

DRUCKSACHEN
DER BEZIRKSVERORDNETENVERSAMMLUNG TEMPELHOF-SCHÖNEBERG
VON BERLIN
- XX. Wahlperiode -

.2017

Lfd.Nr.:

Drucks.Nr.

MITTEILUNG - zur Kenntnisnahme -

des Bezirksamtes Tempelhof-Schöneberg von Berlin
über den Beschluss der BVV vom 18.01.2017 Drucksache Nr. 0039/XX

Optimierte Verkehrsführung, hier: Ausfahrt AS Sachsendamm
(von der BAB A 103 kommend)

Die BVV fasste auf ihrer Sitzung am 18.01.2017 folgenden Beschluss:

Dem Bezirksamt wird empfohlen, gemeinsam mit anderen zuständigen Stellen zu prüfen, wie die Verkehrsführung von Linksabbiegern im Bereich AK-Schöneberg - hier Anschlussstelle (AS) Ausfahrt Sachsendamm von der BAB A 103 kommend - verbessert werden kann. Hierzu bietet sich ein teilweiser Rückbau der Mittelinsel an, mit dem über einen größeren Radius eine verbesserte Linksabbiegespur angeboten werden könnte. Gleichzeitig sollte eine entsprechende Fahrbahnmarkierung für zwei Linksabbiegespuren aufgetragen werden. Der BVV ist über das Ergebnis der Prüfung bis zum 31. März 2017 zu berichten.

Das Bezirksamt teilt hierzu mit der Bitte um Kenntnisnahme mit:

Das Bezirksamt hat sich zuständigkeitshalber an die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz –Staatssekretär- gewandt und hat folgende Antwort erhalten:

„Hierzu teile ich Ihnen mit, dass es beabsichtigt ist, die beiden Lichtsignalanlagen am Sachsendamm/Zufahrt BAB A 103 und Sachsendamm/Ausfahrt BAB A 103-Tempelhofer Weg umzubauen. In diesem Zusammenhang wurden durch die zuständige Verkehrslenkung Berlin (VLB) bereits am 6. Oktober 2015 auch Veränderungen an der Fahrbahnaufteilung der Friedrich-Gerlach-Brücke straßenverkehrsbehördlich angeordnet. Mit der Umsetzung dieser Anordnung werden unter anderem auf der nördlichen Fahrbahn der Brücke Fahrstreifen verbreitert und an den rechten Fahrbahnrand verschwenkt. Der Bussonderfahrstreifen wird in diesem Zusammenhang künftig entfallen. Durch diese Verschwenkung ergibt sich für den bereits aktuell möglichen zweisepurigen Linksabbiegeverkehr von der BAB A 103 der von Ihrer BVV angeregte größere Radius bei Abbiegevorgängen nach links und ein Überfahren der Mittelinsel wird künftig verhindert. Die Knoteninnenraummarkierung zur Führung des Linksabbiegers wird zur verbesserten Orientierung ebenfalls angepasst.“

Zur Verdeutlichung meiner Ausführungen habe ich einen Ausschnitt des angeordneten Verkehrszeichenplans beigefügt, den Sie Ihrer BVV gerne zur Illustration vorlegen können.

Ein Rückbau der vorhandenen Mittelinsel ist aktuell nicht erforderlich.“

Berlin Tempelhof-Schöneberg, den 23.05.2017

Angelika Schöttler
Bezirksbürgermeisterin

Christiane Heiß
Bezirksstadträtin

Musterblatt Auswirkungen von Beschlüssen auf eine nachhaltige Entwicklung im Sinne der Lokalen Agenda 21

Nachhaltigkeitskriterium	keine Auswirkungen	positive Auswirkungen		negative Auswirkungen		<u>Bemerkungen</u>
		quantitativ	qualitativ	quantitativ	qualitativ	
1. Fläche	X					
2. Wasser	X					
3. Energie	X					
4. Abfall	X					
5. Verkehr			X			
6. Immissionen		X				
7. Einschränkung von Fauna und Flora	X					
8. Bildungsangebot	X					
9. Kulturangebot	X					
10. Freizeitangebot	X					
11. Partizipation in Entscheidungsprozessen	X					
12. Arbeitslosenquote	X					
13. Ausbildungsplätze	X					
14. Betriebsansiedlungen	X					
15. Wirtschaftl. Diversifizierung nach Branchen	X					
16. Demografischer Wandel	X					

Entsprechende Auswirkungen sind lediglich anzukreuzen.