

Vorstellung des Netzwerks (Schul-)Wegsicherung Köpenick-Süd

28.06.2018 Bezirksverordnetenversammlung Treptow-Köpenick

Schulausschuss – Netzwerk (Schul-)Wegsicherheit Köpenick-Süd

Ablauf

1. Bedarfsanalyse zum Thema Schulwegsicherung in Köpenick-Süd
2. Netzwerk bilden – Ziele & Strategien definieren
3. Konkrete Maßnahmen des Netzwerks
4. Rolle der Sozialraumorientierten Planungskoordination hierbei
5. Übertragbarkeit auf andere Regionen

1. Woher kommt der Bedarf am Thema Schulwegsicherung?

1

- Problemstellung zur Verkehrslage der Institutionen (Schule, Kita, Kietz-Klub) im Netzwerk Kinderschutz benannt (2017)

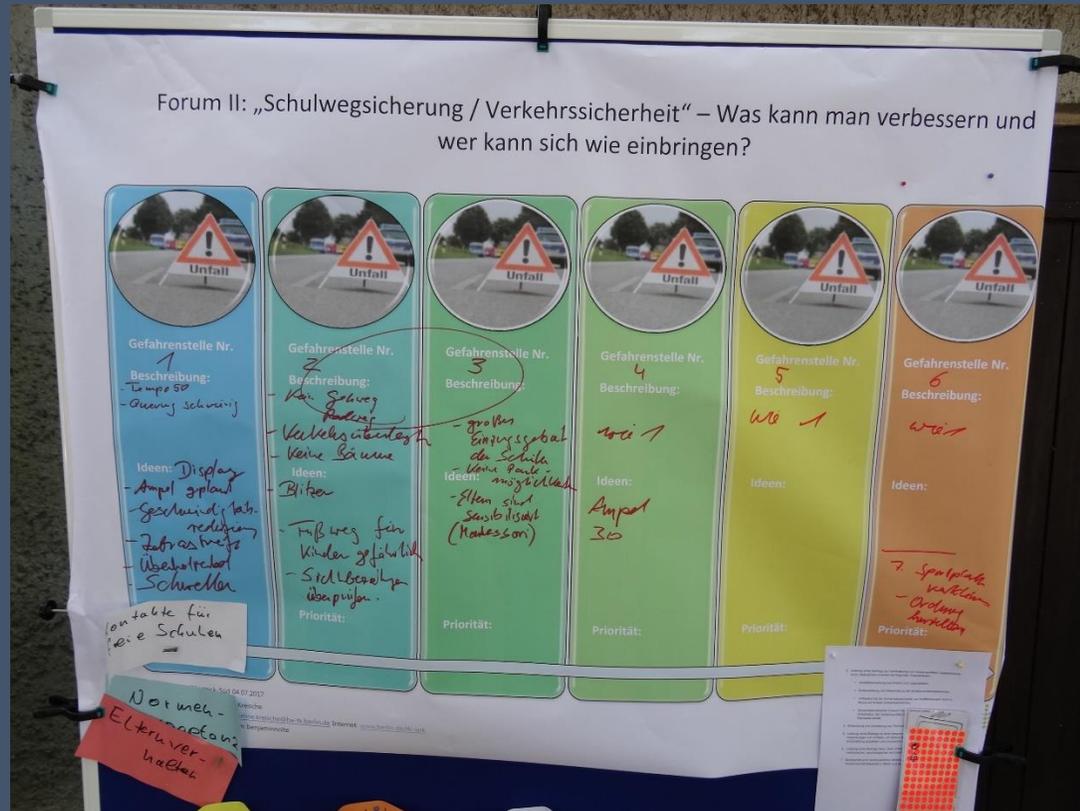
2

- in der Ortsteilkonferenz Köpenick-Süd 04.07.2017 öffentlich diskutiert mit:
 - Bürgerinnen und Bürgern
 - Einrichtungsleitungen
 - Verwaltung (Schulamt)
 - Politik (Schulausschuss Vors.)

3

- Ergebnis: Hoher Bedarf am Thema durch Ehrenamtliche und Hauptamtliche

1.1. Ortsteilkonferenz Köpenick-Süd 04.07.2017



1.2. Ergebnis der Ortsteilkonferenz Köpenick-Süd 04.07.2018



1

- Identifizierung der Gefahrenstellen aus Sicht aller Beteiligten der Ortsteilkonferenz

2

- Identifizierung der Beteiligten an dem Thema Schulwegsicherung Köpenick-Süd

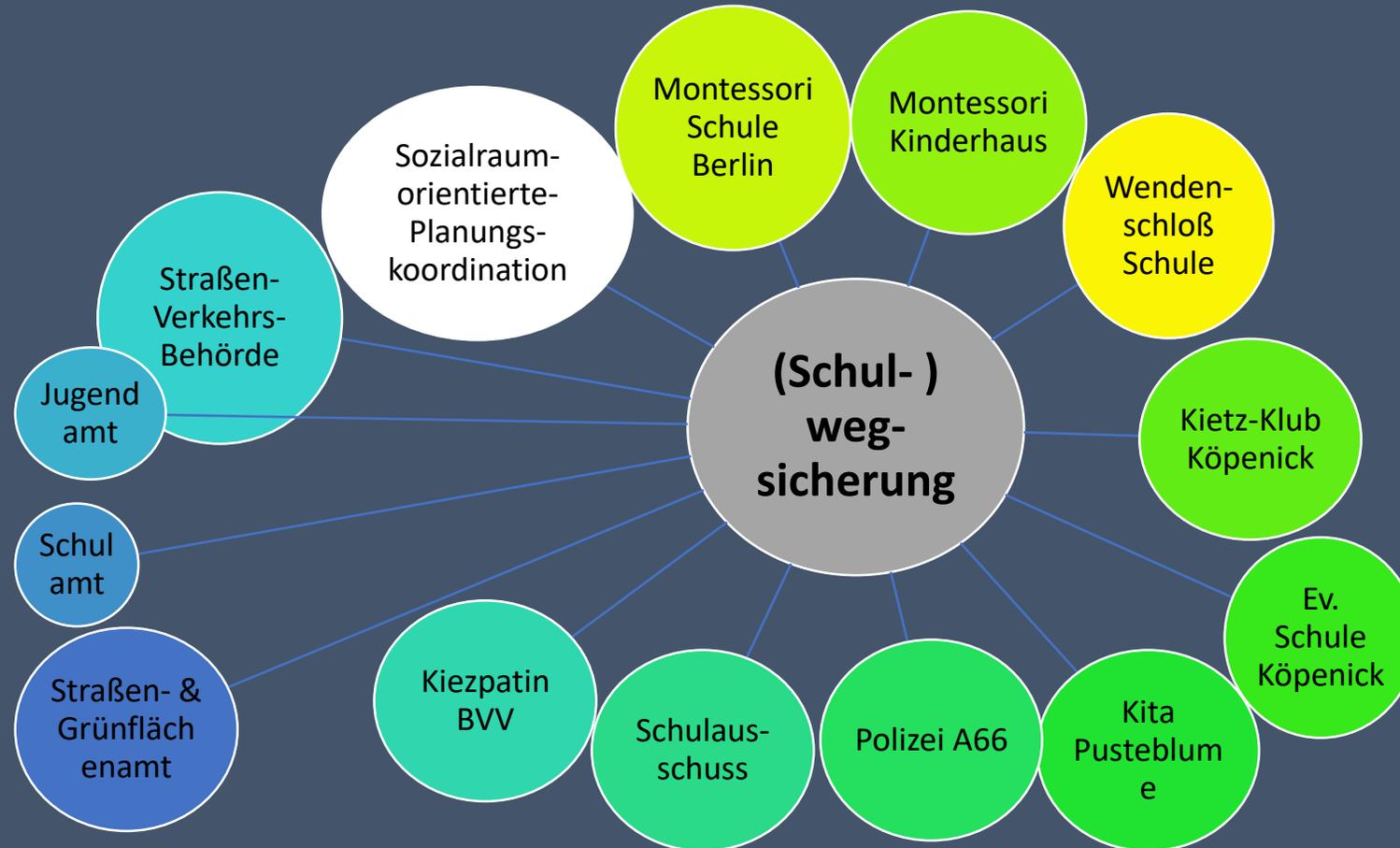
3

- Fazit: Vertiefung des Themas in einem arbeitenden Netzwerk

28.06.2018 Bezirksverordnetenversammlung Treptow-Köpenick

Schulausschuss – Netzwerk (Schul-)Wegsicherheit Köpenick-Süd

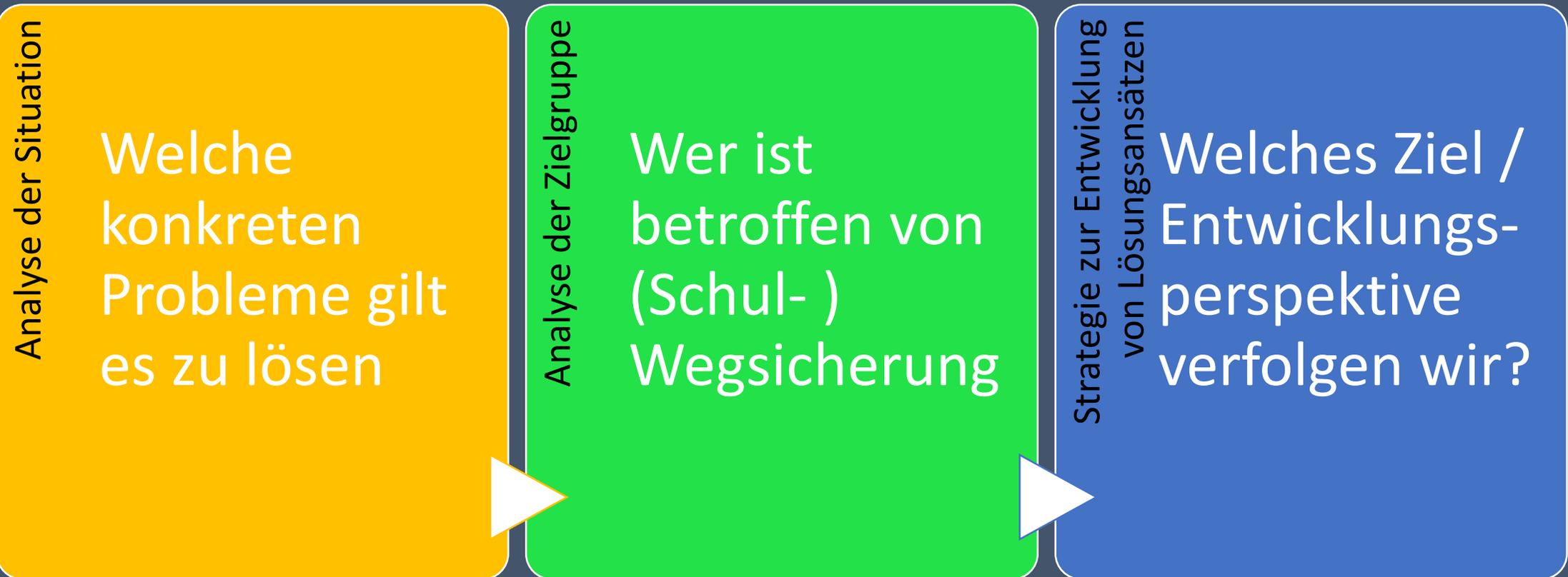
2. SPK als Schnittstelle für Netzwerkbildung



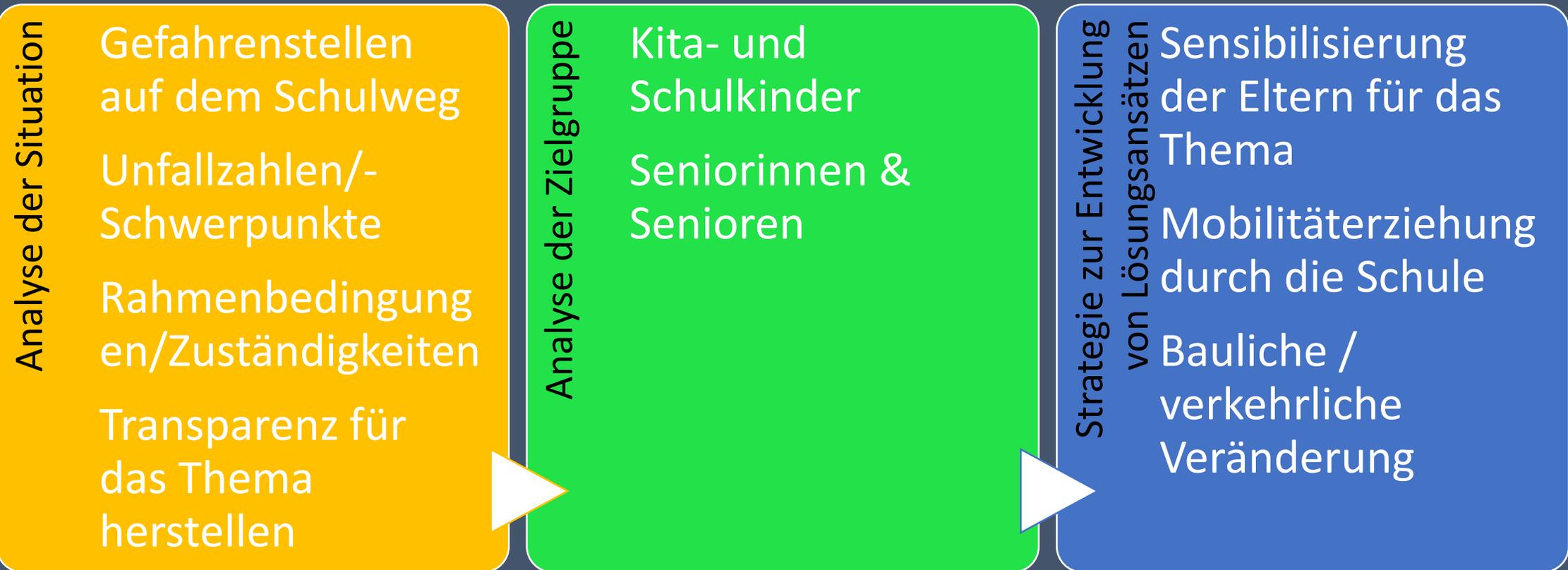
28.06.2018 Bezirksverordnetenversammlung Treptow-Köpenick

Schulausschuss – Netzwerk (Schul-)Wegsicherheit Köpenick-Süd

2.1. Aufgabenstruktur des Netzwerks



2.2. Konkrete Strategien des Netzwerks



3. Konkrete Maßnahmen des Netzwerks I/III



Bild: www.zu-fuss-zur-schule.de



Verkehrliche / bauliche
Bewertung der
Gefahrenstellen mit
Einbindung von
Fachpersonal (30.01.2018)

Aktionstage „Zu Fuß zur Kita
und Schule“ zwischen
Einrichtungen und BUND
(Juni & September 2018)

Fragebogen zum Schulweg /
Verkehrssicherheit für
Kinder, Eltern, Pädagogen &
Interessierte (2018) Nutzung
von digitalen
Beteiligungsformaten
www.mein.berlin.de

3.1. Maßnahmen des Netzwerks II / III

Einrichtung eines Schülerlotsenpunkts in der Köpenzeile (September 2018)

- Mitwirkung der Gesamtelternvertretung (Schule, hier nur Montessori Schule)
- Verkehrliche Anordnung (Straßenverkehrsbehörde)
- Aufstellung Verkehrszeichen (Tiefbauamt)
- Ausbildung der Schülerlotsen (Polizei)

Errichtung eines Dialogdisplays (Geschwindigkeitsanzeige) in 2018

- Akquise der Gelder zur Aufstellung (hier Kiezkasse Köpenick-Süd, daher Motivation der Eltern/Bürgerinnen & Bürger)
- Standort festlegen (Netzwerk (Schul-) Wegsicherung)
- Verkehrliche Anordnung (Straßenverkehrsbehörde)
- Aufstellung (Tiefbauamt)

Entwicklung eines Fragebogens analog & digital zur Sensibilisierung / Mobilitätserziehung

- Vorbereitung des Fragebogens durch Oberschüler / Oberschülerinnen der Montessori Schule

3.2. Maßnahmen des Netzwerks III / III

Unterstützung der Einrichtung einer Ampel in den Wendenschloßstraße, in Höhe Dregerhoffstraße

- Mitwirkung des Netzwerks
- Fachliche Bewertung & Weiterleitung (Straßenverkehrsbehörde)
- Prüfung durch Verkehrlenkung Berlin (derzeit)
- Aufstellung (noch unklar)

Einrichtung von Fahrradabstellanlagen in der Straße Köpenzeile

- Mitwirkung des Netzwerks und Bedarfsmeldung von 60 Fahrradbügeln
- Fachliche Bewertung & Weiterleitung (Tiefbauamt)
- Zustimmung zur Finanzierung von SenUVK (ausstehend)
- Aufstellung (Tiefbauamt)

Schaffung von Transparenz

- Einbeziehung aller Multiplikatoren / Akteure
- Website: www.berlin.de/tk-spk - Region - Köpenick-Süd – Netzwerk (Schul-)Wegsicherung - DIREKT: <https://www.berlin.de/ba-treptow-koepenick/politik-und-verwaltung/service-und-organisationseinheiten/sozialraumorientierte-planungskoordination/archiv-koepenick-sued/artikel.680695.php>



4. (Schul-) Wegsicherung in den Regionen – Rolle der Sozialraumorientierten Planungskoordination (SPK)

Netzwerk Schulwegsicherung Köpenick-Süd ist für die SPK ein Pilotprojekt

Kann durch die SPK nicht in allen Regionen so intensiv begleitet werden

Prozess kann als Leitfaden für zukünftige Netzwerke dienen

SPK ist Ansprechpartnerin für das Thema Schulwegsicherung vor Ort

SPK ist Schnittstelle in Verwaltung und Politik & findet weitere Beteiligte

5. Übertragbarkeit der Netzwerkstruktur auf andere Regionen möglich (wie 2.1.)

Analyse der Situation

Welche konkreten Probleme gilt es zu lösen?

Analyse der Zielgruppe

Wer ist betroffen vom Thema
(Schul-)Wegsicherung?

Strategie zur Entwicklung von Lösungsansätzen

Welches Ziel / Entwicklungsperspektive verfolgen wir?

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Bezirksamt Treptow-Köpenick

Sozialraumorientierte Planungskoordination

Regionalkoordinatorin Jacqueline Kreische

Rathaus Köpenick, Alt-Köpenick 21, 12555 Berlin

E-Mail: jacqueline.kreische@ba-tk.berlin.de

Web: www.berlin.de/tk-spk - Region Köpenick-Süd - Netzwerk Schulwegsicherung