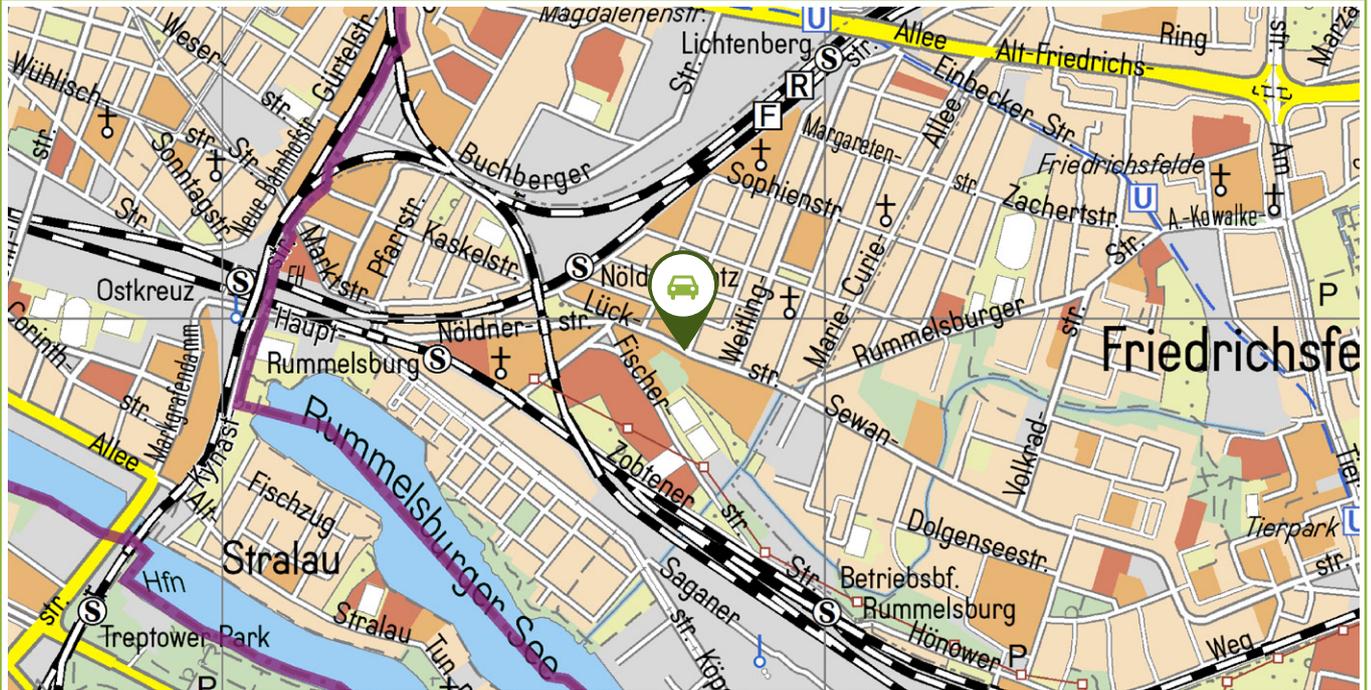




Lückstraße
Lichtenberg/Rummelsburg

TOP	49 / 9 Positivbewertungen
Beitragstitel	Lückstraße
Straße	Lückstraße
Bezirk/Ortsteil	Lichtenberg/Rummelsburg



Beitragslink	https://mein.berlin.de/mapideas/2018-01882/
Beitragstext und ausgewählte Maßnahmen	<p>Hallo,</p> <p>ich wohne in der Lückstraße/Emanuelstraße in 10317 Berlin-Lichtenberg. Gegenüber meines Wohnhauses ist der idyllische „Blockpark“. Der Park bietet Anwohnern jeher einen von Verkehrslärm geschützten Bereich. Jedoch ist es schwer diesen Park zu erreichen, da man die stark befahrene Lückstraße überqueren muss. Es wurden schon vor Jahren in der Lückstraße Lärmpegel ähnlich dem des Flughafen Tempelhof gemessen. Die Lückstraße ist einspurig, ohne Fahrradweg, mit Parkmöglichkeiten am Straßenrand (was die Verkehrssituation für alle Beteiligten erschwert), ohne Zebrastreifen, ohne Ampel- aber mit vier passierenden Buslinien (195, 240, 296, 396) und stark befahrenen LKW Verkehr. Zudem besitzt die Lückstraße noch eine teilweise alte Häuserbebauung, die unter den starkem Verkehrsaufkommen großmotoriger Fahrzeuge enorm leidet, spürbar durch Erschütterungen/Schwingungen in den Wohnungen. Eine Tempo 30-Zone wäre nicht nur von allgemeiner Verkehrssicherheit wünschenswert, sondern auch eine enorme gesundheitliche Entlastung der Lärmbelästigten Anwohner. Wenn ich mir jedoch eines aus suchen und als Urberliner wünschen dürfte, dann wäre es ein Zebrastreifen von der Emanuelstraße zum Eingang Blockpark, sodass künftig alle Mütter mit/ohne Kleinstkindern, Schüler der Schulen „Kantgymnasium & OSZ; Fischerstraße“, sowie alle Anwohner und Besucher sicherer über die Straße kommen. Wenn noch zusätzlich Bäume oder Büsche, die ebenso Lärm mindernd wirken können gepflanzt werden, wäre das toll.</p> <p>Mit herzlichen Grüßen Kristina Fritz, Geographiestudentin der HU Berlin und Anwohnerin der Lückstraße seit über 10 Jahren</p> <p><u>Vom Hinweisgeber ausgewählte Maßnahmenvorschläge:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Maßnahme: Geschwindigkeiten für Autos reduzieren und Tempo 30-Abschnitte ■ Maßnahme: Verkehrsfluss organisieren (Verlagerung, Verkehrsfluss verbessern, Lieferzonen, Parkraumbewirtschaftung) ■ Maßnahme: Mittelinsel/-streifen auf der Fahrbahn anlegen ■ Maßnahme: Pflanzen von Bäumen ■ Maßnahme: Fußwege erweitern und verbessern (Aufheben des Gehwegparkens)

TOP	49 / 9 Positivbewertungen
Beitragstitel	Lückstraße
Stellungnahme	<p>Ende 2017 wurde bereits ein Lärm- und Luftschadstoffgutachten zur Lückstraße 69 A und 70 A bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz für die Verkehrslenkung Berlin (VLB) erstellt. Die Ergebnisse zeigten, dass an allen Immissionspunkten der direkt an der Lückstraße liegenden Gebäude, die Schwellenwerte der 1. Stufe der Lärmaktionsplanung von 70 Dezibel (A-bewertet) ganztags und 60 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht, bei deren Überschreiten möglichst prioritär Maßnahmen ergriffen werden sollen, überschritten werden. Mit Pegeln von 65 bis 71 Dezibel (A-bewertet) in der Nacht weist dieser Bereich der Lückstraße eine sehr hohe Lärmbelastung auf. Die hohen Lärm- und Luftschadstoffbelastungen werden durch den Kraftfahrzeugverkehr in Verbindung mit einer sehr ungünstigen Bebauungssituation verursacht. (SenUVK IC)</p> <p>Auch aufgrund dieser Ergebnisse ist für den Stadtraum Lückstraße und Schlichtallee eine verkehrliche Untersuchung im Auftrag der Verkehrsabteilung unseres Hauses in Vorbereitung. Hier geht es um die Einschätzung der geplanten städtebaulichen Entwicklung/Neuordnung und der damit verbundenen verkehrlichen Auswirkungen einschließlich der Möglichkeiten zur Entlastung der Lückstraße. Die Untersuchung soll noch 2018 ausgeschrieben werden.</p> <p>Für die Prüfung und Anordnung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Kilometer pro Stunde im übergeordneten Verkehrsnetz ist die VLB zuständig. Nach Aussage der VLB ist die Einführung einer Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 Kilometer pro Stunde ganztags für die Lückstraße bereits beabsichtigt. Da sich der Verkehrslärm dadurch jedoch nicht auf ein zufriedenstellendes Niveau absinken lässt, wird ein Austausch zu den Verbesserungsmöglichkeiten in der Lückstraße mit allen verwaltungsinternen Beteiligten angestrebt.</p> <p>Für den TOP-26-Beitrag „Lückstraße“ ist diese Stellungnahme aufgrund des ähnlichen Inhalts identisch.</p> <p style="text-align: right;">Stand: August 2018</p>