

**Thema 1: Was ist Ihnen für Ihr Quartier besonders wichtig?** (insgesamt 133 Beiträge zum Thema 1)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)
1	Wirtschaftsverkehr + Lieferdienste (Amazon) lenken + regeln	Parkplätze streichen (speziell um den Gustav-Müller-Platz) - insgesamt mehr Fußgängerquerungen	Radverbindung Nord-Süd-Grünzug zum Südkreuz neu planen	Weniger Autos, mehr Fuß- und Radverkehr (Flächenverteilung öffentlicher Raum)	Ist eigentlich die "Planstraße" (Untertunnelung [Anm.: am Campus Teske-Schule]) völlig vom Tisch? - Selbst für Fahrrad- und Fußverkehr ausschließlich?
2	Parkplätze reduzieren für mehr Aufenthaltsqualität / grün, Sitzbänke usw.	evtl. Sperrung für Pkws	mehr E-Ladestationen für E-Autos	Bäume retten, gepflegte Parks (keine Steppenlandschaft)	Soziale Infrastruktur mitdenken! Deshalb westliche E.-B.-Straße entwickeln! Und Straße verkehrsberuhigt gestalten. Für ein solidarisches Stadtquartier.
3	Durchgangsverkehr + Parksuchverkehr reduzieren, mehr Sicherheit für Radfahrer + Kinder (15 Kitas auf der Roten Insel)	Verbindung der Quartiere "Rote Insel" + "Linse"	Lärmvermeidung (Autoverkehr)	keine Straßensperrungen!	Schwierigkeit Lieferverkehr; Kinder haben große Probleme über die Straße zu kommen [Anm.: da Straßen sehr zugesperrt, schlecht einsehbar]
4	weniger Parkplätze	Bhf-Südkreuz berücksichtigen [Anm.: gemeint waren v. a. die Verkehrsflüsse, die durch den Bahnhof entstehen]	Niedrigere Kfz-Geschwindigkeiten Gotenstr., Ella-Barowsky-Str.	Ruhenden Verkehr in Griff kriegen Gotenstr. Süd	Querschnitte zu eng, vor allem Nord-/Südverbindung v.a. unter der Brücke > Nord-Süd-Fahrradstraße, dafür weniger Parkplätze > andere Aufteilung
5	Durchgangsverkehr reduzieren (Sicherheit / Aufenthaltsqualität)	Schule u. Verkehrssicherheit, Elterntaxis vermeiden	EUREF-Gelände öffnen! (Zaun im Osten)	Bessere Beschilderung des Bhf Südkreuzes, um Kfz vom Hildegard-Knef-Platz fernzuhalten (Alternativen schaffen)	Lücken im Radwegenetz auf der roten Insel [Anm.: gekennzeichnete Radwege sollten auch in 30er Zonen möglich sein]
6	mehr / bessere Rad- und Fußwege	mehr "grün"	sicherer Radverkehr in beiden Quartieren! (auch & besonders für Kinder) Schwerpunkte: Ella-Barowsky-Str., Gotenstr.	Hundenausläuffläche muss gesichert werden	Radverkehr von den Gehwegen verbannen, Gustav-Müller-Straße Insel / Kitty-Kuse-Platz
7	Kiezblock auf der Roten Insel	weniger Durchgangsverkehr [Anm.: gemeint war v. a. Verkehre in der Schöneberger Insel und in der Ella-Barowsky-Str.]	weniger parkende Autos in der Ella-Barowsky-Straße	Dynamiken vom / zum Südkreuz wahrnehmen und Planungskonflikte für Linse und Insel abschirmend berücksichtigen	Vereinzelungsanlage [Anm.: gemeint war Kitty-Kuse Platz] wie Kabus-Straße, zu schnelles Kreuzen der Straße [Anm.: gemeint war Naumannstraße in Richtung Leuthener Str.]
8	Verkehr vermindern	mehr Verkehrssicherheit	mehr Entsiegelung! für Fuß- und Radwege	Mehr Sicherheit für Radler & Fussis am Südkreuz	RAD: Vereinzelungsanlage Kuse-Platz > Leuthener Str. unbedingt. Gefahr für Fußgänger
9	Leberstraße mit Bodenschwellen	Einbahnstraßenregelung [Anm.: Fokus auf die Schöneberger Linse (siehe Einzeichnungen auf Karte) von Tischgruppe]	Gehwegparken in der Naumannstr. abordnen	Vorplatz Südkreuz soll "Lebensqualität" haben, dass ist jetzt nicht der Fall	Parkhaus Südkreuz DB freigeben [Anm.: gemeint war für Anwohnende] zu günstigen Preisen, leerstehendes EUREF-Parkhaus ggf. öffnen (dort 900 Plätze)?, Öffnung Parkplatz Höffner? Oder dort Parkhaus als Quartiersgarage?
10	Vernetzung der Quartiere sicherer gestalten	sichere, breite Radwege, alternativ: Fahrradstraßen	Mehr Platz für den Fußverkehr!	Mehr Platz für den Umweltverbund	Parkraumbewirtschaftung mind. noch 10 Jahre Bestand auf Insel
11	Durchgangsverkehr vermindern	Schutz u. Platz für Radfahrende und Fußgänger*innen unter den Unterführungen S-Bahn	Sichere Querungshilfen für den Fußverkehr	Reduzieren von stehendem Verkehr	Längerfristige Beibehaltung der Anwohnerparkzone unter Beibehaltung bestehender Parkplätze
12	Verkehrssicherheit (gerade für Kinder)	Lösung der Schienenersatzverkehrssituation!!! Busse müssen weg aus Ella-Barowsky-Str. + Gotenstr.	Bus 106 u. 248 alle 10 Min nicht alle 20 Min	Abschirmen des Verkehrs aus Sachsendamm / Vorarlberger Damm in die Gotenstr. (Wohngebiet)	Cherusker Park > Konfliktpunkte Fuß- und Radverkehr [Anm.: gemeint war am Wochenende s.u.]
13	Verkehrsvermeidung	Parkplätze Gustav-Müller-Platz zu eng, Übergangsstellen; [Ergänzungen aus dem Gespräch: keine Einsicht mehr von Fußgänger*innen; Überqueren der Straßen kaum möglich; Parkplätze entfernen für mehr Platz und Überblick, und Schaffung von Querungsmöglichkeiten]	Hans-Baluschek-Park für Fußverkehr erhalten!	Durchgangsverkehr herausnehmen	Hans Balluschek Park + Grünzüge sind Naherholungsgebiete und grüne Hauptwege [Anm.: Konfliktpotenzial durch zu schnelles Radfahren insbes. an Wochenenden und an der Brücke durch zu schmalen Weg]
14	Verkehrssicherheit vor Kitas	Unbedingt: Entschleunigung, Vereinzelungsanlage Kuse-Platz -> Leuthener Str.	Kein Durchgangsverkehr	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	Parksuchverkehr Schöneberger Linse / Ausweichparken am Vorarlberger Damm
15	Sicherere Ampel Torgauer / W.-Kabus-Str., Gefahr: Abbieger, die grüne Ampel für Schulkinder nicht beachten	Beibehaltung Parkplätze Rote Insel	Leben!! Wohnen, arbeiten	weniger Verkehr	Mehr Radstellplätze an Kreuzungsbereichen
16	Charlotte-Wolf-Platz schnell fertigstellen!	Schnelle Fertigstellung 1. Bauabschnitt E.-B.-Str., um Stadtplatz ebenfalls fertigstellen zu können. Ewiges Provisorium ist ein Desaster für die Entwicklung eines neuen Kiezes	Doppelte Sackgasse EBS [Anm.: bezogen auf Ella-Barowsky-Straße]	bewegungsanimierende Umgebung (Sportangebote niedrigschwellig)	Grüne Hauptwege Nord - Süd 5, West - Ost 18
17	Breitere Gehwege	Radsituation von Nord-Süd-Grünzug neben der Bahn - zur Kabusstraße zum Bhf Südkreuz besser organisieren!!! Vom Nord-Süd-Grünzug per Fahrrad zum Bhf. Südkreuz neu organisieren	Blindengerechte Ampel	weniger Parkplätze, mehr Grünflächen zum Aufenthalt	Gehwegvorziehung z.B. Gustav-Müller-Platz

**Thema 1: Was ist Ihnen für Ihr Quartier besonders wichtig?** (insgesamt 133 Beiträge zum Thema 1)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)
18	Reduzierung ruhender Verkehr (speziell und v.a. Gustav-Müller-Platz)		Lösung E-Scooter-Problem auf Gehwegen	Kiezblocks	Regelung Führung von Schienenersatzverkehr in Ella-Barowsky-Str., Gotenstraße [Anm.: möglichst dort herausnehmen]
19	Ruhender Verkehr raus!		Sicher für Fußgänger	Entsiegeln statt Versiegeln	Ella-Barowsky-Straße durch Poller aufteilen (kein Durchgangsverkehr) - > Autobahnabfahrt nicht auf EBS sondern auf Sachsendamm
20	Quartiere besser verbinden		Grüne Hauptwege 5 (Nord-Süd-Weg) & 18 (Innerer Parkring) mitdenken	Schwammstadt! [Anm.: ist ein Konzept der Stadtplanung, möglichst viel anfallendes Regen- bzw. Oberflächenwasser vor Ort aufzunehmen und zu speichern, anstatt es lediglich zu kanalisieren und abzuleiten]	Zahl der Parkplätze verringern
21	Öffentliches Leben fördern im Quartier (Aufenthaltsqualität)		Fußverkehrsplan	Durchgangsverkehr in der Leberstr. & Gotenstr. & Ella-Barowsky-Str. verhindern / reduzieren	sichere Radwege für Kinder
22	Wichtig ist mir, dass die bestehenden Grünanlagen, Gehwege gepflegt und optisch ansprechender sind		Hans-Baluschek-Park als Naherholungsgebiet	Prioritäten im öffentlichen Raum neu verhandeln + festlegen	Keine Straßensperrungen
23	Durchgangsverkehr vermeiden		"Berkönig" Bus on demand reaktivieren	Es geht nicht nur um den Verkehr!	Skizze: Aufteilung Straßenraum Naumannstraße von West nach Ost: Gehweg - Schrägparken Auto - Einbahnstr. - Schrägparken Autos & Räder im Wechsel, Fahrradweg - Gewerbegebiet Naumannpark) - [Anm.: damit westl. Seite Schwerpunkt Fußgänger, östliche Seite Schwerpunkt Radverkehr, da hier wenig Fußgänger am Gewerbegebiet]
24	Gute Erreichbarkeit der Roten Insel (Pkw) für Anwohner und Parkmöglichkeiten		Entsiegelungspotentiale identifizieren		
25	Verlässlicher Nahverkehr		Baumscheiben-Vergrößerung		
26	Fußgängerwege sicherer machen		Naumannstr. Entsiegeln Unterstreifen		
27	Vermeidung der Ella-Barowsky-Straße als "Abkürzung" für den Pkw-Verkehr		Charlotte-Wolf-Platz rasch fertigstellen!		
28	Reduzierung der Lärmbelastung durch die Stadtautobahn und den Sachsendamm		Bessere Taktung von Bussen von 20' auf 10' umstellen!		
29	Wichtig ist mir als Anwohnerin, dass die Aufenthaltsqualität steigt und der Durchgangsverkehr herausgenommen wird. Z.B. als Anwohnerin der Gotenstr. - Ecke Sachsendamm, dass der Verkehr in der Gotenstraße zum Sachsendamm abgeschirmt wird, z.B. Poller oder Bodenschwellen (um die Anwohner zu schützen) oder Gotenstr. Einbahnstraße, Kiezblock		Aufenthaltsqualität		
30			Schulwegsicherheit zu Fuß + mit dem Rad: ausreichend breite Rad + Fußwege, einsehbare Kreuzungen, Kfz 30 km/h		
31			Verbesserung der Aufenthaltsqualität		
32			Mehr Platz für den Umweltverbund (Rad-, Fußverkehr + ÖPNV)		
33			Konflikt Fußgänger / Radverkehr + ruhender Verkehr (Parken auf Gehweg) Barowskystr.		
34			bewegungsanimierende Umsetzung (niedrigschwellige Angebote)		
35			sichern des Fußgänger + Radfahrers Nord-Süd + Ost-West		
36			Sichere Radwege, [Anm.: Wort unleserlich, "fest verbunden"?] im ganzen Quartier als Radnetz		
37			Sicherheit für Kinder / Radfahrer		
38			Schließung Ella-Barowsky-Str		
39			weniger Parkplätze Ella-Barowsky-Str		
40			Lösung für Durchgangsverkehr		

**Thema 1: Was ist Ihnen für Ihr Quartier besonders wichtig?** (insgesamt 133 Beiträge zum Thema 1)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)
41			Lösung für Ersatzverkehr (Südkreuz)		

*[kursiv]* Anmerkungen/Ergänzungen des Tischbetreuenden zum besseren Verständnis

**Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?**

(insgesamt 163 Beiträge zum Thema 2 zzgl. Anmerkungen per E-Mail)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)	Weitere Anmerkungen (per E-Mail)
1	Durchgangsverkehr nur über Wilhelm-Kabus-Str.	kein Parken am Gustav-Müller-Platz	Verkehrsberuhigte Zone Rote Insel (Cheruskerstraße, Gotenstraße, Gustav-Müller-Straße): Vorgärten statt Bürgersteige [Anm.: Skizze entsprechender Straßenquerschnitt ]	Weitergehendes Online-Format	Carsharing in ausreichender Zahl in den Wohnquartieren (Lastenräder + Mobi Hub) [Anm.: als Grundvoraussetzung für Reduzierung der PKW]	Wichtig wäre, die zukünftige schon geplante Bebauung des Naumannpark-Gewerbegebietes in die Verkehrsplanung mit einzubeziehen
2	Einbahnstraßenregelungen auf der Roten Insel	schneller Bau vom Charlotte-Wolff-Platz (Anm.: wird benötigt von den dort ansässigen Gewerbetreibenden)	ruhender Verkehr auf roter Insel: erste 2 Stellplätze am KP für Sharing-Fahrzeuge, Ladezonen / Service (z.B. Altenpflege) freihalten	Naumannstr.: Gehwegparken abordnen, Unterstreifen entsiegeln und bepflanzen	breitere Gehwege Leberstraße	Der Zugang von privaten PKW am Bahnhofsvorplatz Südkreuz zu unterbinden oder per Kamera, wie schon mal am Flugplatz Tegel praktiziert zu ahnden. Das reduziert den wilden Verkehr und Gefährdung erheblich.
3	Reduzierung der Tische v. Gaststätten	Anwohnerparkplätze erhalten	Niederflursysteme BSR an Kreuzungen --> Mülltonnen aus den Höfen raus (Entsiegelungen)	Mehr Straßencafés auf der Roten Insel	Einbahnstraßensystem überlegen [Anm.: für bessere Verkehrslenkung über die Insel, weniger Staus wg. Enge und Begegnungsverkehr und sicherere Querungsmöglichkeiten, eingezeichnet: Leberstr. als Einbahnstraße nach Süden - Rückführung über Naumannstr nach Norden, für Vermeidung Begegnungsverkehr Bus, Lieferverkehr = Stillstand]	Der stärkste Fußgängerverkehr ist nach wie vor über die Torgauer Str. (Campus, Wohngebiet, S-Bahn). Vielleicht ist es auch möglich, den Hauptverkehr um die Insel herum zu leiten, was mit der Naumannstrasse nach Errichtung der Wilhelm-Kabus-Straße schon mal funktionierte. (Anwohner frei z. B.)
4	Einbahnstraßenregelung > Naumann > Leberstraße ?	Keine Einbahnstr. (Gotenstr. / Cherusker Str.)	Gustav-Müller-Platz soll Stadtplatz werden --> für Verkehr komplett gesperrt werden	Antwort auf Mehr Straßencafés auf der Roten Insel : nein	Wie vermeide ich Durchgangsverkehre	Eine sichere Fahrradspur / Querung der Kreuzung Sachsendamm, Hedwig-Dohm-Str. wäre auch nett zu berücksichtigen, denn der Fahrradfahrer fährt nicht auf der Autobahn weiter.
5	freigehaltene Gehwege (Poller, Radständer, Gehwegauslagen)	Fahrradstr. provisorisch auf dem S-Bahn-Gelände 10-15 Jahre! [Anm.: einzurichten]	Gotenstr. zum Sachsendamm schließen, um Durchgangsverkehr zu reduzieren	Keine Straßensperrungen! Eher Beruhigungspoller	Verkehrinseln [Anm.: für sichere Querung und Verlangsamung Verkehr]	Die gefährlichste Stelle für Radler, ist unter der Brücke.
6	Parken im EUREF-Parkhaus + Südkreuz 900 SP?	Keine Parkplätze vor den Kitas in der E.-B.-Straße	Entsiegelung, Wohnstraßen verkehrsberuhigt werden mit Vorgärten statt Fußwege	mehr Carsharingparkplätze	größere Baumscheiben, breitere Gehwege [Anm. für Klima und Aufenthaltsqualität]	
7	Kiezparkhaus	Gotenstr. zur Fahrradstr. machen	Unterflursystem beim Müll, dadurch entsiegeln möglich wie beim Hines Wohnpark	Quartiersgaragen / Parkplätze auslagern	Begrünte Inseln wie im Bergmannkiez	
8	vertiefende Verkehrszählung + Durchgangsverkehrsmessung	30er Zone Schöneberger Linse	südl. Bahnhofsvorplatz komplett ohne Verkehr -> hat z.Zt. Keine Aufenthaltsqualität	Autoparkplätze punktuell durch Fahrradparkplätze ersetzen	Gotenstr. Für Lkw gesperrt! [Anm.: Gotenstraße als Anwohnerstr. und ggf. Hauptfußgänger- und Radfahrrachse entwickeln]	
9	Verkehrsreduzierung	Unterführung sicher machen f. Fahrradfahrer + Fußgänger, [v.a. den Schulweg] von der Linse zur [Havelland-] Grundschule!	Kolonnenstraße: Parken zum Be- und Entladen auf Radweg / Busspur verbieten -> Be- und Entladen in Seitenstraßen	Antwort auf Autoparkplätze punktuell durch Fahrradparkplätze ersetzen : Nein!	30er Zone Schöneberger Linse [Anm.: bis auf Hedwig-Dohm-Str. als Hauptverkehrsstraße]	
10	Einbahnstraßenregelung mit "Fahrradgegenverkehr"	Leberstraße nur einseitig parken	Ella-Barowsky-Str.: Schließung Stück E.-B.-Str. zum Sachsendamm (Höhe VHS)	Kein Querparken auf der Roten Insel!	KP Sachsendamm in Ella-Barowsky-Straße: kein Linksabbiegen mehr!	
11	Parkplätze reduzieren "Linse" durch Quartiers-Garagen	Kein Durchgangsverkehr	Ella-Barowsky-Str. und Gotenstraße in Linse: Tempo 30	Wirtschafts- / Lieferverkehr regeln (bspw. Einbahnstraßen Gustav-Müller-Platz Ri Südkreuz)	Vor KP Sachsendamm / Ella-Barowsky-Str: Ampel [für Fußgänger Querverkehr]	
12	Leberstraße Gehwegpoller entfernen	Cheruskerstr. = Fahrradstr.	unbebaute Fläche KP Ella-Barowsky-Str. / Gotenstraße (derzeit Parkfläche): grüner / entsiegelter Stadtplatz	Gustav-Müller-Platz: einseitig Parkplätze entfernen	Bhf Schöneberg: Lage Bushaltestelle gefährlich [Anm.: Bessere Querung mit Ampel über den Sachsendamm s.o.]	
13	Durchgangsverkehr reduzieren / verhindern	Tempo 30!	Ende Gotenstraße kurz vor Sachsendamm: schließen	Antwort auf Gustav-Müller-Platz: einseitig Parkplätze entfernen : Nein	Ella-Barowsky-Straße: [Eingezeichnet ] Abzweigungen zu Sachsendamm durchgestrichen und "gesperrt" [Anm.: E.-B.-Str. als Sackgasse mit Wohnstraßencharakter]	

## Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?

(insgesamt 163 Beiträge zum Thema 2 zzgl. Anmerkungen per E-Mail)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)	Weitere Anmerkungen (per E-Mail)
14	Ella-Barowsky-Straße insgesamt zur Einbahnstraße machen	Ladezonen für Lieferdienste und Zweite-Reihe-Halten schärfer ahnden [Anm.: gemeint war Quartier Rote Insel]	Verbindung Ende Nord-Süd-Grünzug und Radweg parallel zu Lotte-Laserstein-Straße: Kreative Lösung zur Verbindung der Radwege Yorck -> Priesterweg	Parkplätze + fließenden Verkehr reduzieren	besser den Durchgang in der EBS unterbrechen = 2 Einbahnstr.	
15	Weniger Parkplätze, stattdessen Platz für Gastronomie auf der Insel	Einbahn Fahrradfahrer frei [Anmerkung: Pfeile verortet in Karte auf Insel, Cheruskerstr. In Richtung Norden, Gotenstr. In Richtung Süden, Leberstr. In Richtung Norden, Naumannstr. In Richtung Süden]	Ecke Naumannstraße / Torgauer Str.: gefährliche Kreuzung	Pflegedienste	Sachsensdamm: Verkehrslenkung für Busse [Anm.: erforderlich für Herausnahme Verkehr aus E.-B.-Str.]	
16	EBS -> Spielstraße ab Ecke Gotenstraße	Statt Einbahnstr.-System lieber gezielte Sperrungen im Sinne Kiezblocks	Sachsensdamm -> Wilhelm-Kabus-Str. bis nach Insel: Richtung des Verkehrsflusses eingezeichnet [Anm.: entlang Sachsensdamm - Hedwig-Dohm-Straße]	Mehr Qualität vor den gastronomien & Geschäften (Sitzmöglichkeiten, Verweilfläche)	Gotenstraße zwischen Ella-Barowsky-Str. und Sachsensdamm: Anwohnercharakter nicht vergessen, für Durchgangsverkehr schließen, Einbahnstraße oder Anwohner frei	
17	Breite Fuß + Radwege in der Gotenstraße, um den steigenden Fuß + Radverkehr aufzunehmen (Parkplätze fallen weg) [Anm.: Skizze Straßenquerschnitt: Fuß / Rad]	Gustav-Müller-Platz wie Crelle-Platz	Cheruskerstr., Gotenstr. und Gustav-Müller-Platz: Verkehrsberuhigte Zone	Höfner Sachsensdamm: Höfner Parkplatz nutzen!	KP Gotenstraße / Ella-Barowsky-Straße: Baustelle [Dreiecksplatz] abrücken von Läden + Gestaltung Bauzaun für Aufenthaltsqualität während der Bauphase	
18	KP Leberstr. / Leuthener Str. und Gustav-Müller-Str. / Leuthener Str.: Zebrastreifen -> Durchgangsverkehr reduzieren!	Bezüglich Anwohnerverkehr: Abseits: geteilte Privat-Pkw benötigen mehrere Anwohnerplaketten (bei mehreren Fahrzeughaltern)	Ecke Naumannstraße / Torgauer Str.: Fußgängerampel nicht sicher für Schulkinder wegen Rechtsabiegern von W.-K.-Straße -> Rechtsabbiegerampel	Annedore-Leber-Park: mehr Tischtennisplatten	Unterführung Wilhelm-Kabus-Str.: Gefahr für Radfahrer, Zweirichtungsradweg	
19	Cheruskerpark; Achse entlang Gehweg Torgauer Str. bis Cherusker Str.: Sperrung im Kiezblock-Sinn	Lastenfahrradparkplätze	Gustav-Müller-Platz: Pkw-frei	Annedore-Leber-Park: Park besser gestalten	Trennung Fuß- und Radweg durch den Hans-Baluschek-Park [genug Platz wäre wohl vorhanden]	
20	Ella-Barowsky-Str. Kita und VHS: sichere Kita + Schulwege, die nicht durch die Einfahrt der Tiefgarage gefährdet werden	Werdauer Weg: Werdauer Weg zur Rubensstraße durchbrechen	Fläche Ecke Sachsensdamm / Ella-Barowsky-Str.: Wenn das Haus d. Jugend für laute Veranstaltungen als Solitär, ausschließlich auf der östlichen Seite der jetzigen Zufahrtsstraße gebaut wird und auf der westlichen Seite separat, kann die Straße für Notfahrzeuge und Zulieferer beibehalten werden	westlicher KP Ella-Barowsky-Str. / Sachsensdamm: Schließung!!!	Geh- / Radwegführung vom Hans-Baluschek Park südlich Bhf Südkreuz, parallel zu Lotte-Laserstein-Straße sicherer gestalten [Anm.: hier große Konflikte zw. Fußgängern und Radfahrern]	
21	Stück Ella-Barowsky-Str. zu Sachsensdamm sperren, Sackgasse	Gebiet um Dominicus-Sportplatz zwischen BAB und Sachsensdamm: Hundenauslauf??	Gotenstraße wird Fahrradstraße	Ella-Barowsky-Str.: zu viel Durchgangsverkehr	eingezeichnete Radführung: von Vorarlberger Damm in Gotenstraße, nach Unterführung rechts auf Torgauer Straße bis Wilhelm-Kabus-Straße	
22	Ella-Barowsky-Str: Tempo 30	Fläche Ecke Sachsensdamm / Ella-Barowsky-Str.: Haus d. Jugend [Anm.: derzeit Parkfläche]	Lieferzonen	DB Parkhaus bei Bhf Südkreuz: Parkhaus DB mehr nutzen	KP Leuthener Straße / Leberstraße: Zebrastreifen? Ggf. an mehreren Kreuzungen	
23	KP Wilhelm-Kabus-Str. / Torgauer Str.: sehr gefährlicher Fußgänger-Übergang, insbesondere einbiegende Kfz in die Torgauer Str. sehen Fußgänger nicht	KP Sachsensdamm / Ella-Barowsky-Str: Sachsensdamm für Radverkehr untertunneln	Sharingplätze	Bhf Südkreuz: Südkreuz für Fuß + Radverkehr sicherer + passierbar	Leberstraße, Gustav-Müller-Straße, Naumannstraße, Gotenstraße: sicher für Rad- + Fußverkehr	
24	Unterführung Wilhelm-Kabus-Str / Gleise: Brückenquerschnitt Auto / Rad / Fuß	Rad- / Gehweg parallel zu Lotte-Laserstein-Straße nach Bhf Südkreuz bzw Ecke südlich der Auffahrt zum Parkdeck: super gefährliche Ecke	Parkplätze verringern -> zugunsten Rad / Fuß / Gastronomie	Ella-Barowsky-Str. und Gotenstraße: Fahrradwege schaffen	Abschnitt zwischen KP Naumannstraße / Leuthener Str. und Naumannstraße unterhalb Kitty-Kuse-Platz bzw. Spielplatz Leuthener Platz: Sackgasse, Stadtplatz [Anm.: hier Stadtplatz wie im Ursprungskonzept ausgestalten, Naumannstr. dafür f. Pkw unterbrechen]	

**Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?**

(insgesamt 163 Beiträge zum Thema 2 zzgl. Anmerkungen per E-Mail)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)	Weitere Anmerkungen (per E-Mail)
25	südliches Ende Nord-Süd-Grünzug bzw. Grünzug / Bhf. Südkreuz bis Lotte-Laserstein-Straße: Radweg nur wenn Radvorrang nicht woanders langgeführt wird	Verbindung Ende Nord-Süd-Grünzug und Radweg parallel zu Lotte-Laserstein-Straße: Rad!	Tempo 30 Papestr. Und andere	KP Torgauer Str. / Naumannstr.: Ampelsituation für Radfahrer (Kinder gefährlich) -> sonst auf Insel keine Ampeln -> sicherer Schulweg Schöneberger Linse zur Havelland-[Grundschule]	Gustav-Müller-Platz: Straßen durchgestrichen [Anm.: für Pkw sperren und als Stadtplatz ausgestalten]	
26		General-Pape-Str.: Tempo 30	Quartiersgarage für Anwohner z.B. Parkdeck Nord, Eurf Parkhaus?, Höffner Tiefgarage, an der Gotenstr. Süd die jetzt neu gestaltet wird	Weg zwischen Kolonnenstraße und Cheruskerstr.: Gehwegsituation verbessern		
27		Ella-Barowsky-Str.: Parkplätze reduzieren / nur einseitig [parken]	Werdauer Weg: Rubensweg 30 m [Anm.: Wort unleserlich ]	Gebiet zwischen Kitty-Kuse-Platz und Friedhof: keine Bürogebäude im Naumannpark, soll Freizeitareal bleiben!		
28		Unterführungen Wilhelm-Kabus-Str. und Gotenstraße: Rad & Fußgänger müssen Platz haben	Naumannstraße: gefährliche Ausfahrten für Kinder [Anm.: 3 Ausfahrten markiert auf Abschnitt zwischen Leuthener und Torgauer Str. ]	Grüner Sitzplatz [Anm.: Klebezettel; nicht konkret verortbar, da außerhalb des UG befestigt bei Grünfläche auf Höhe des Bautzener Platzes]		
29		X-Markierungen entlang westlichen und südlichen Abschnitten der Ella-Barowsky-Str. [Anmerkung: vermutlich im Sinne einer Durchgangssperrung / Sackgasse zu verstehen]	[Anm.: nicht als Text beschrieben, aber in die Karte eingezeichnet: Verlängerung des vorgeschlagenen verkehrsberuhigten Bereiches der Gotenstraße bis zum Sachsendamm ]	Mehr Platz für Bäume		
30		Abschnitte Gotenstraße und Wilhelm-Kabus-Str in Linse: sichere Radwege / Infrastruktur (Vorrangnetz)	Verkehrsberuhigte Zone: Diskussion Erhalt möglichst vieler Stellplätze vs. Entfall möglichst vieler Stellplätze (Schulwegsicherung)	Gehwegpoller entfernen		
31		Zugang Friedhof auf Naumannstr.: Friedhof öffnen		ausschließlich Kurzparken erlauben (gesamte Gotenstraße / Rote Insel)		
32		Naumannstr. Auf Höhe Kitty-Kuse-Platz bzw. knapp ober- und unterhalb Kitty-Kuse-Platz / Spielplatz Leuthener Platz: Sackgasse [Anm.: Bereich um den Spielplatz verkehrsberuhigen]		Radsicherheit: Unterführung, Kabusstraße - H.-Knef-Platz! Beide Richtungen		
33		KP Leberstraße / Leuthener Str.: Diagonalsperre (ggf. versenkbare Poller für den Busverkehr)		Mehr Möglichkeiten für Carsharing		
34		Leberstraße: Bodenschwellen [Anm.: auf Abschnitt Leberstraße bis Leuthener Str. wurden 6 Markierungen für entsprechend platzierte Schwellen eingezeichnet, alternative auch Versenkungen für die Temporeduzierung in der Straße]		Idee: kleine elektrische Transporter für Lieferungen aller Art		
35		Naumannstr.: Einbahnstr. Auto		Parken zum Be- und Entladen auf Busspur / Radweg der Kolonnenstraße verbieten und Plätze hierfür in Seitenstraße reservieren (Hohenfriedberg / Kesselsdorfstraße)		
36		Gustav-Müller-Platz: Fahrverbot + durchgestrichenes Parken [kein Parken]		verstärkte Polizeikontrolle am Südkreuz		
37		Weg zwischen Kolonnenstraße und Cheruskerstr.: eigener Radweg, Gehweg für Fußgänger reservieren		Schallschutzmauer an der Autobahn		
38				Quartierswege festlegen -> Zebrastreifen		
39				max. Lärmreduzierung auf der Linse		

**Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?**

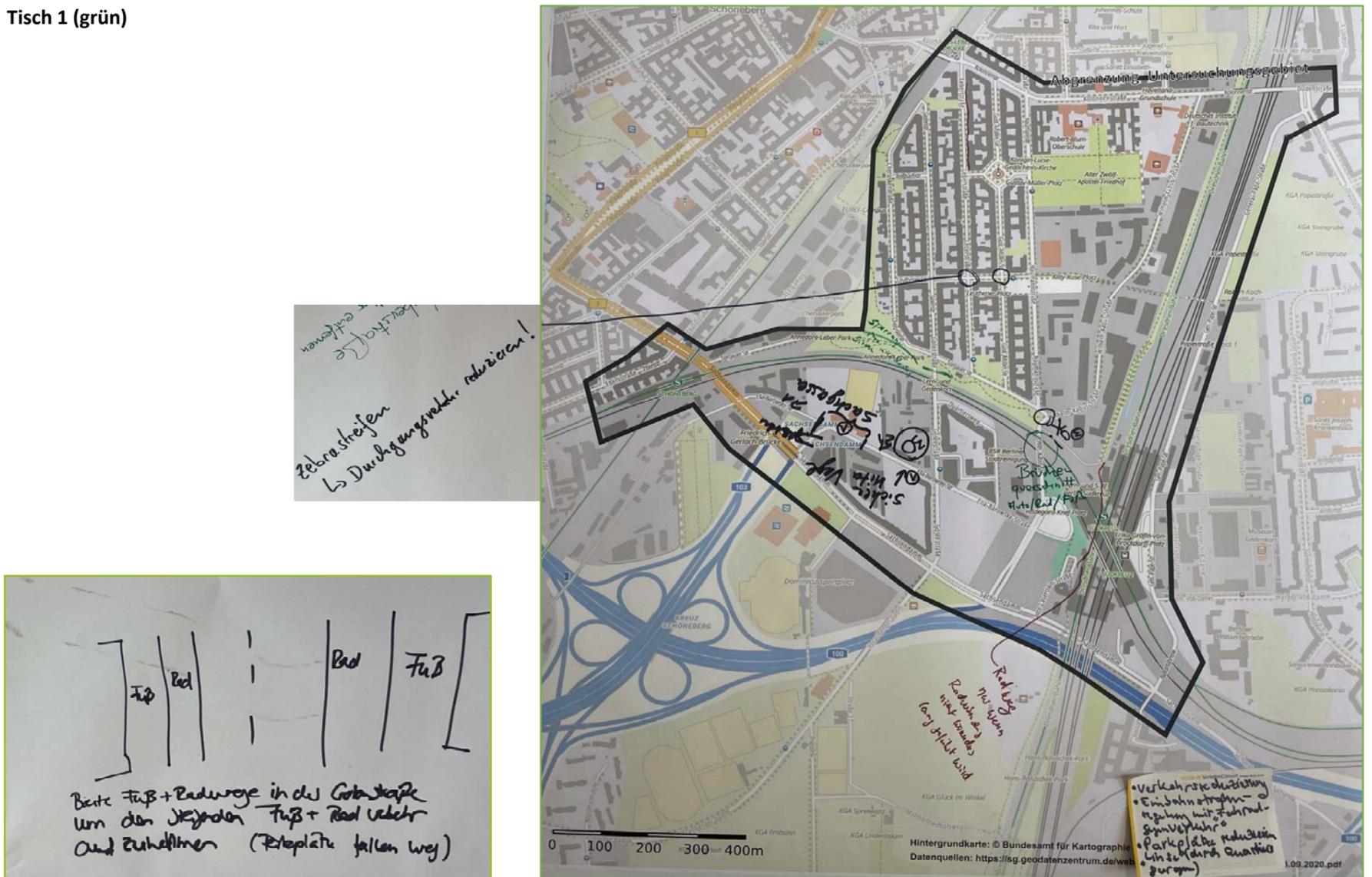
(insgesamt 163 Beiträge zum Thema 2 zzgl. Anmerkungen per E-Mail)

Nr.	Tisch 1 (grün)	Tisch 2 (dunkelblau)	Tisch 3 (hellblau)	Tisch 4 (rot)	Tisch 5 (gelb)	Weitere Anmerkungen (per E-Mail)
40				Parkhaus am Südkreuz für Anwohner freigeben		
41				Verkehrsreduzierung auf dem Sachsendamm -> Lärmbelastung!		
42				Überlegung Schließung Autobahnauffahrt Sachsendamm		
43				Schaffung von mehr Grünflächen / Bäume -> Spaziergänge / Lebensqualität		
44				Wunsch: Verschönerung des Hundenauslaufgebiet nahe Teske-Schule		
45				Sauberkeit Bahnhof Südkreuz in Richtung Hildegart-Knef-Platz		
46				Anwohnerparkplätze erhalten		

*[kursiv]* Anmerkungen/Ergänzungen des Tischbetreuenden zum besseren Verständnis

Fotodokumentation zum Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?  
 (Auszüge Karten und Skizzen)

Tisch 1 (grün)

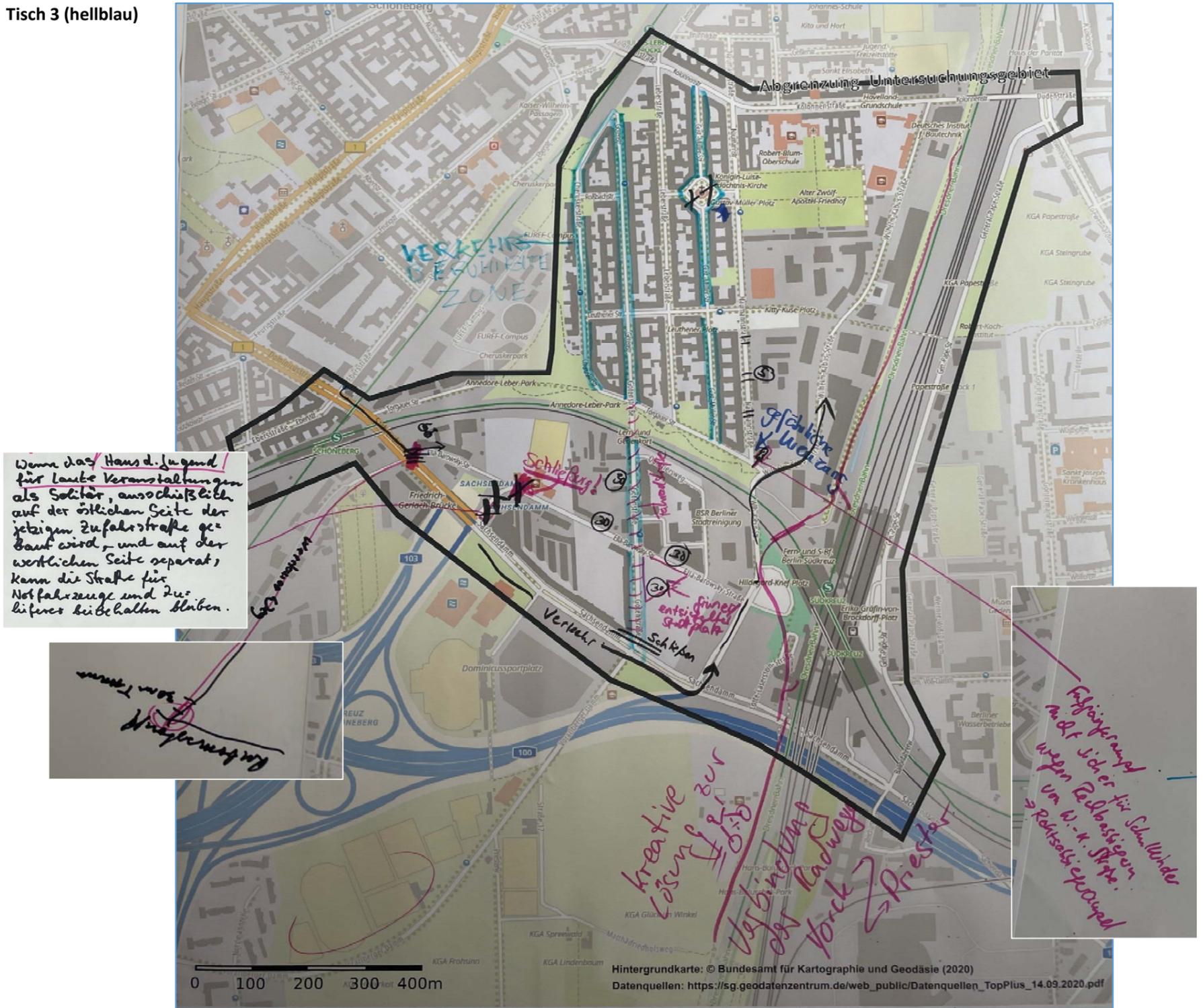


Tisch 2 (dunkelblau)



Fotodokumentation zum Thema 2: Was müsste Ihrer Meinung nach getan werden?  
 (Auszüge Karten und Skizzen)

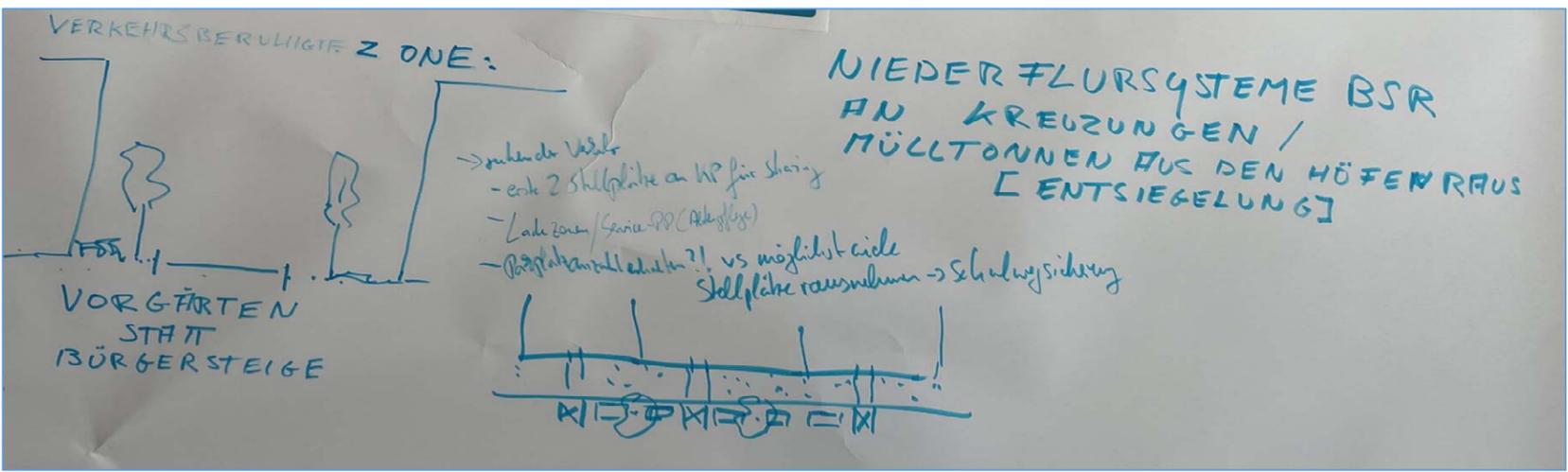
Tisch 3 (hellblau)



Wenn das Haus d. Jugend für Laube Veranstaltungen als Solitär, ausschließlich auf der östlichen Seite der jetzigen Zufahrtsstraße gebaut wird, und auf der westlichen Seite separat, kann die Straße für Notfahrzeuge und Zufuhren beibehalten bleiben.

Verkehrsbereuhigte Zone

Folgerung: nicht sicher für Schwerverkehr wegen Rechtsbesitzungen von W.-K. Straße.  
 → Rechtsbesitzungen





## Allgemeine Anmerkungen

Nr.	Anmerkung
1	Einbindung Wirtschaftsstandort EUREF?
2	Parkraumbewirtschaftung - wie viel Platz nimmt MIV ein?
3	Zeitpunkt Durchfahrtszahlen -> 2018 / 2019 Senatsverwaltung
4	S21 Pläne?!
5	Zeitraum dieses Mobilitätsplans?
6	Hildegard-Knef-Platz: Kiss & Ride-Verkehrsströme
7	Unterscheidung ruhender + fließender Verkehr?
8	Haltestelle für Schienenersatzverkehr am H.-K.-Platz