



Quelle: BA TK, FB Stapl

**AG Radverkehr in
Treptow-Köpenick
7. Sitzung 21.09.2015**

- 1. Eröffnung und Begrüßung**
- 2. Protokollkontrolle**
- 3. Besprechung der VLB mit Berliner Fahrräten am 14.07.2015**
- 4. Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an Radverkehrsanlagen**
- 5. Radwegekonzept – Auswertung Maßnahmenkatalog**
- 6. Einzelfragen / Diskussion / Hinweise aus der AG**
- 7. Weiteres Vorgehen**

Besprechung der VLB mit Berliner Fahrräten am 14.07.2015

Themen:

- Zuständigkeit für Unterhaltung der Radverkehrsanlagen
- Verbesserung von Querungsmöglichkeiten von Straßen
- Wann müssen Drängelgitter / Umlaufsperrren sein?
- Radverkehr an LSA-Knoten

Nicht mehr besprochen:

Radverkehr in Baustellenbereichen

Ziel: Folgetermin !

Besprechung der VLB mit Berliner Fahrräten am 14.07.2015

Zu diskutieren:

Vertretung der AG Radverkehr Treptow-Köpenick
in Folgeterminen

Radwegkonzept Treptow-Köpenick 2010 Abrechnung Maßnahmenkatalog

Stand Januar 2014

Maßnahmenkatalog umfasst ca. 130 Maßnahmen

Erledigt: 3 Maßnahmen (Bd.1, Kö.27, Sw.5)

Teilweise erledigt: 4 Maßnahmen (Bsw.7, Nsw.4, Nsw.7, Osw.9)

Angearbeitet: Weitere ca. 60 Maßnahmen

Radwegkonzept Treptow-Köpenick 2010 Abrechnung Maßnahmenkatalog

Stand September 2015

Maßnahmenkatalog umfasst ca. 130 Maßnahmen

Erledigt:	8 Maßnahmen Bd.1, Bsw.1, Fh.3, Gr.1, Kö.15, Nsw.8, Osw.15, Kö.27, Sw.5
Teilweise erledigt:	8 Maßnahmen Bsw.1, Bsw.7, Fh.9, Kö.21, Nsw.4, Nsw.7, Osw.9, Rd.6
Angearbeitet:	Weitere Maßnahmen U.A. Ah.1, Ah.3, Ah.6, AT.1, AT.4, Bd.5, Kö.10,

Kö.11, Nsw.6, Pw.1

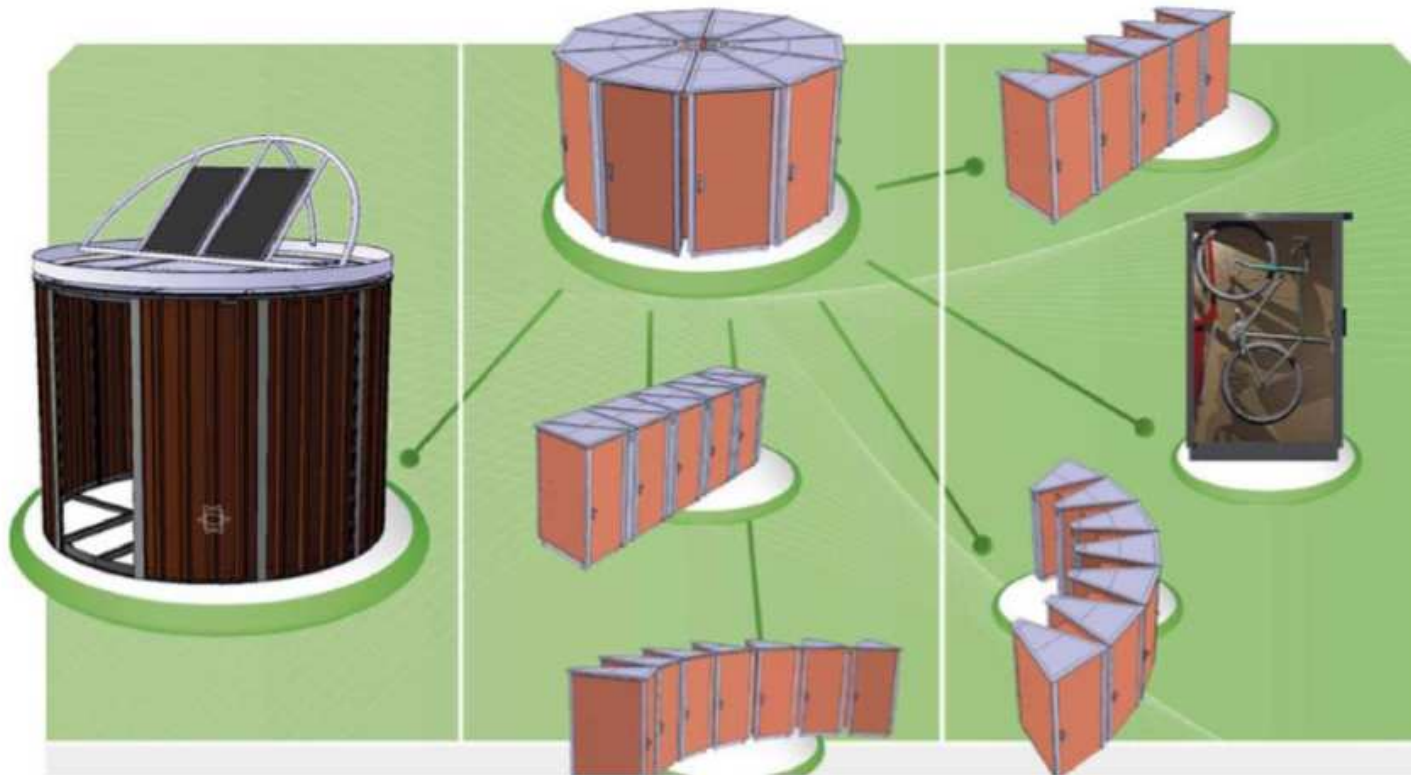
Strategie Fahrradparken Berlin

- Bestandteil der Radverkehrsstrategie Berlin
- Auftrag durch SenStadtUm im Februar 2015 erteilt
- Erste Schritte: Bestandsanalyse - Zuarbeit BA TK ist erfolgt
- Aktuell:
 - Runder Tisch Fahrradparken
 - 1. Sitzung 17.09.2015 – Teilnahme BzStR Herr Hölmer

Innovative Lösung zum Fahrradparken



Innovative Lösung zum Fahrradparken



„Kölner Schild“



Standort
Alt-Treptow

Standort :
Das Schild wurde
an den
Fahrbahnrand
versetzt!

Stand Radwegebenutzungspflicht Bahnhofstraße

- **Aussage VLB *angefragt***

Radverkehr in der Dörpfeldstraße

- ISEK wurde mit BA-Vorlage 367/2015 vom 18.05.2015 beschlossen.
- Finanzierungszusage für Verkehrs- und Freiraumkonzept liegt vor.
- Auswahlverfahren läuft.

Weiteres Vorgehen

- Neuer Termin
- Themen für nächste Sitzung

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!