



AG Radverkehr
in Treptow-Köpenick
13. Sitzung
17.06.2019

Tagesordnung

- 1. Eröffnung und Begrüßung**
- 2. Protokollkontrolle**
- 3. Planungen, Stand der Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen
(Präsentation SGA)**
- 4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow Köpenick**
- 5. Vorstellung „Radnetz Berlin“**
- 6. Anregungen und Vorgehen zur Überarbeitung des Radwegenetzes
Treptow-Köpenick**
- 7. Weiteres Vorgehen, nächster Termin**

1. Eröffnung und Begrüßung

2. Protokollkontrolle

3. Planungen und Stand der Bau- und Unterhaltungsmaßnahmen an Radverkehrsanlagen (Präsentation SGA)

4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow-Köpenick

Zeitschiene:

- **2006:**

BVV-Beschluss 886/49/06 vom 27.04.2006 – Radwegenetz verknüpfen

Das Bezirksamt wird ersucht, die vorhandenen **Radwege im Bezirk so zu verknüpfen und weiter zu entwickeln, dass ein geschlossenes Netz von sicheren Radfahrmöglichkeiten und –routen entsteht**, mit dem die Ortsteile des Bezirkes, die Nachbarbezirke und die angrenzenden Gemeinden verbunden und die Knotenpunkte des ÖPNV (Bahnhöfe und Haltestellen) eingebunden werden. Dabei sollten Einbahnstraßen, ruhige Wohnstraßen und geeignete Wege in Grünanlagen einbezogen und dem Schülerverkehr besondere Beachtung gegeben werden.

4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow-Köpenick

Zeitschiene:

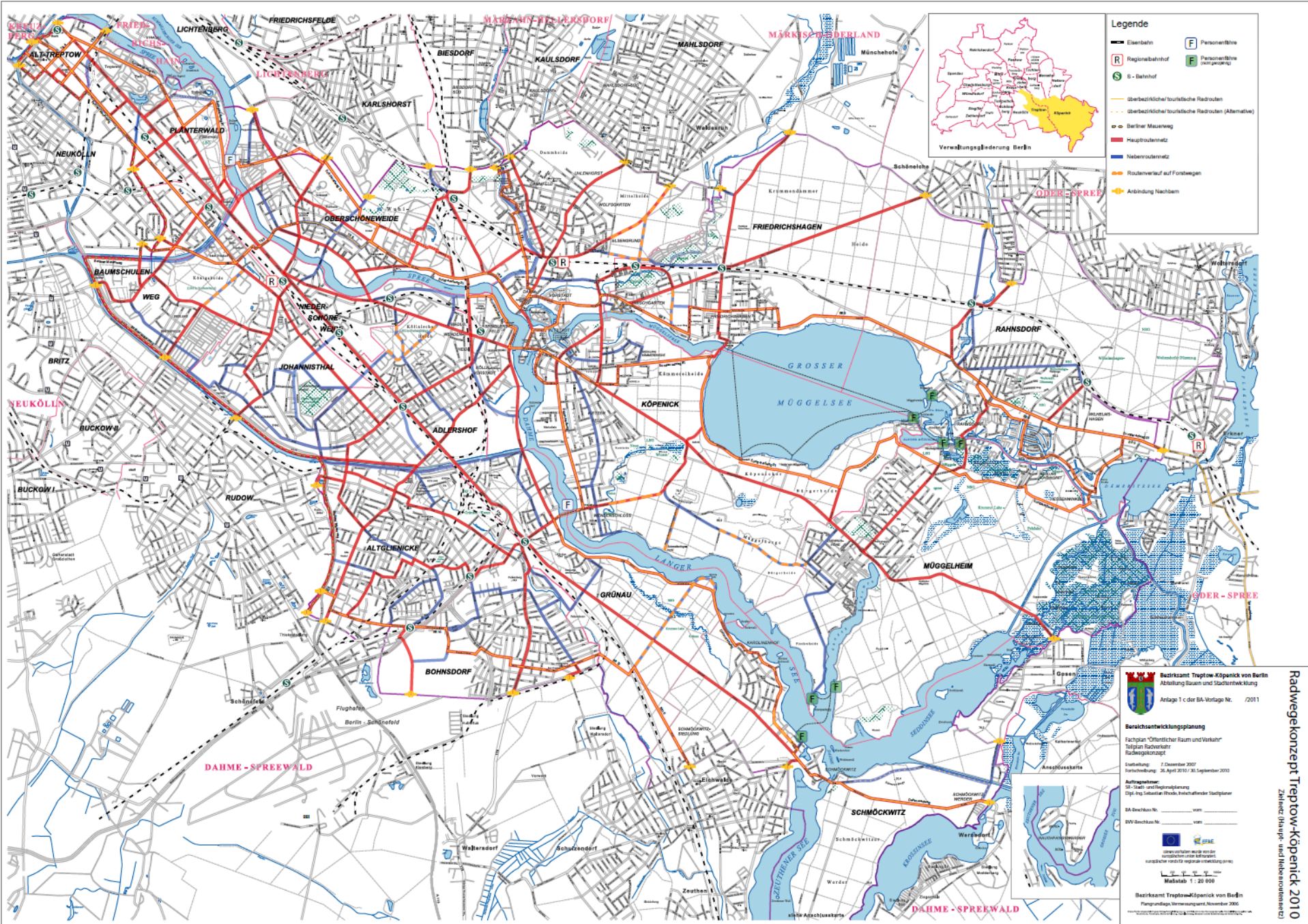
- **2006:**

BVV-Beschluss 886/49/06 vom 27.04.2006 – Radwegenetz verknüpfen

Das Bezirksamt wird ersucht, die vorhandenen **Radwege im Bezirk so zu verknüpfen und weiter zu entwickeln, dass ein geschlossenes Netz von sicheren Radfahrmöglichkeiten und –routen entsteht**, mit dem die Ortsteile des Bezirkes, die Nachbarbezirke und die angrenzenden Gemeinden verbunden und die Knotenpunkte des ÖPNV (Bahnhöfe und Haltestellen) eingebunden werden. Dabei sollten Einbahnstraßen, ruhige Wohnstraßen und geeignete Wege in Grünanlagen einbezogen und dem Schülerverkehr besondere Beachtung gegeben werden.

- **2007:**

- Ausarbeitung des Radwegenetzes durch ein externes Büro (EFRE-Mittel)
- Quell- Zielanalyse als Basis für das **Wunschliniennetz**



Legende

- Eisenbahn
- Regionalbahnhof
- S-Bahnhof
- überbetrieblicher/touristische Radrouten
- überbetrieblicher/touristische Radrouten (Alternative)
- Berliner Mauerweg
- Hauptradnetz
- Nebenradnetz
- Routenverlauf auf Fortwegen
- Anbindung Nachbarn
- Personenfähre
- Personenfähre (Anlaufweg)

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin
 Abteilung Bauen und Stadtentwicklung
 Anlage 1 c der BA-Vorlage Nr. /2011

Bereichsentwicklungsplanung
 Fachplan "Öffentlicher Raum und Verkehr"
 Teilplan Radverkehr
 Radwegenetz

Genehmigt: 2. Dezember 2007
 Fortschreibung: 26. April 2010 / 30. September 2010

Auftraggeber:
 St.-Stadt und Stadtplanung
 Dipl.-Ing. Sebastian Riecke, Beauftragter Stadtplaner

BA Beschluss Nr. _____ vom _____
 BVV Beschluss Nr. _____ vom _____

überarbeitet nach dem
 Stand der Lage (Stand
 2010) unter Berücksichtigung
 von Änderungen (Stand
 2010)

Maßstab 1 : 20 000

Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin
 Planungsbüro Verneumann, November 2006

Radwegkonzept Treptow-Köpenick 2010
 Zeichn. (Haupt- und Nebenstraßen)

4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow-Köpenick

Zeitschiene:

- **2007:**
 - Ausarbeitung des Radwegenetzes durch ein externes Büro
 - Quell- Zielanalyse als Basis für das **Wunschliniennetz**
 - Haupt- und Nebenroutennetz des Landes Berlin dient als Basis für das **Zielnetz**
 - Lokal werden Änderungen und Ergänzungen auf Basis der Wunschlinien vorgenommen
 - Erste Ergebnispräsentation im Zuständigen Ausschuss im November 2007
- **2008:**
 - Ausarbeitung der Maßnahmenliste, Priorisierung im Maßnahmenkatalog
- **2009:**
 - Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange
 - Einarbeitung von eingaben und hinweisen in das Konzept

4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow-Köpenick

Zeitschiene:

- **2008:**
 - Ausarbeitung der Maßnahmenliste, Priorisierung im Maßnahmenkatalog, Darstellung im Maßnahmenplan
- **2009:**
 - Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange
 - Einarbeitung von Eingaben und Hinweisen in das Konzept
- **2010:**
 - Zweite umfangreiche Vorstellung im Ausschuss der BVV – 12.05.2010 – Vorstellung der Änderungen im Ergebnis des Beteiligungsverfahrens
 - Einarbeitung von Hinweisen aus dem politischen Raum, Redaktionsschluss 30.09.2010
 - Erarbeitung des BVV-Beschlusses

4. Vorstellung Radwegekonzept Treptow-Köpenick

Zeitschiene:

- **2009:**
 - Beteiligung der Öffentlichkeit und der Träger öffentlicher Belange
 - Einarbeitung von Eingaben und Hinweisen in das Konzept
- **2010:**
 - Zweite umfangreiche Vorstellung im Ausschuss der BVV – 12.05.2010 – Vorstellung der Änderungen im Ergebnis des Beteiligungsverfahrens
 - Einarbeitung von Hinweisen aus dem politischen Raum, Redaktionsschluss 30.09.2010
 - Erarbeitung des BVV-Beschlusses
- **2011:**
 - Beschluss des Bezirksamtes 585/11 am 05.04.2011 – Die BVV beschließt das Radwegekonzept als fachlichen Teilplan der BEP

5. Vorstellung „Radnetz Berlin“

6. Anregungen und Vorgehen zur Überarbeitung des Radwegenetzes Treptow-Köpenick

6. Anregungen und Vorgehen zur Überarbeitung des Radwegenetzes Treptow-Köpenick

- **Vorgehensweisen...**
- **Ableitung aus dem Berliner Radverkehrsnetz**
→ Hervorhebung, Ergänzung von Streckenabschnitten / Netzelementen
- **Ableitung aus lokalen Quell- / Ziel Betrachtungen**
→ Erarbeitung von Netzelementen unter Berücksichtigung der übergeordneten Planwerke von Bezirksregionenebene bis Bezirksebene

6. Anregungen und Vorgehen zur Überarbeitung des Radwegenetzes Treptow-Köpenick

- **Zeitschiene....**



- Ausschreibung und Beauftragung
- Grundlagenerarbeitung (Bestandsanalyse, Quell- Ziel-Erhebung, Defizitanalyse)
- Netzentwurf (Festlegung Netzelemente, Zuordnung von Streckenabschnitten)
- Abstimmung mit TÖB, weiteren Beteiligten
- Abschluss / Beschluss durch BVV

7. Weiteres Vorgehen, nächster Termin