



**AG Radverkehr in Treptow-
Köpenick
8. Sitzung 14.03.2016**

- 1. Eröffnung und Begrüßung**
- 2. Protokollkontrolle**
- 3. Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an Radverkehrsanlagen**
- 4. Fahrradstraßen im Bezirk Treptow-Köpenick**
- 5. Strategie Fahrradparken Berlin**
- 6. Einzelfragen / Diskussion / Hinweise aus der AG**
- 7. Weiteres Vorgehen**

Fahrradstraßen Grundlage – VwV-StVO

1. Fahrradstraßen kommen dann in Betracht, wenn der Radverkehr die vorherrschende Verkehrsart ist oder dies alsbald zu erwarten ist.
2. Anderer Fahrzeugverkehr als der Radverkehr darf nur ausnahmsweise durch die Anordnung entsprechender Zusatzzeichen zugelassen werden (z. B. Anliegerverkehr). Daher müssen vor der Anordnung die Bedürfnisse des Kraftfahrzeugverkehrs ausreichend berücksichtigt werden (alternative Verkehrsführung).



Fahrradstraßen Praxis in Berlin

- Nebenstraßen - Außerhalb des übergeordneten Straßennetzes
- Zuständigkeit der Bezirksämter
- Anordnung über die bezirklichen Straßenverkehrsbehörden
- Bisher immer mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“
- SenStadtUm unterstützt argumentativ und finanziell
- Stand Februar 2016: 17 Fahrradstraßen (abschnitte) in Berlin
- Bezirk Treptow: Grüne Trift, Wiesenpromenade

Fahrradstraßen - Anträge in Treptow-Köpenick

Fahrradstraße Schöneweide Drs. VII/1211

Schnellerstraße – Hasselwerderstraße–
Lauffener Straße –Firlstraße

Nebenroute gemäß Radwegekonzept
Treptow-Köpenick 2010

Zu beachten:
Entwicklung des B-Plan-Gebietes XV-11
führt zu Durchfahrung der
Hasselwerderstraße



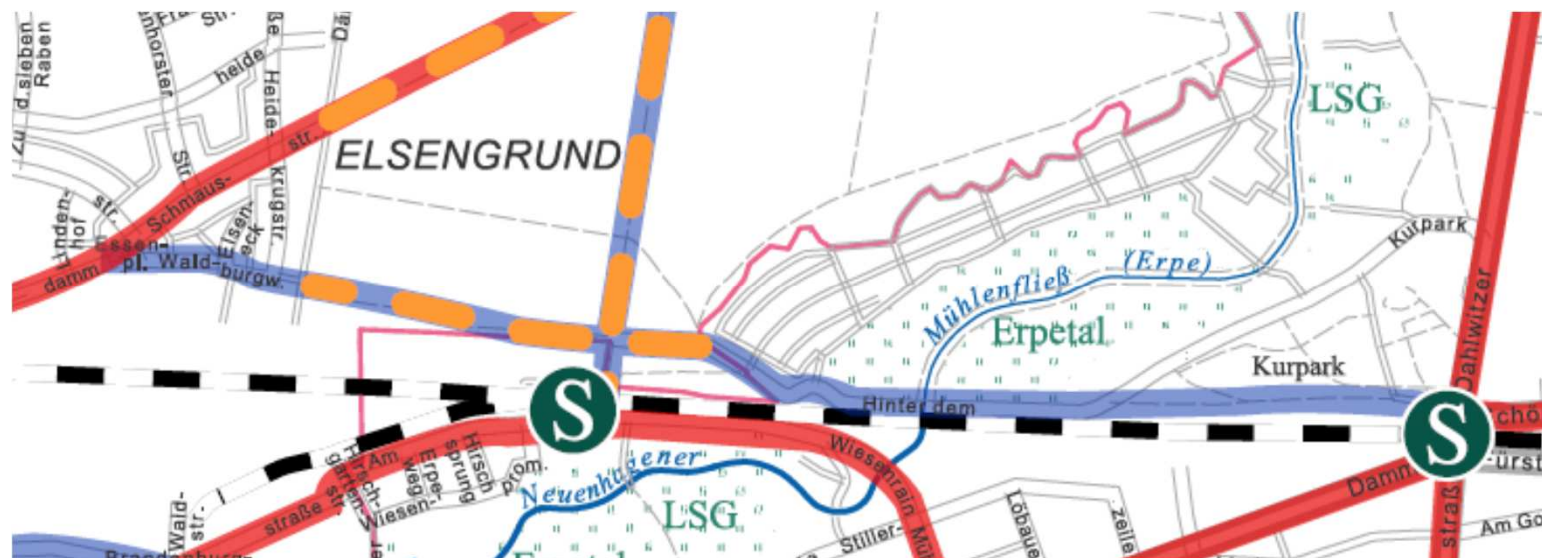
Fahrradstraßen - Anträge in Treptow-Köpenick

Fahrradstraße Stellingdamm und Waldburgweg

Drs. VII/1104

Hinter dem Kurpark-Wrobelstraße
Nebenroute gemäß
Radwegekonzept
Treptow-Köpenick 2010

Zu beachten:
Derzeit keine durchgängige
Radwegführung durch den Forst
Maßnahme Kö.29 im RWK



Strategie Fahrradparken Berlin

- Bestandteil der Radverkehrsstrategie Berlin
- Auftrag durch SenStadtUm im Februar 2015 erteilt
- Runder Tisch Fahrradparken - Bisher 4 Sitzungen
- 05. November 2015 Expertenworkshop
- Ziel: Veröffentlichung zur Fahrradmesse VELO am 16. / 17. April 2016
- Aktuelles Berliner Projekt : S-Bhf. Zehlendorf – E-Bike-Pendeln
- Problem: Betreiberkonzept – Zuschüsse der Kommunen erforderlich
- BA TK engagiert sich für Pilotprojekt im Bezirk – S-Bhf. Adlershof
- Entscheidung über Pilotprojekte erst, wenn Strategie beschlossen ist und Gelder bewilligt sind.

Stand Radwegebenutzungspflicht Bahnhofstraße

• Aussage VLB

- Laufendes Verwaltungsstreitverfahren für Teile der Strecke
- Beginn Anhörungsverfahren für die VZ, die nicht mehr klagebefangen sind und für die keine baulichen Änderungen erforderlich sind.

Radverkehr in der Dörpfeldstraße

- ISEK wurde mit BA-Vorlage 367/2015 vom 18.05.2015 beschlossen.
- Beauftragung für Erarbeitung eines Integrierten Verkehrs- und Freiraumkonzeptes ist erfolgt.
- 10. Februar 2016 Auftaktveranstaltung Aktive Zentren Adlershof
- 24.02.2016 Starter Workshop im Diskursiven Planungsverfahren
- In Kürze Informationen unter:
<http://www.berlin.de/ba-treptow-koepenick/politik-und-verwaltung/aemter/stadtentwicklungsamt>

Weiteres Vorgehen

- Neuer Termin
- Themen für nächste Sitzung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!