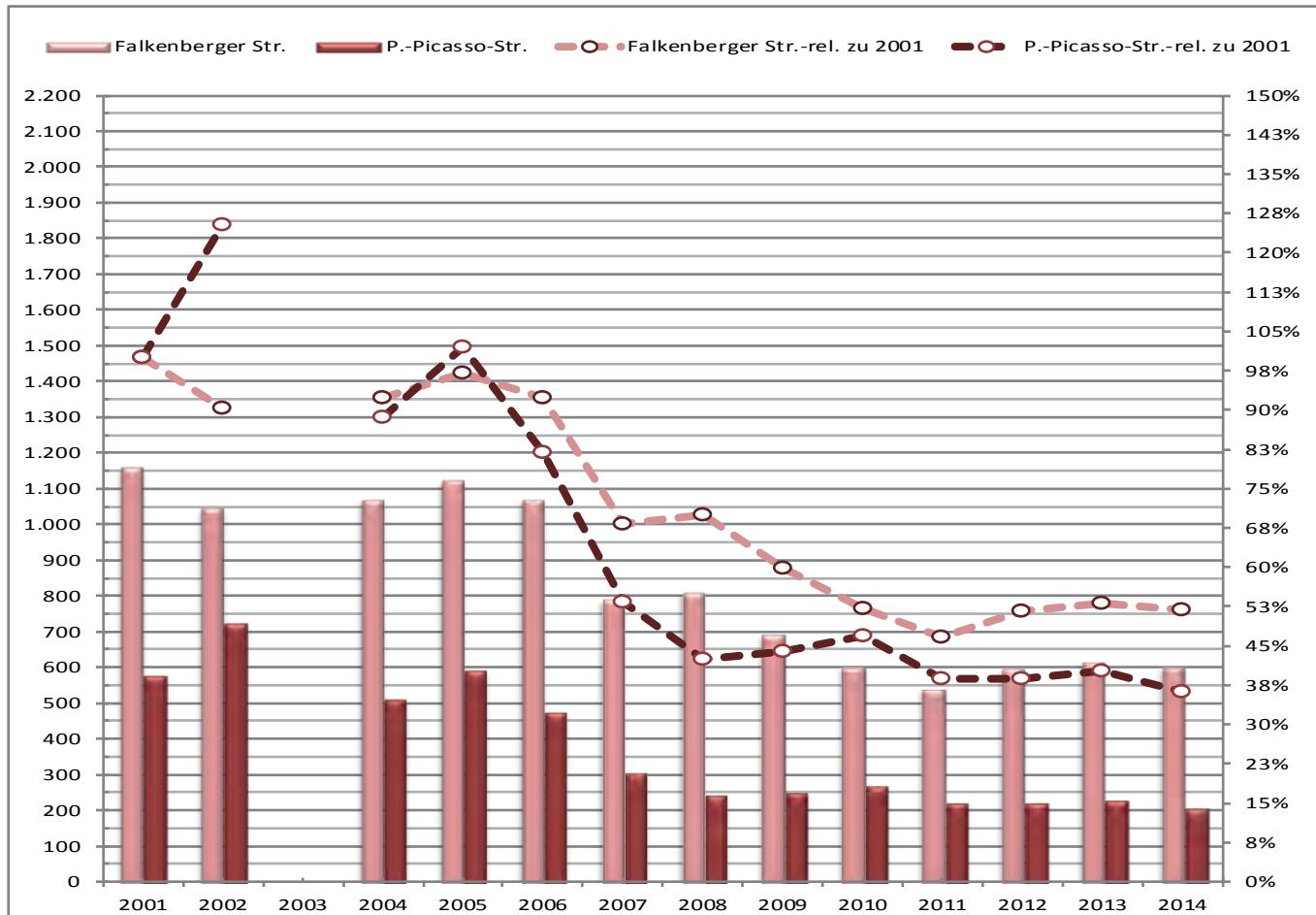


Abb. 24: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Hohenschönhausen
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

2.8 PEGELPUNKT KÖPENICK (seit 2000)

Q 111201: Lange Brücke



	Lange Brücke (Zähldaten, ohne Wetterausgleich)													mit Wetter- ausgleich		gegen 2001	
	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Summe	Summe	Mittel		
1982																	
1983																	
1984																	
1985																	
1986																	
1987																	
1988																	
1989																	
1990																	
2000							3.088	2.414	2.868	2.718	2.492	1.551		29.252	2.438	104%	
2001	864	1.281	1.452	2.537	4.008	3.692	3.364	2.677	2.524	2.741	1.822	1.383	28.345	28.179	2.348	100%	
2002	1.058	1.844	1.958							2.883	1.853	1.889	991		28.559	2.380	101%
2003							2.862								29.012	2.418	103%
2004		2.955		2.983	3.391	2.559		4.594	3.991	2.731	1.000	1.721			29.465	2.455	105%
2005		1.129	1.696	3.144	2.214	4.444			3.641	4.262	3.281	2.911	1.459		31.113	2.593	110%
2006		1.267	1.797	3.699	3.478	3.849	3.440	3.457	4.195	3.426	2.589	1.988			32.275	2.690	115%
2007	2.043	2.035	3.396	3.627	2.790	4.352	3.424	2.853	3.389	3.140	1.995	1.788	34.832	35.251	2.938	125%	
2008	1.732	2.590	3.911	2.893	4.458	4.893	3.976	3.237	3.728	2.457	2.984	1.742	38.601	37.276	3.106	132%	
2009	845	714	2.328	3.443	4.293	3.244	3.140	3.050	3.982	2.422	2.234	1.655	31.350	33.125	2.760	118%	
2010	402	353	1.685	3.647	1.669	4.060	3.503	2.179	3.034	2.841	2.126	241	25.740	30.729	2.561	109%	
2011	1.240	1.421	1.660	1.212	4.407	4.332	2.554	4.470	3.385	2.961	2.203	1.456	31.301	32.232	2.686	114%	
2012	1.713	578	2.142	3.063	4.670	3.329	1.354	4.565	3.501	2.949	2.495	493	30.852	31.551	2.629	112%	
2013	653	748	723	3.118	2.508	4.643	3.700	4.246	2.275	2.570	2.066	1.754	29.004	31.097	2.591	110%	
2014	1.757	1.895	1.709	2.754	2.972	2.746	3.797	3.499	4.119	3.084	2.415	1.330	32.077	32.462	2.705	115%	
	Schneedecke	BVG-Streik	langanhaltender Regen oder Gewitter														

Tab. 23: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

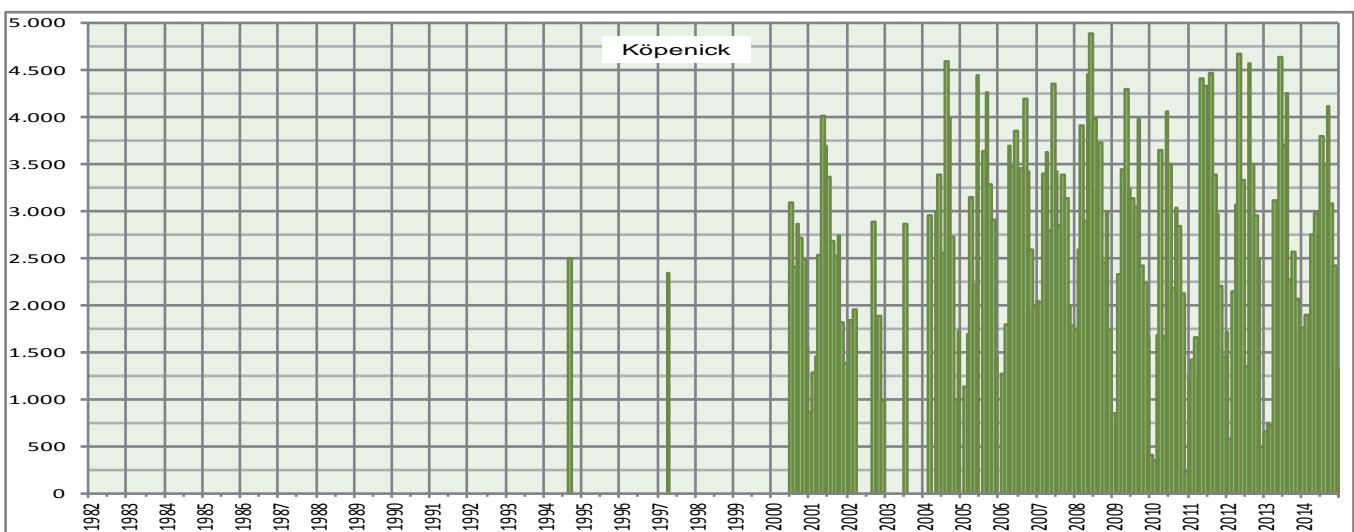


Abb. 25: Fahrradverkehrsstärken am Pegelpunkt Köpenick (Zähldaten, ohne Wetterausgleich) [Radf/12-Std]
(7-19 Uhr, beide Querschnitte und beide Richtungen zusammen)

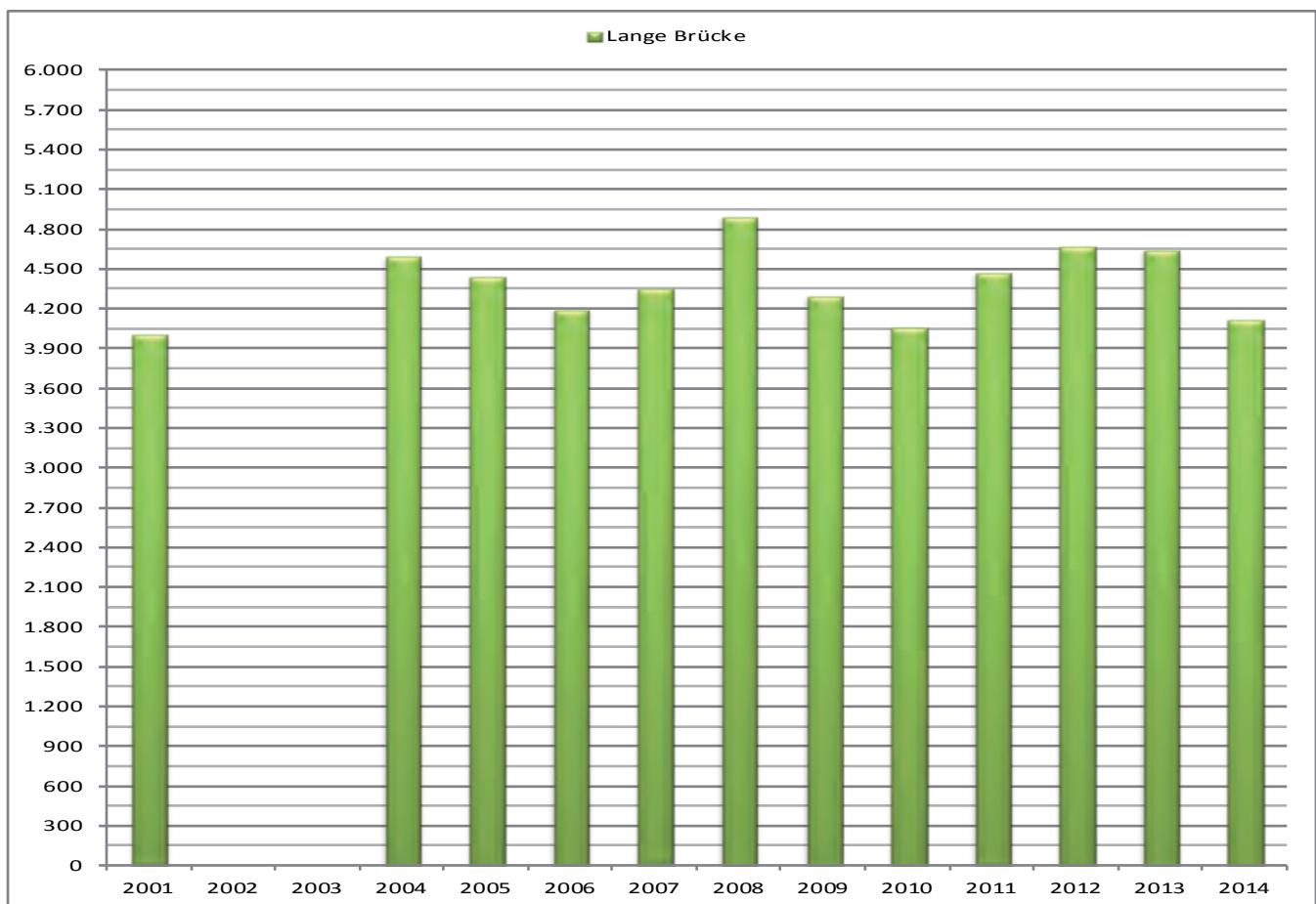


Abb. 26: maximal gezählte Fahrradverkehrsstärke des Jahres am Pegelpunkt Köpenick
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

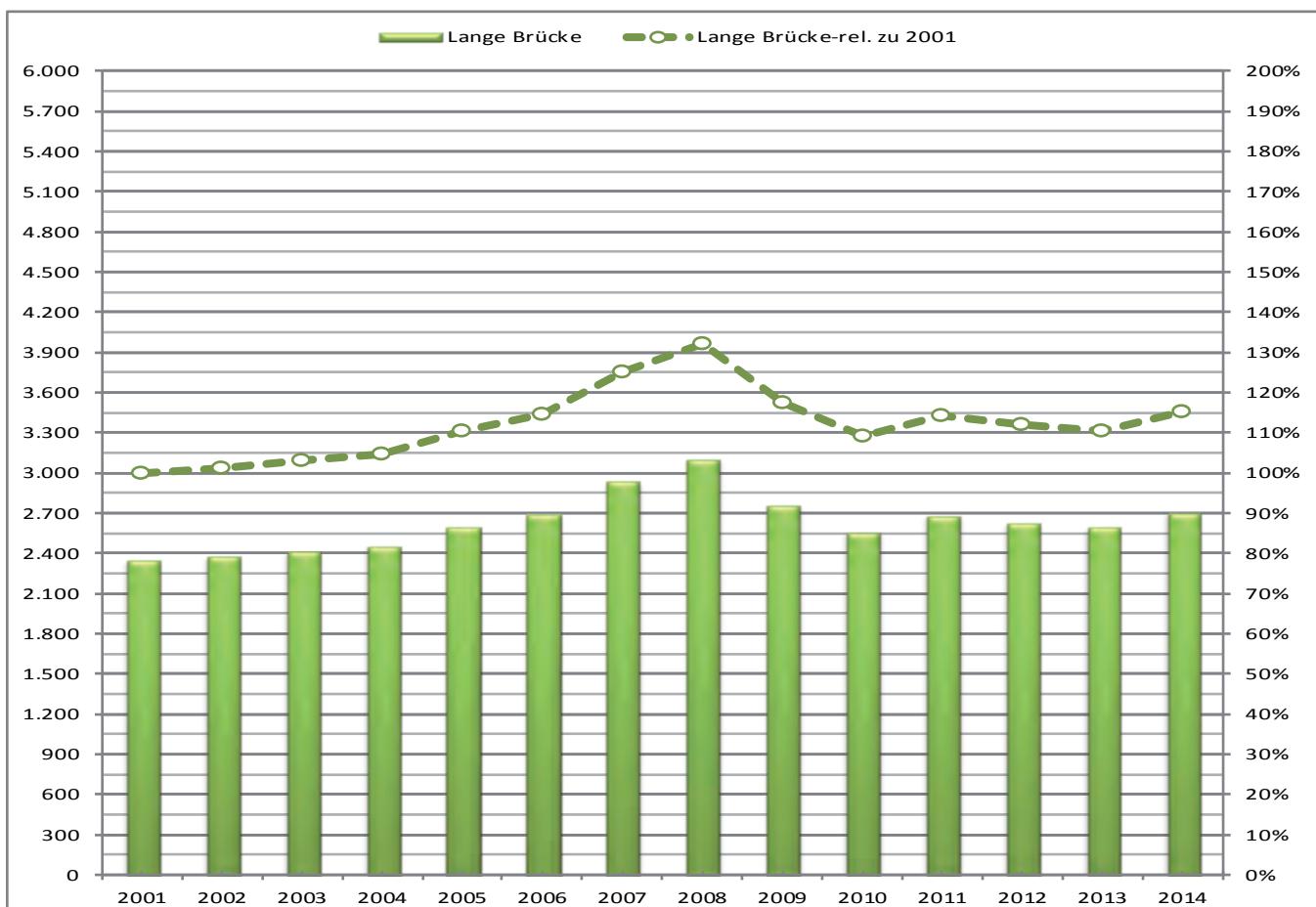


Abb. 27: mittlere Fahrradverkehrsstärke des Jahres (mit Wetterausgleich) am Pegelpunkt Köpenick
[Radf/12-Std, 7-19 Uhr], je Querschnitt beide Richtungen zusammen

3. WETTERABHÄNGIGKEIT IM FAHRRADVERKEHR

Gerade die Wetterabhängigkeit stellt im Radverkehr bei der Vergleichbarkeit von Zähldaten das größte Problem dar. So sind die umfangreichen Daten zum Radverkehr, die mit den allgemeinen Kfz-Zählungen miterhoben werden, wegen der starken Radverkehrsschwankungen infolge der Wetterlage ohne Wetterausgleich der Verkehrsstärken nicht vergleichbar.

Die Wetterabhängigkeit war im Jahr 2010 von besonderer Bedeutung. Im Januar lag die Höchsttemperatur am Zähltag bei -6°C, im Februar und Dezember trat extremes Winterwetter auf, mit hoher Schneedecke und starken Vereisungen. Die erfassten Radverkehrsstärken brachen daraufhin erheblich ein und betragen nur noch 20 bis 30% des sonst zu dieser Jahreszeit üblichen Radverkehrs. Für diese Monate wurde ein erhöhter Faktoren-Zuschlag für den Wetterausgleich erforderlich.

Dabei wurden die nachfolgende Einflussfaktoren berücksichtigt:

- Höchsttemperatur des Tages (unterschieden nach $\geq 5^{\circ}\text{C}$ bis 35°C , $< 5^{\circ}\text{C}$ bis -5°C sowie $< -5^{\circ}\text{C}$)
- Sonnenscheindauer des Tages
- Niederschlagsmenge des Tages
- Sonnentage (> 3 Std Sonnenschein) der letzten Woche
- Regentage (> 2 mm Niederschlag) der letzten Woche
- und ein Sonderfaktor für Extremwetterlagen (z.B. Schnee-/ Eisglätte).

Für die Bestimmung des Ausgleichsfaktor wurden folgende Berechnungsgrundlagen zugrunde gelegt:

1,0% je $^{\circ}\text{C}$ (für Temperaturen von $+5^{\circ}\text{C}$ bis $+35^{\circ}\text{C}$)
6,5% je $^{\circ}\text{C}$ (für Temperaturen von -5°C bis $+5^{\circ}\text{C}$)
1,0% je $^{\circ}\text{C}$ (für Temperaturen unter -5°C)
0,5% je Sonnenstunde
1,5% je mm Niederschlag
4,0% je Sonnentag der Vorwoche
0,5% je Regentag der Vorwoche
10% bis 60% Sonderfaktor für Extremwetterlagen

Je nachdem ob positive oder negative Abweichungen der jeweiligen Kenngrößen am Zähltag gegenüber der zugrunde zulegenden Wetterlage auftraten, fielen dann Zu- oder Abschläge für die einzelnen Kenngrößen an. Aus dem Produkt dieser Zu- und Abschläge ergab sich dann der Ausgleichsfaktor.

Für die Hochrechnung der Zähldaten wurde als Basiswetter die durchschnittliche Wetterlage aller Pegel-Zähltage der Jahre 2000-2008 festgelegt, die da waren:

15°C	Tageshöchsstemperatur
5 Std.	Sonnenscheindauer
1 mm	Niederschlag
4	Sonnentage der Vorwoche
1,5	Regentage der Vorwoche
keine	Extremwetterlage