

4. Sitzung des Fuß-Rates Tempelhof-Schöneberg

Termin: 06.09.2023, 17 - 19:00 Uhr, Ort: Exkursion zum Jelbi-Netz am Nollendorfplatz sowie Huzur Nachbarschaftstreffpunkt, Bülowstraße 94, 10783 Berlin

Ergebnisprotokoll

Tagesordnung

1. Sharing und Fußverkehr / Exkursion zu den Jelbi-Punkten Schöneberg-Nord
2. Aktuelles aus dem Bezirksamt
3. Verschiedenes

1. Begrüßung und Exkursion

Bezirksstadträtin Ellenbeck begrüßt die rund 20 Anwesenden zur 4. Sitzung des Fuß-Rates am Jelbi-Punkt Martin-Luther-Straße/Motzstraße und erläutert die Tagesordnung. Danach übergibt sie das Wort Herrn Bartnik von der BVG, der die Exkursion durch das neue Jelbi-Netz leitet. Insgesamt gibt es Zuspruch für die Maßnahme, aber es wird auch betont, dass weiterhin Sharing Fahrzeuge falsch abgestellt werden. Herr Bartnik beschreibt, dass das Netz neu ist und daher die technische Umsetzbarkeit noch nicht vollumfänglich funktioniert.

Im Anschluss an die Exkursion fanden sich die Teilnehmenden in den Räumlichkeiten des Huzur Nachbarschaftstreffpunkt ein, um weitere Inhalte zu besprechen (s. Präsentation BVG). Am Ende wurde ein Votum gefasst, dass das Bezirksamt sich bei der Senatsverwaltung für eine weitere Finanzierung von Jelbi einsetzt.

2. Aktuelles aus dem Bezirksamt

Umgestaltung Barbarosplatz

Für die Neugestaltung des Platzes wurde eine Machbarkeitsstudie vergeben, welche Varianten erarbeitet. Diese werden im Frühjahr 2024 bei einer Öffentlichkeitsbeteiligung zur Diskussion gestellt. Es wird aktuell davon ausgegangen, dass die Bauarbeiten Ende 2026 abgeschlossen sein werden.

Knotenpunkteprogramm

Die Baumaßnahme für die ersten 14 Knotenpunkte wurde vergeben. Von diesen werden noch zwei Knotenpunkte bis zum Ende des Jahres umgesetzt. Die restlichen Folgen im kommenden Jahr, sobald die Wetterbedingungen dies zulassen.

3. Verschiedenes

Anmerkung: Radverkehrsanlage Hauptstraße – keine Verkehrsführung des Radverkehrs über den Richard-von-Weizsäcker-Platz

Anmerkung: Parkverbot vor der Friedrich-Wilhelm-Passage empfohlen, da viele Roller und Fahrräder den Platz einschränken

Frage: Sind Querungshilfen auch in Marienfelde geplant?

- Antwort: Im Zuge des Knotenpunkteprogramms werden Querungshilfen primär auf Schulwegen im Bezirk geplant und umgesetzt

Frage: Aktueller Stand zum Fußverkehrsplan: Umgang mit Straßengastronomie in den folgenden Jahren (Gehweg wird stark eingeschränkt durch Nutzung des Unterstreifens)

- Diese Nutzung stellen Nachwirkung der Corona Pandemie dar. Zukünftig soll auch die Nutzung von Parkflächen erwogen werden.

Die Mitglieder des Fuß-Rates können gern weitere Themen zur Beratung über die E-Mail-Adresse Strafuss@ba-ts.berlin.de einbringen.

- AV Geh- und Radwege vorstellen
- Modellprojekt Barbarossaplatz
- Gehwegparken
- Zuwege zum öffentlichen Nahverkehr, Übergänge Mobilitätsverbund (Bushaltestellen) über die BVG, Barrierefreie Bushaltestelle
- Konzessionen
- Sondernutzung im Bereich Haltestelle in der Rheinstr./Walther-Schreiber-Platz

Kontaktmöglichkeiten

- für den Fußverkehr: Strafuss@ba-ts.berlin.de
für den Straßenraum: fb-strassen@ba-ts.berlin.de
für den Bereich Grünanlagen: fb-gruen@ba-ts.berlin.de
- Die nächste Sitzung des Fuß-Rates findet am 25.01.2024 von 17:00-18:30 Uhr statt



Bezirksamt
Tempelhof-Schöneberg

BERLIN



FUß-RAT

4. Fuß-Rat Tempelhof-Schöneberg

Huzur-Nachbarschaftstreffpunkt, 09.06.2023



TAGESORDNUNG

- 1) Begrüßung
- 2) Sharing und Fußverkehr: Exkursion Jelbi-Stationen in Schöneberg Nord
- 3) Aktuelles aus dem Bezirksamt
 - 3.1. Umgestaltung Barbarossaplatz
- 4) Themensammlung und nächste Termin3

BERLIN



1) SHARING UND FUßVERKEHR

Exkursion Jelbi-Cluster Schöneberg Nord



BERLIN



3.1. JELBI CLUSTER SCHÖNEBERG NORD: 17 neue JELBI Punkte

Ziel: einen Ordnungsrahmen gegen wildes Parken von Sharing-Fahrzeugen erreichen

Ansatz: flächendeckende Jelbi-Punkte (alle rund 200m) und flächendeckende Parkverbotszone für Mikromobilität einrichten

Sondernutzungsanträge für Standorte eingereicht – Genehmigungen ausstehend



Jelbi-Punkte

Jelbi-Punkte für alles, was nur zwei Räder hat.



[Mehr erfahren](#)

Folgende Punkte gibt es bereits:

- Jelbi Bundesdruckerei, Kommandantenstraße 15.
- Jelbi-Punkte an BVG-Standorten
- Jelbi Mendelssohn-Bartholdy-Park
- ... und viele weitere als Teil der Jelbi-Netze

2) AKTUELLES AUS DEM BEZIRKSAMT

BERLIN





Bild: Museen Tempelhof-Schöneberg

2.1.

UMGESTALTUNG BARBAROSSA- PLATZ

- Machbarkeitsstudie vergeben,
- Verkehrserhebung im September,
- Öffentlichkeitsbeteiligung Frühjahr 2024
- Bauliche Umsetzung bis Ende 2026



2.2.

FUßVERKEHR: 50 SICHERE QUERUNGEN

4 Bündel werden 2023
ausgeschrieben:

- Mainauer Str. / Südwestkorso
- Barbarossaplatz
- Friedrich-Wilhelm-Platz
- Gartenstadt

3) THEMENSAMMLUNG UND NÄCHSTE TERMINE

BERLIN



VIELEN DANK!



KONTAKTMÖGLICHKEITEN

für den Straßenraum: fb-strassen@ba-ts.berlin.de

für den Bereich Grünanlagen: fb-gruen@ba-ts.berlin.de

BERLIN



Eine für alle:

Jelbi verbindet den ÖPNV

mit Sharing-Mobilität

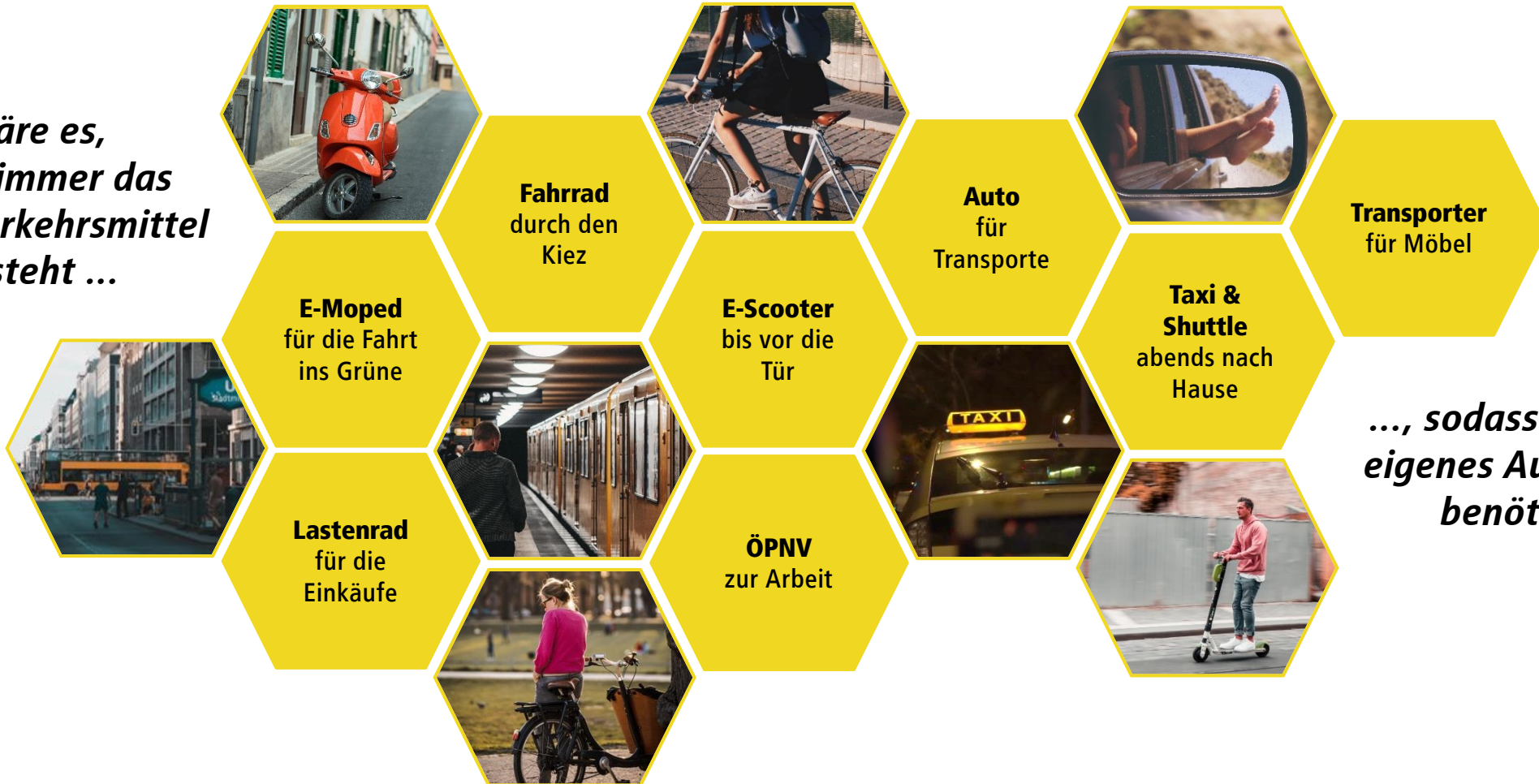


Unsere Mission: Durch unsere Angebotsvielfalt mehr Menschen

„Mobilität ohne eigenes Auto“ zu ermöglichen



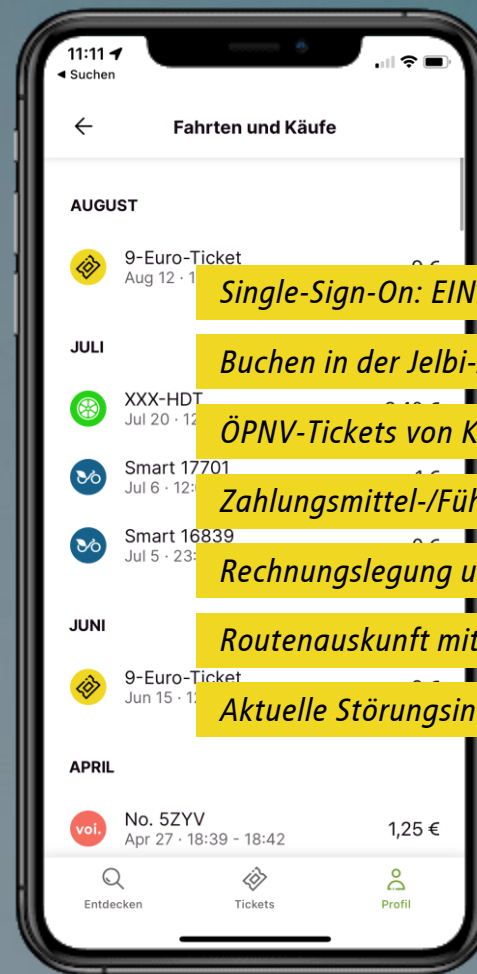
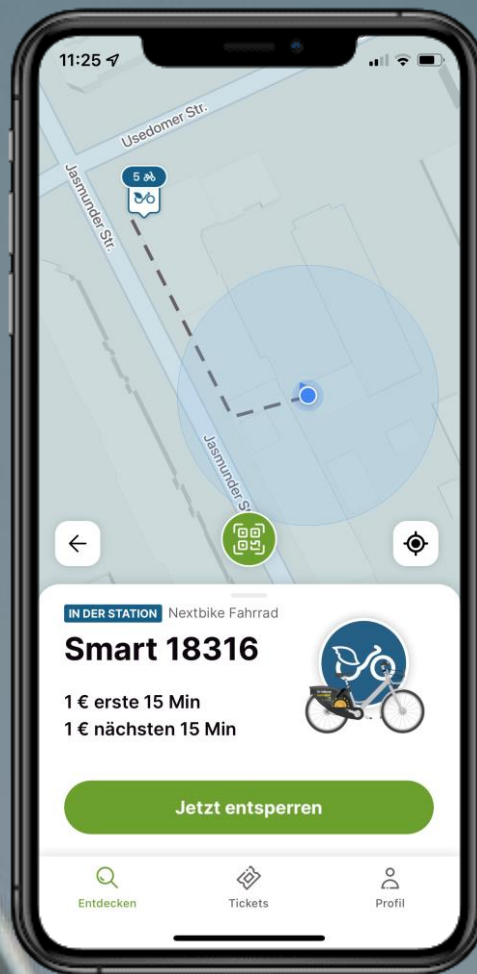
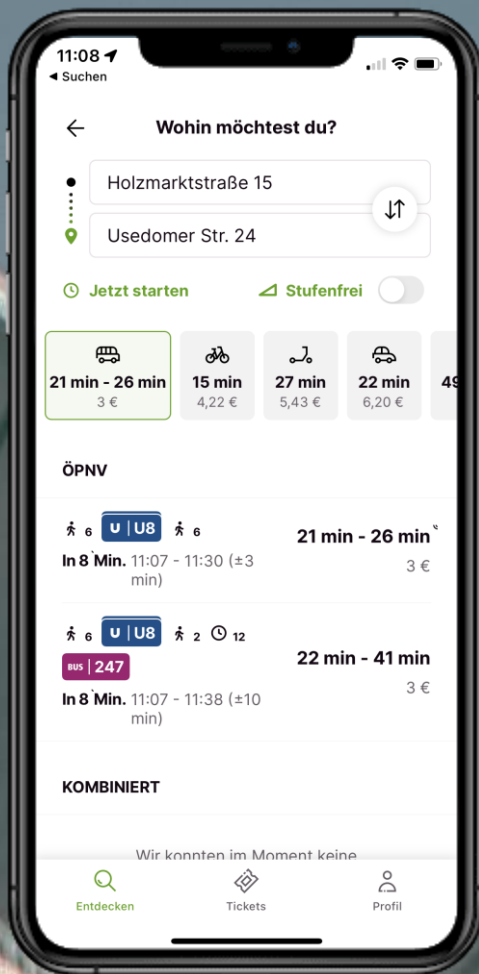
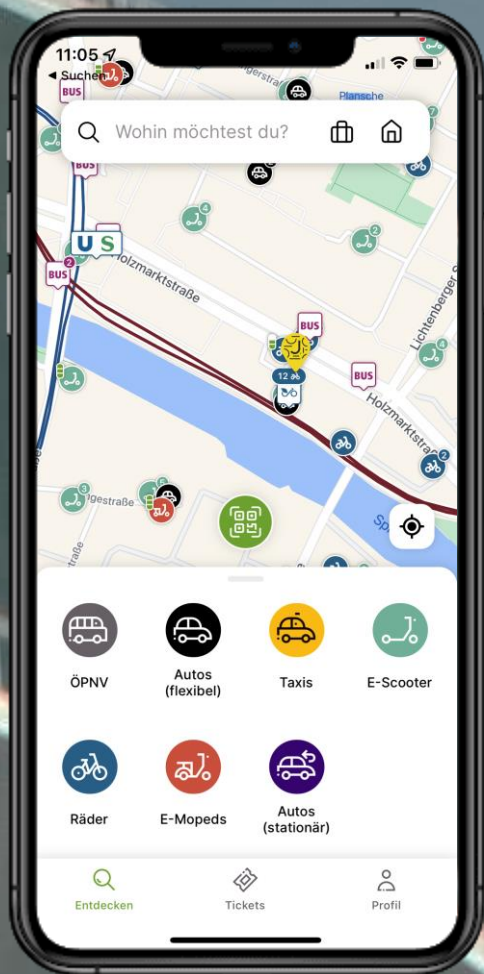
*Wie wäre es,
wenn mir immer das
passende Verkehrsmittel
bereit steht ...*



*..., sodass ich kein
eigenes Auto mehr
benötige!*

Die ganze Mobilität Berlins in einer App: Einmal anmelden,

ÖPNV, Taxi und Sharing-Angebote einfach nutzen und bezahlen



Single-Sign-On: EINE Anmeldung für alles

Buchen in der Jelbi-App ohne Absprung

ÖPNV-Tickets von Kurzstrecke bis Deutschlandticket

Zahlungsmittel-/Führerscheinvalidierung

Rechnungslegung und Fahrtenhistorie

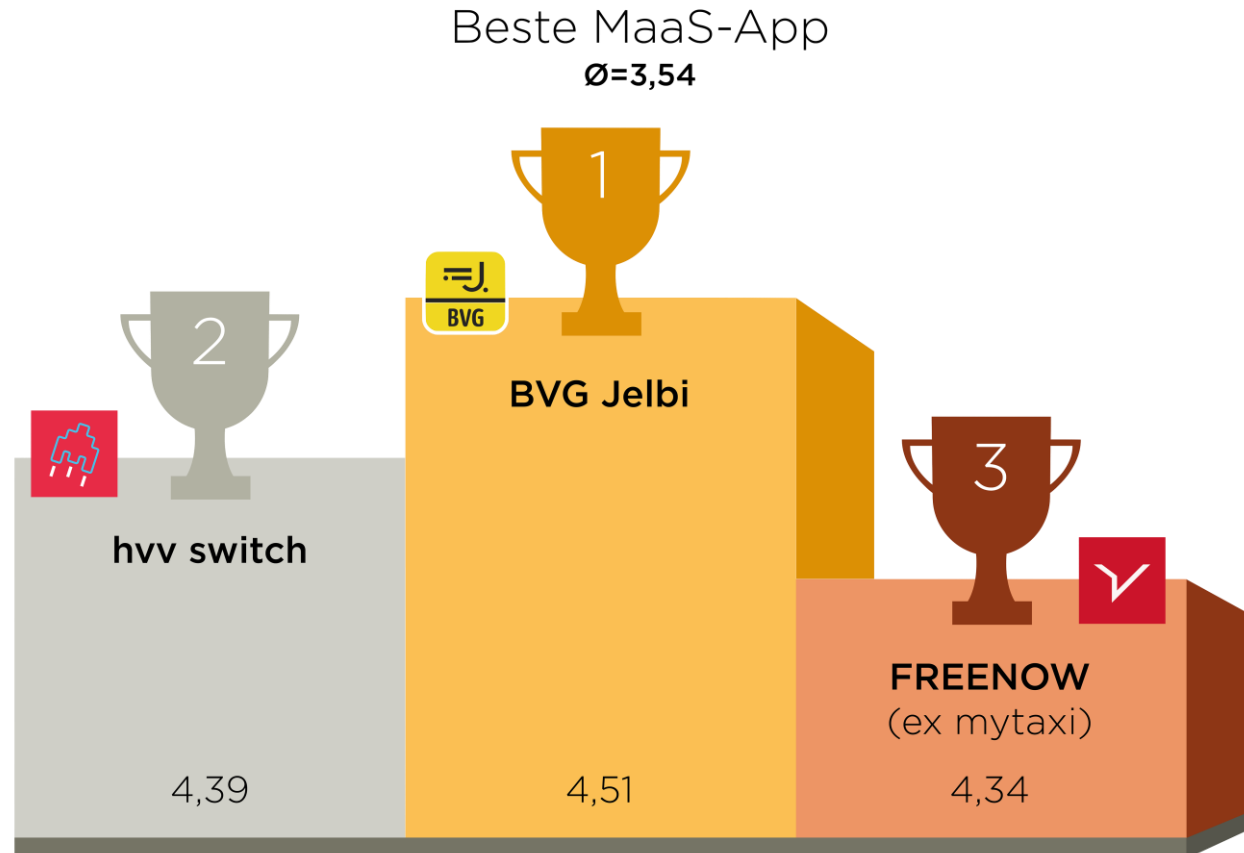
Routenauskunft mit Preis- und Zeitvergleich

Aktuelle Störungsinformationen

Trafi >>>

Jelbi ist die beste Mobilitätsplattform

und die drittbeste ÖPNV-App in den App-Stores



170 Apps von Verkehrsunternehmen/Verkehrsverbänden in DE, AT, CH: <https://superapp.civity.de>



Europas größtes Mobilitätsbündnis: 10 von rund 20 Sharing-Anbietern

BVG

in Berlin sind bereits in der Jelbi-App integriert

WIR
SIND |  **Jelbi**

----- In die Jelbi-App und auf Jelbi-Standorten integrierte Mobilitätspartner -----



----- Weitere Sharing-Anbieter auf Jelbi-Standorten (App-Integration folgt) -----



----- Weitere Sharing-Anbieter mit formaler Interessenbekundung (Standorte- und App-Integration folgt) -----



Immer ein Fahrzeug, immer ein Stellplatz, immer mobil:

Jelbi-Standorte bringt Sharing-Mobilität zum Bahnhof ...

oder zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Freizeit, nach Hause



**Große Jelbi-Stationen
für alle Sharing-Angebote**



**Kleine Jelbi-Punkte
für alles was zwei Räder hat**

Jelbi wächst: Über 140 Jelbi-Standorte

von Adlershof, Buch bis Spandau eröffnet

BVG

Jelbi-Netz
Waterkant



Daumstraße/
Rhenaniastraße

Charité Campus
Virchowklinikum



U Jakob-Kaiser-Platz



U Amrumer Str.



S+U Schönhauser Allee



Campus Buch

Jelbi-Netz Buch



S+U Jungfernheide

Charité Campus
Mitte



Landsberger Allee/
Petersburger Straße



Stadtgut
Hellersdorf



Jelbi-Netz
Hellersdorf



Wilmerdorfer
Straße

Zoolog.
Garten

Jelbi-Netz
Schöneberg Nord

Friedrich-
stadt



S+U Iannowitzbrücke/
Holzmarktstraße



Jelbi-Netz
Biesdorf

S+U Lichtenberg

U Elsterwerdaer Platz

A

B

C



Jelbi-Station

ඔබේ සේවය සඳහා



Jelbi-Punkt

ඔබේ සේවය



Jelbi-Netz mit mehreren Jelbi-Punkten

ඔබේ සේවය



Jelbi-Netz mit flächendeckend Parkverbot

ඔබේ සේවය



U Breitenbachplatz

Charité Campus
Benjamin Franklin



Jelbi-Netz
Tempelhofer Feld



Jelbi-Netz
Adlershof



Forum Adlershof

Mit unserer „Mobilitätspartnerschaft“ für Hellersdorf gelang es,

erstmalig die Sharing-Mobilitätsvielfalt zum Stadtrand zu bringen



WIR SIND **Jelbi**

Mobilitätspartner



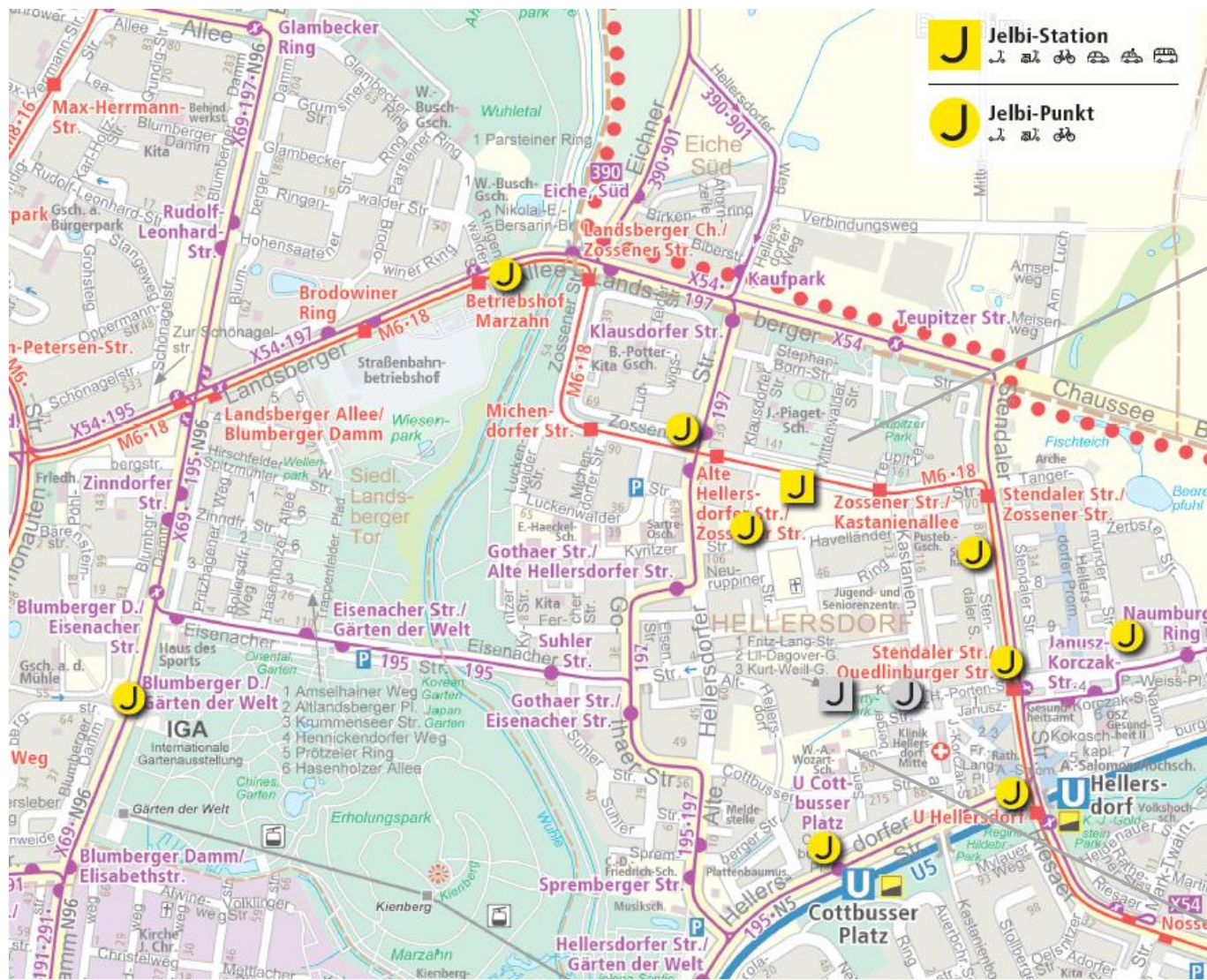
TAXI BERLIN
030 202020



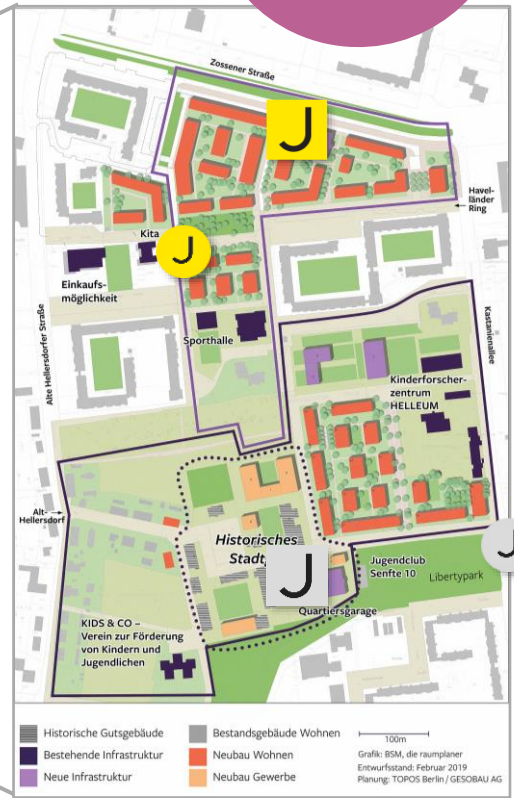
Standortpartner



Auftrag und Genehmigung



Großes vor?
Erstmals mit E-Transporter und Sigo-Lastenrad!



Unsere „Jelbi-Mobilitätspartnerschaften“ bringen mit

vereinten Kräften mehr Mobilität in immer mehr Quartiere

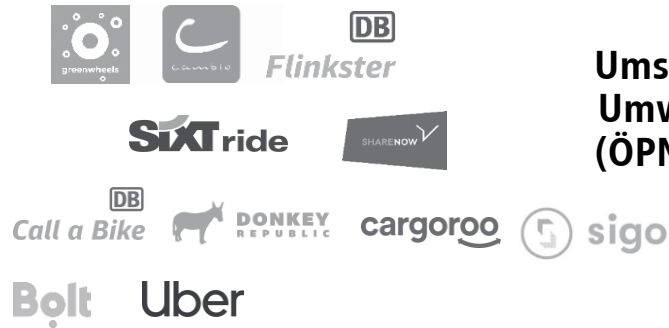
BVG

Bereits integrierte Mobilitätspartner

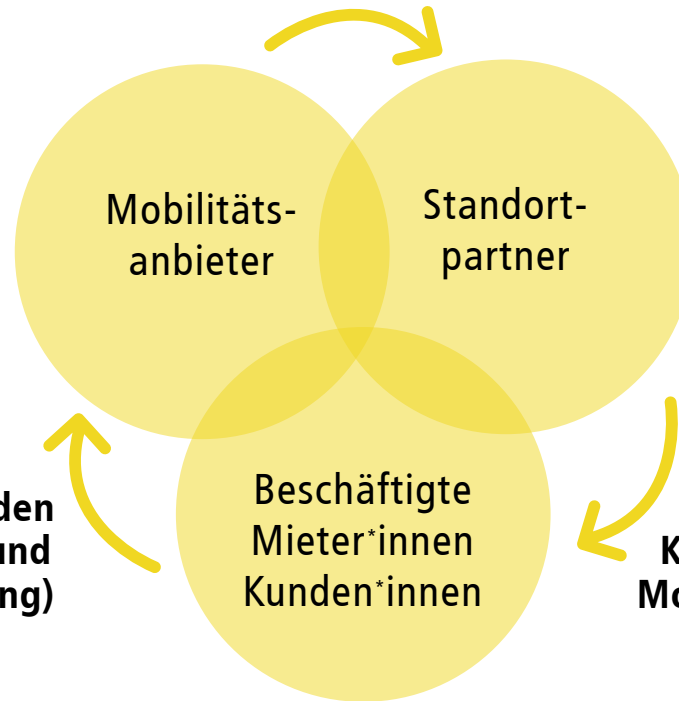


(Auswahl)

Interessierte Mobilitätspartner*



Sharing-Angebote in immer mehr Quartiere – v.a. in Außenbezirken



Umstieg auf den Umweltverbund (ÖPNV+Sharing)

z.B. Flächen, Kommunikation, Mobilitätsbudgets

WIR SIND | Jelbi

Bereits realisierte Standortpartnerschaften



Geplante Standortpartnerschaften (Auswahl)



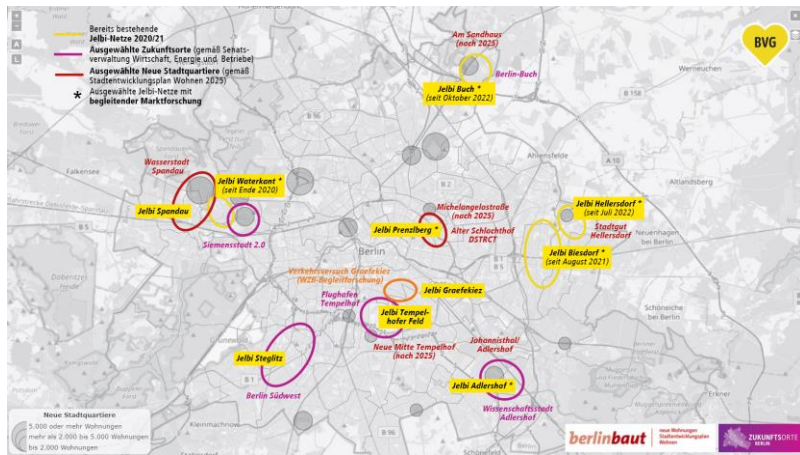
Drei Projektstränge erschließen Außenbezirke, bringen Mobilitätsvielfalt zu Arbeit/Wohnen und schaffen einen Ordnungsrahmen für Mikromobilität



Jelbi-Erprobung im BVG-Verkehrsvertrag bis Ende 2025

Außenbezirke mit Sharing-Angeboten erschließen

v. a. in ausgewählten „Neue Stadtquartieren“ und „Zukunftsorten“



Jelbi-Stellflächen zunächst bis Ende 2023

Ordnungsrahmen gegen „wildes Parken“ von Sharing-Zweirädern

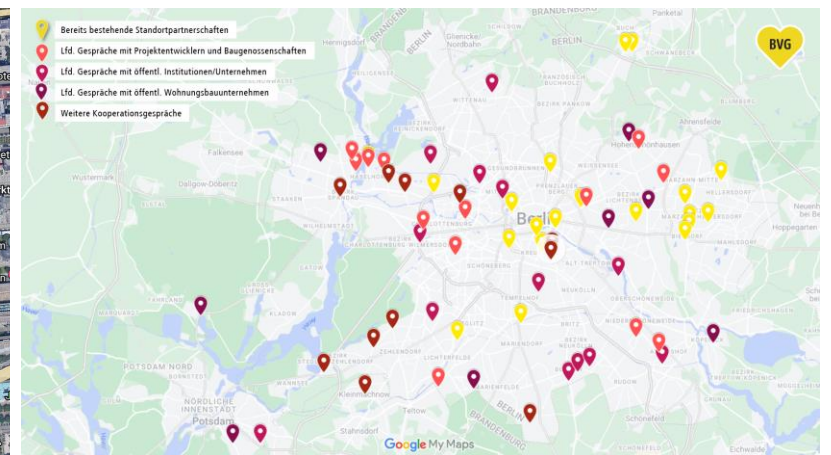
und flächendeckenden digitalen Parkverbotszonen



Jelbi bei Standortpartnern (Jaas)

Jelbi-Standorte teil-/vollfinanziert durch Wohnungsbaugesellschaften,

Projektentwickler, Arbeitgeber, Einkaufszentren, Krankenhäuser ...



Über den Verkehrsvertrag erproben

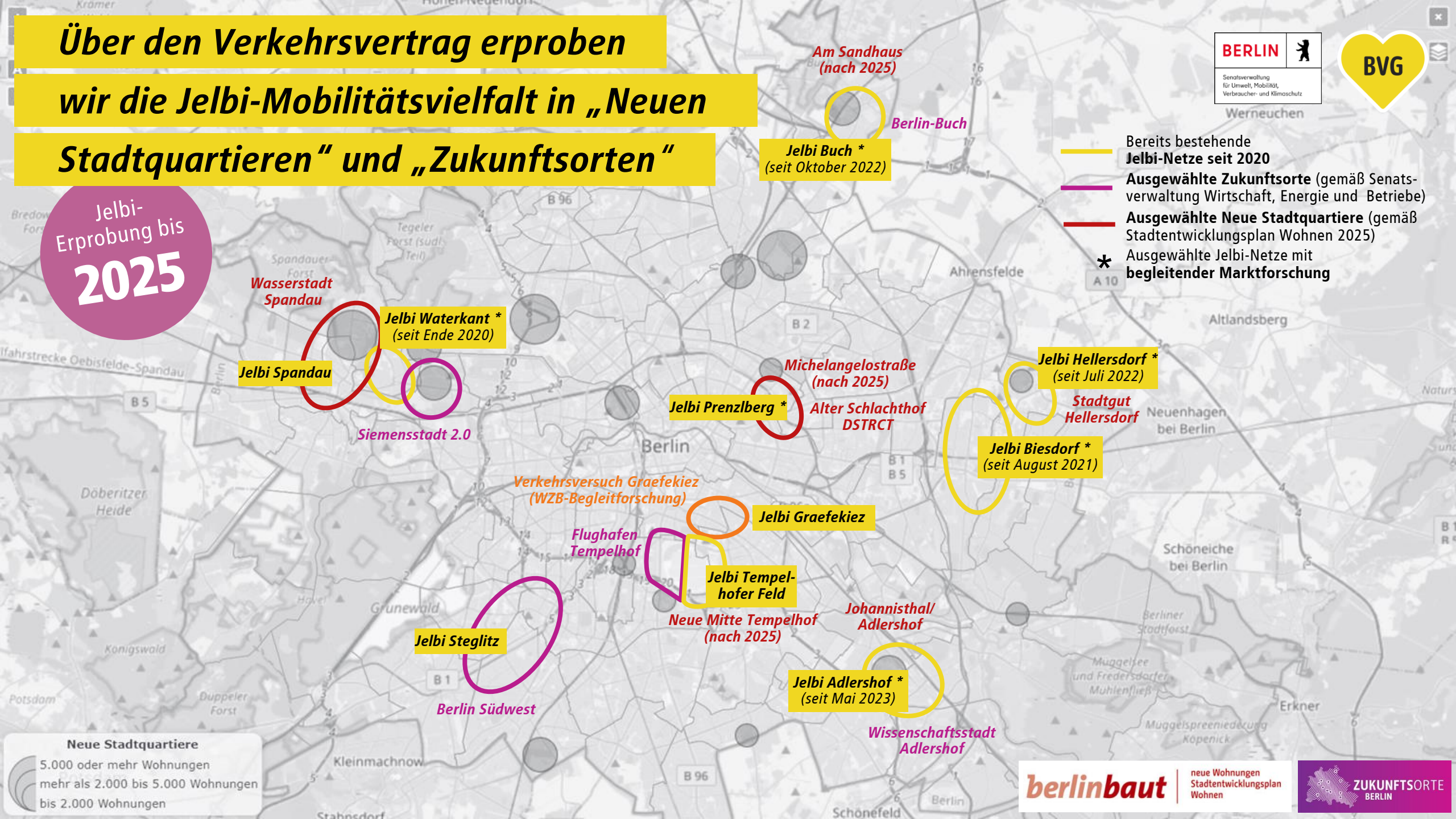
wir die Jelbi-Mobilitätsvielfalt in „Neuen

Stadtquartieren“ und „Zukunftsorten“

Jelbi-
Erprobung bis
2025



- Bereits bestehende Jelbi-Netze seit 2020
- Ausgewählte Zukunftsorte (gemäß Senatsverwaltung Wirtschaft, Energie und Betriebe)
- Ausgewählte Neue Stadtquartiere (gemäß Stadtentwicklungsplan Wohnen 2025)
- * Ausgewählte Jelbi-Netze mit begleitender Marktforschung



Am Sandhaus
(nach 2025)

Jelbi Buch *
(seit Oktober 2022)

Berlin-Buch

Wasserstadt
Spandau

Jelbi Spandau

Jelbi Waterkant *
(seit Ende 2020)

Siemensstadt 2.0

Michelangelostraße
(nach 2025)

Jelbi Prenzlberg *

Alter Schlachthof
DSTRCT

Jelbi Hellersdorf *
(seit Juli 2022)

Stadtgut
Hellersdorf

Jelbi Biesdorf *
(seit August 2021)

Verkehrsversuch Graefekiez
(WZB-Begleitforschung)

Jelbi Graefekiez

Flughafen
Tempelhof

Jelbi Tempelhofer Feld

Neue Mitte Tempelhof
(nach 2025)

Johannisthal/
Adlershof

Jelbi Adlershof *
(seit Mai 2023)

Wissenschaftsstadt
Adlershof

Jelbi Steglitz

Berlin Südwest

Neue Stadtquartiere

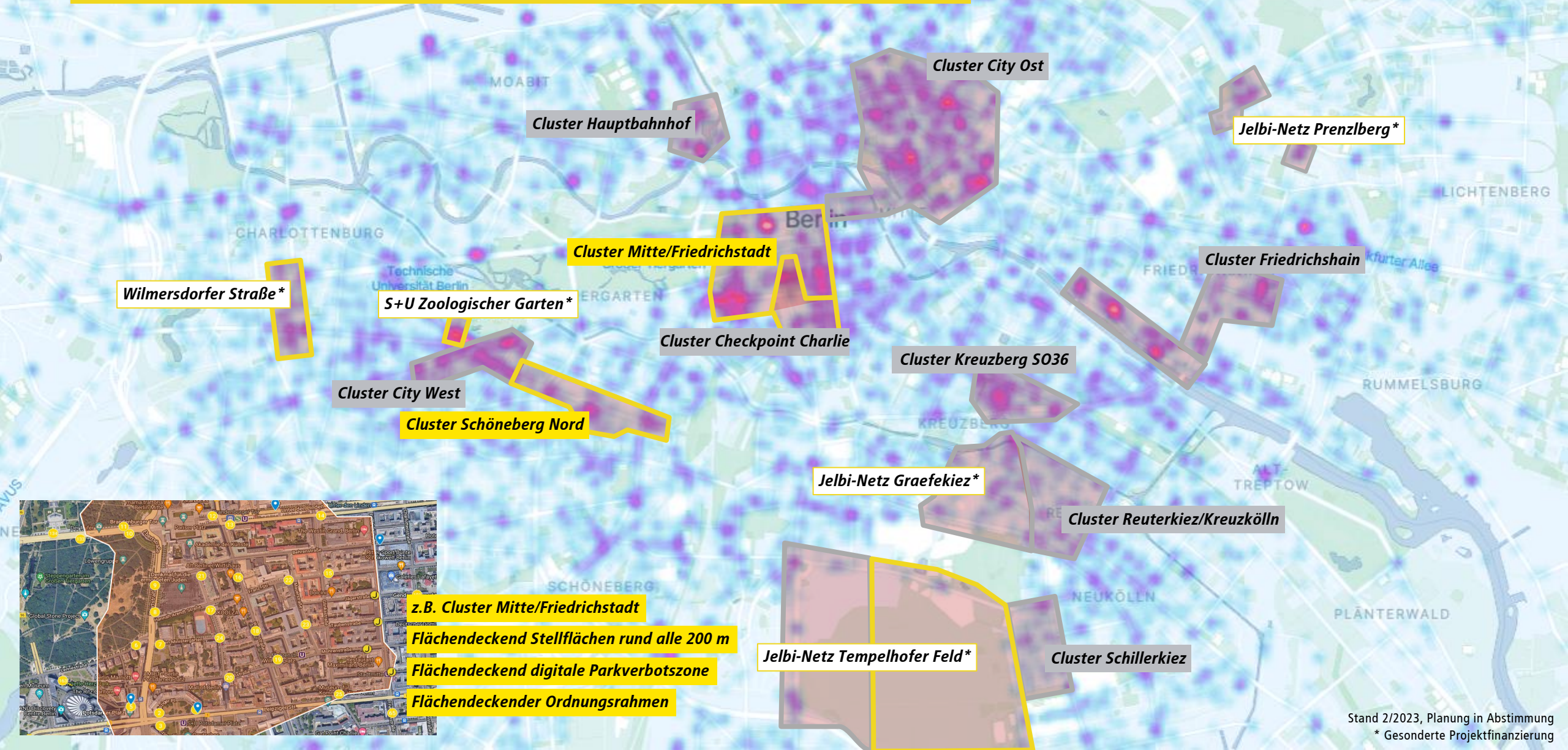
- 5.000 oder mehr Wohnungen
- mehr als 2.000 bis 5.000 Wohnungen
- bis 2.000 Wohnungen



neue Wohnungen
Stadtentwicklungsplan
Wohnen



Flächendeckend Stellflächen und Parkverbotszonen schaffen einen Ordnungsrahmen gegen „wildes Parken“

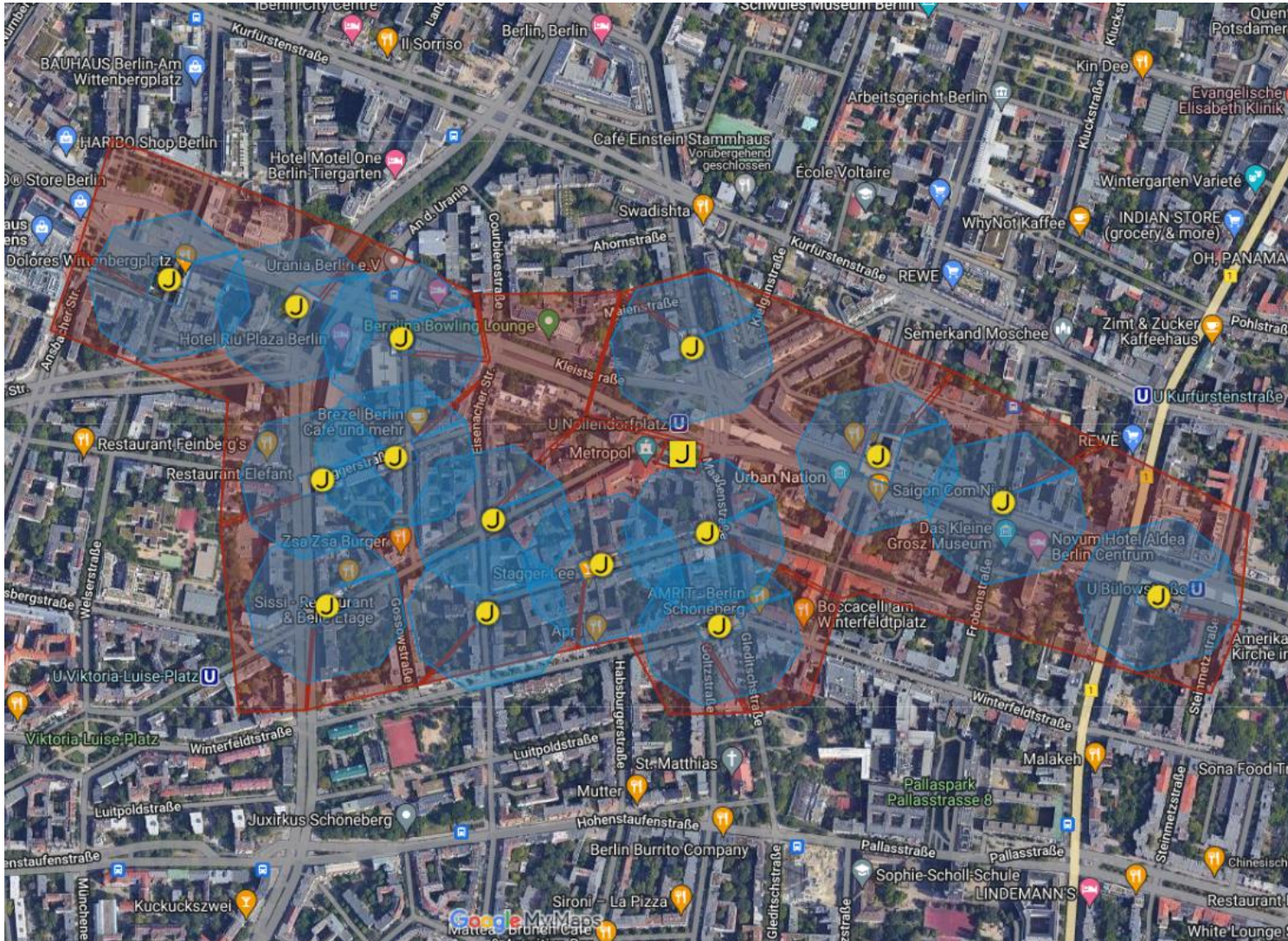


z.B. Cluster Mitte/Friedrichstadt
Flächendeckend Stellflächen rund alle 200 m
Flächendeckend digitale Parkverbotszone
Flächendeckender Ordnungsrahmen

Das Jelbi-Netz Schönberg Nord:

16 Jelbi-Standorte, 0.65 qkm Parkverbotszone, viel mehr Ordnung

BVG



Jelbi U Nollendorfplatz/KleistsraÙe



Jelbi Winterfeldtplatz



Jelbi U Wittenbergplatz/Bayreuther StraÙe

Schneller Weg zu den Sharing-Anbietern

MELDEFORMULAR FÜR JELBI-STANDORTE.

Sicherheit im Straßenverkehr und an unseren Jelbi-Standorten ist uns sehr wichtig. Falls doch einmal etwas nicht einwandfrei funktioniert oder ein Fahrzeug nicht korrekt abgestellt wurde, freuen wir uns über eine Mitteilung von dir. Diese landet direkt bei uns sowie unseren Mobilitätspartnern bzw. Dienstleistern. Danke für deine Unterstützung!

Bitte wähle nun das entsprechende Kontaktformular aus:

Falschparker (Zweirad) melden **Schaden, Schmutz, Falschparker (Auto) melden**

Kontakt Wissenswertes Presse Fahrsicherheit Parkregeln **Meldeformular** Impressum Datenschutz Barrierefreiheitsklärung

Hier kannst du ein nicht korrekt geparktes Sharing-Fahrzeug melden! Wähle bitte den entsprechenden Jelbi-Mobilitätspartner aus und teile uns über das Formular mit:

- um wie viele Fahrzeuge es sich handelt und
- wo sich die falsch geparkten Fahrzeuge befinden (Mit Foto).

Falls du uns noch weitere Informationen mitgeben möchtest, die bei der Bearbeitung des Falls hilfreich sein könnten, kannst du dafür das Textfeld nutzen.

Wir werden deine Mitteilung dann an den entsprechenden Mobilitätsanbieter weiterleiten. Vielen Dank für deine Unterstützung!

E-Scooter von Bird (silber-schwarz)

E-Mopeds von Emmy (rot)

E-Scooter und E-Bikes von Lime (grün-weiß)

Fahrräder von Nextbike (grau)

So stellst du E-Scooter und Co. fair ab.

Parken

E-Scooter und Miniroller sind superpraktisch. Du schonst damit die Umwelt, bist an der frischen Luft unterwegs und kannst sie überall in den Geschäftszentren mieten und abstellen. Aber: Sei dabei bitte fair! Parke die Zweiräder so, dass sie niemandem behindern oder stören und achte auf korrektes Parken, damit dir keine Zusatzkosten entstehen.

Schon alles schön aufgeräumt? Aufhängen in Berlin ist so eine Sache. Ist eine Ecke gerade aufgeräumt, muss anderswo schon wieder durchgeräumt werden. Auch unsere Jelbi-Stationen und -Punkte werden regelmäßig kontrolliert.

Trotzdem können einzelne verschmutzt oder beschädigt sein. Oder ein privater PKW belegt die Stellfläche. Falls du dies bemerkt, gib Bescheid: Vernetzt ein E-Scooter, E-Moped oder Miniroller den Weg, kannst du dies über unsere Website unter jelbi.de/melden melden.

Oder du scannst den QR-Code ein. Deine Meldung landet direkt bei unseren Mobilitätspartnern.

Vielen Dank für deine Unterstützung!

Hier unsere Park-Tipps:

- Bitte immer beim Abstellen Rücksicht auf Andere und respektiere die Bedürfnisse von Älteren und Menschen mit Behinderung.
- In immer mehr Käzzen werden Parkverbotszonen eingerichtet, sodass das Parken ausschließlich auf Jelbi-Standorten und anderen ausgewiesenen Abstellflächen gestattet ist.
- Verstelle keine Blindenstreifen, Rad- und Gehwege.
- Bitte parke parallel zum Bordstein am Bordsteinrand und halte mindestens 2,30 Meter Gehwegbreite frei. Wenn der Bürgersteig zu schmal ist, finde bitte einen anderen Parkplatz.
- Halte Einwegbereiche, Fußgängerzonen, Grünflächen, Zugänge und Zufahrten frei.
- Halte 15 Meter Abstand zu Straßenbahn- und Bushaltestellen.
- Falsch geparkte Fahrzeuge kannst du jederzeit auf jelbi.de melden.

www.jelbi.de/melden

Meldungen gehen direkt an die Zweirad-Anbieter

Fahrzeuge werden in kurzer Frist entfernt

Für Parkregeln sensibilisieren

auf www.jelbi.de

im Jelbi-Mobilitätsheft für Standortpartnerschaften

in der Jelbi-App und den Anbieter-Apps

WIR
SIND



Jelbi

Für ein lebenswerteres Berlin



www.jelbi.de