

Großraum- und Schwertransporte im Land Berlin

Die Aufgabe der Polizei ist es, Gefahren für alle Beteiligten und Betroffenen (Verkehrsteilnehmer, Unternehmer, Transporteure, Straßenbaulastträger usw.) abzuwehren! Da gerade von Großraum- und Schwerlasttransporten erhebliche Gefahren ausgehen, wird bei der Genehmigung ab bestimmten Maßen und Gewichten Polizeibegleitung vorgeschrieben.

Bei jeder Übernahme einer Transportbegleitung hat der jeweilige Beamte die Pflicht, den Transport und den Fahrer aufs Neue zu überprüfen. Eine Berufung auf bereits durchgeführte Kontrollen genügt den strengen Anforderungen nicht.

Es liegt im Interesse aller, diese Kontrollen reibungslos und zügig durchzuführen. Deshalb sollten Sie folgende Hinweise beachten:

[Als Fahrer](#)

[Als Unternehmer](#)

[Als Halter](#)

Bei gravierenden Verstößen gegen die Vorschriften lehnt die Polizei die Transportbegleitung ab. Auch wenn keine Polizeibegleitung vorgeschrieben ist, sollten Sie die angeführten Punkte beachten, um eine Unterbindung der Weiter- oder Abfahrt bei einer Kontrolle zu vermeiden. Falls Sie den Transport nicht selbst durchführen, reichen Sie bitte diese Information an das den Transport durchführende Unternehmen weiter.

Link zur Berliner Genehmigungsbehörde Verkehrslenkung Berlin (VLB)

Informationen zum Genehmigungsverfahren von Großraum- und Schwertransporten für Berlin finden Sie auf der Seite der VLB.

<http://www.stadtentwicklung.berlin.de/verkehr/dienste/transporte/>

Als Fahrer

Fahrzeug:

- Die Fahrzeuge müssen in einem einwandfreien technischen Zustand sein. Eine abgelaufene Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung ist mit dieser Forderung nicht vereinbar.
- **Vor Antritt jeder** Fahrt sind
 - die Vorschriftsmäßigkeit der Ladung, insbesondere die Ladungssicherung,
 - die Kenntlichmachung,
 - sowie der technische Zustand des Fahrzeuges und
 - die Ausrüstungsgegenstände (auch beim Begleitfahrzeug)

zu überprüfen.

Dokumente:

- Vom Fahrer sind alle notwendigen Dokumente, insbesondere die aktuellen Erlaubnisse und Genehmigungen im **Original** und **vollständig** mitzuführen und **griffbereit** zu halten. Aufwändiges Suchen in Aktenordnern ist zu vermeiden. Die Kontrolle zieht sich dadurch unnötig in die Länge und die kontinuierliche Einhaltung der Fahrauflagen (Brückenauflagen, etc.) ist nicht gewährleistet.
- Bei Erlaubnissen nach § 29 StVO und Ausnahmegenehmigungen nach § 46 StVO genügt das Mitführen fernkopierter Bescheide oder von Ausdrucken elektronisch erteilter und signierter Bescheide sowie deren digitalisierte Form auf einem Speichermedium, wenn diese derart mitgeführt wird, dass sie bei einer Kontrolle auf Verlangen zuständigen Personen lesbar gemacht werden kann.
- Die Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO ist im Original oder beglaubigter Kopie mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Es genügt auch das Mitführen von Ausdrucken elektronisch erteilter und signierter Bescheide sowie deren digitalisierte Form einschließlich der Signaturdatei auf einem Speichermedium, wenn diese derart mitgeführt werden, dass sie bei einer Kontrolle auf Verlangen zuständiger Personen lesbar gemacht werden können.
- Zu Verlängerungsbescheiden sind die ursprünglichen Bescheide mit vorzulegen.
- Die Erlaubnis und die Ausnahmegenehmigung sind immer fahrzeugbezogen. Bei Verwendung von Ersatzfahrzeugen muss der Bescheid von der **ausstellenden Behörde** vor Fahrtbeginn berichtigt sein.
- Die Bestimmungen des Güterkraftverkehrsrechtes sind einzuhalten.
- Um die Überprüfung des Gesamtgewichts des Transports zu erleichtern, ist es hilfreich, Unterlagen mitzuführen, aus denen das tatsächliche Gewicht der Ladung hervorgeht. Wird das Gewicht nicht nachgewiesen oder bestehen Zweifel, so sind zeitintensive Wiegunen erforderlich.

- Die zulässigen Fahrzeugmaße gemäß der Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO **und** die Maße mit Ladung gemäß der Erlaubnis nach § 29 StVO bzw. Ausnahmegenehmigung nach § 46 StVO sind jeweils einzuhalten. Auch geringe Abweichungen können aus rechtlichen Gründen nicht akzeptiert werden. Die eingetragenen **Achsabstände** sind einzuhalten! Werden die in der Erlaubnis bzw. in der Ausnahmegenehmigung festgelegten Maße überschritten, so liegt **keine** Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung für den vorliegenden Transport vor.
- Der Fahrer, auch der eines Begleitfahrzeuges, muss die vorgegebenen Auflagen **kennen**.

Verhalten:

- Der Fahrer muss fahrtüchtig und im Besitz der gesetzlich vorgeschriebenen Unterlagen (Führerschein, Fahrerkarte etc.) sein.
- Der Fahrer muss in der Lage sein deutsch zu verstehen, d.h. die Erlaubnis/ Genehmigung lesen und umsetzen zu können sowie Anweisungen zu folgen.
- Der Fahrer ist für die Einhaltung der Sozialvorschriften - auch bei Polizeibegleitung - **selbst** verantwortlich.
- Vom vorgeschriebenen Fahrweg wird **keinesfalls** abgewichen, weil die Bauwerksprüfung nur für den genehmigten Fahrweg vorgenommen wurde und die Erlaubnis/ Ausnahmegenehmigung nur hierfür ausgesprochen wurde.
- Die mit der Polizei verabredeten Zeitpunkte und **Übernahmeorte** müssen eingehalten werden.
- Eigenmächtiges Anhalten auf der Bundesautobahn ist **verboten**. Anfallende Kosten für eine Absicherung durch die Polizei/ durch die Autobahnmeisterei werden dem Unternehmen in Rechnung gestellt.
- **Konvoifahrten** werden unabhängig von den Angaben im Genehmigungsbescheid im Land Berlin wegen des generell hohen Verkehrsaufkommens nur nach **frühzeitiger Absprache** mit der Polizei in besonderen Einzelfällen durchgeführt.
- **Funkverbindung** mit der begleitenden Polizei ist teilweise in den Bescheiden vorgeschrieben. Es ist zweckmäßig, auch sonst Funkgeräte bereitzuhalten. Mobiltelefone ersetzen die Funkgeräte nicht, da sie während der Fahrt vom Fahrer nicht benutzt werden dürfen und der Verbindungsaufbau zu langsam zustande kommt.
- Die **Sperrzeiten** sind zu beachten. Davon kann ausnahmsweise im Einzelfall nach Rücksprache mit der Polizei abgewichen werden. Aus wirtschaftlichen Gründen wird nicht von der Sperrzeit abgewichen. Ausschlaggebend ist ausschließlich die Gewährleistung der Verkehrssicherheit.
- Der Fahrer muss mit der Fahrtstrecke, insbesondere den Besonderheiten, wie Engstellen, kurzfristigen Baustellen, Brückenbauwerken, etc. vertraut sein.

- Die Polizeibegleitung dient ausschließlich der Absicherung der anderen Verkehrsteilnehmer gegenüber den Gefahren, die vom Transport ausgehen, und **nicht der Lotsung** des Fahrers!

Als Unternehmer

Anmeldung:

- Melden Sie Ihren Transport möglichst frühzeitig, mindestens jedoch 48 Stunden vorher, bei der Polizei an. Sonst ist gegebenenfalls kein polizeiliches Begleitfahrzeug verfügbar.
- Auch bei rechtzeitiger Anmeldung kann die gewünschte Uhrzeit nicht garantiert werden, wenn gleichzeitig mehrere Transporte zu begleiten sind, zur Absicherung des Transportes bzw. für Verkehrsmaßnahmen mehr als ein Polizeifahrzeug benötigt wird oder es bei der Abwicklung zu Verzögerungen kommt. Die **Reihenfolge der Anmeldung** entscheidet.
- Die Anmeldung erfolgt **in Berlin** über den in der Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung angegebenen Link im Internet oder **per Fax-Mail**. Hierzu ist ausschließlich das dort hinterlegte Anmeldeformular zu verwenden.
- Die allgemeinen Feststellungen über die Zulässigkeit von **Konvoifahrten** trifft die Genehmigungsbehörde. Die konkrete Entscheidung über Konvoifahrten vor Ort trifft die Polizei! Deshalb müssen vorgeschriebene Begleitfahrzeuge für jeden einzelnen Transport zur Verfügung stehen. **Nur** in besonderen Einzelfällen und **frühzeitiger** vorheriger Absprache werden von der Polizei Konvois gebildet, da immer ein besonderer Personalansatz erforderlich ist.

Vorbereitung:

- Überprüfen Sie kurzfristig vor der Durchführung des Großraum- oder Schwertransportes die geplante Fahrtstrecke auf ihre **Befahrbarkeit**. Dies ist eine grundsätzliche Pflicht des den Transport tatsächlich durchführenden Unternehmers.
- Es genügt **keinesfalls**, die Fahrtstrecke an Hand eines Routenplaners oder anderer Internetanwendungen etc. zu planen bzw. zu prüfen!
- Vom vorgeschriebenen Fahrweg wird **keinesfalls** abgewichen.
- Veranlassen Sie, dass der Fahrer, auch der eines Begleitfahrzeuges, **Kenntnis** von den vorgegebenen Auflagen hat. Der vorgeschriebene Fahrweg muss den Fahrern bekannt sein.
- Werden **Subunternehmer** eingesetzt, so ist dies vorher der die Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung ausstellenden Behörde anzuzeigen. Dies wird im Bescheid unter "zur Verfügung von" eingetragen. Andernfalls liegt **keine** gültige Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung vor.
- Sorgen Sie für die Vorschriftsmäßigkeit der Ladung, insbesondere eine ausreichende **Sicherung der Ladung**.

- **Funkverbindung** mit der begleitenden Polizei ist teilweise in den Bescheiden vorgeschrieben. Es ist zweckmäßig, auch sonst Funkgeräte bereitzuhalten. Mobiltelefone ersetzen die Funkgeräte **nicht**, da sie während der Fahrt vom Fahrer nicht benutzt werden dürfen und der Verbindungsaufbau zu langsam zustande kommt.
- Bei Gewichten über 100 t kann in der Erlaubnis eine Abnahme durch eine anerkannte Prüforganisation unmittelbar vor der Abfahrt vorgeschrieben sein.

Dokumente:

- Dem Fahrer sind alle notwendigen Dokumente, insbesondere die aktuellen Erlaubnisse und Genehmigungen im **Original** und **vollständig** mitzugeben. Der Fahrer soll diese **griffbereit** haben. Aufwändiges Suchen in Aktenordnern ist zu vermeiden. Die Kontrolle zieht sich dadurch unnötig in die Länge und die kontinuierliche Einhaltung der Fahrauflagen (Brückenauflagen, etc.) ist nicht gewährleistet.
- Bei Erlaubnissen nach § 29 StVO und Ausnahmegenehmigungen nach § 46 StVO genügt das Mitführen fernkopierter Bescheide oder von Ausdrucken elektronisch erteilter und signierter Bescheide sowie deren digitalisierte Form auf einem Speichermedium, wenn diese derart mitgeführt wird, dass sie bei einer Kontrolle auf Verlangen zuständigen Personen lesbar gemacht werden kann.
- Die Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO ist im Original oder beglaubigter Kopie mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen zur Prüfung auszuhändigen. Es genügt auch das Mitführen von Ausdrucken elektronisch erteilter und signierter Bescheide sowie deren digitalisierte Form einschließlich der Signaturdatei auf einem Speichermedium, wenn diese derart mitgeführt werden, dass sie bei einer Kontrolle auf Verlangen zuständiger Personen lesbar gemacht werden können.
- Zu Verlängerungsbescheiden sind die ursprünglichen Bescheide mit vorzulegen.
- Die Erlaubnis und Ausnahmegenehmigung sind immer fahrzeugbezogen. Bei Verwendung von Ersatzfahrzeugen ist eine Berichtigung bei der **ausstellenden Behörde** vor Fahrtbeginn zu beantragen.
- Die Bestimmungen des Güterkraftverkehrsrechtes sind einzuhalten.
- Um die Überprüfung des Gesamtgewichts des Transports zu erleichtern, ist es hilfreich, dem Fahrer Unterlagen mitzugeben, aus denen das tatsächliche Gewicht der Ladung hervorgeht. Wird das Gewicht nicht nachgewiesen oder bestehen Zweifel, so sind zeitintensive Wiegungen erforderlich.
- Die zulässigen Fahrzeugmaße gemäß der Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO **und** die Maße mit Ladung gemäß der Erlaubnis nach § 29 StVO bzw. der Ausnahmegenehmigung nach § 46 StVO sind jeweils einzuhalten. Auch geringe Abweichungen können aus rechtlichen Gründen nicht akzeptiert werden. Die eingetragenen **Achsabstände** sind einzuhalten! Werden die in der Erlaubnis nach § 29 StVO bzw. in der Ausnahmegenehmigung nach § 46 StVO festgelegten Maße überschritten, so liegt **keine** Erlaubnis bzw. Ausnahmegenehmigung für den vorliegenden Transport vor.

- Die Erlaubnis nach § 29 StVO bzw. die Ausnahmegenehmigung nach § 46 StVO befreien nicht von der Beachtung des Verkehrsverbotes im Innenstadtbereich Berlins (Zeichen 270.1 StVO). Hierfür ist eine eigene Ausnahmegenehmigung nach § 46 StVO erforderlich.

Als Halter

Anmeldung:

- Sorgen Sie dafür, dass das Fahrzeug mit den vorgeschriebenen Ausrüstungsgegenständen versehen ist. Dies gilt auch für ein mitunter vorgeschriebenes Begleitfahrzeug.
- Die Fahrzeuge müssen in einem einwandfreien technischen Zustand sein. Eine abgelaufene Hauptuntersuchung oder Sicherheitsprüfung ist mit dieser Forderung nicht vereinbar.
- Die Kenntlichmachung, sowie der technische Zustand des Fahrzeugs und die Ausrüstungsgegenstände sind **vor Antritt jeder** Fahrt zu überprüfen.

Stand: August 2016