



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 1.1 - Verbreiterung der Seitenräume, Verzicht auf Mittelstreifen - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)

04.09.2013 Maßstab: 1:500

**GRUPPE PLANWERK**  
 Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 1.1 - Verbreiterung der Seitenräume, Verzicht auf Mittelstreifen - Lageplan (mit Umbau des Knotens)

04.09.2013 Maßstab: 1:500

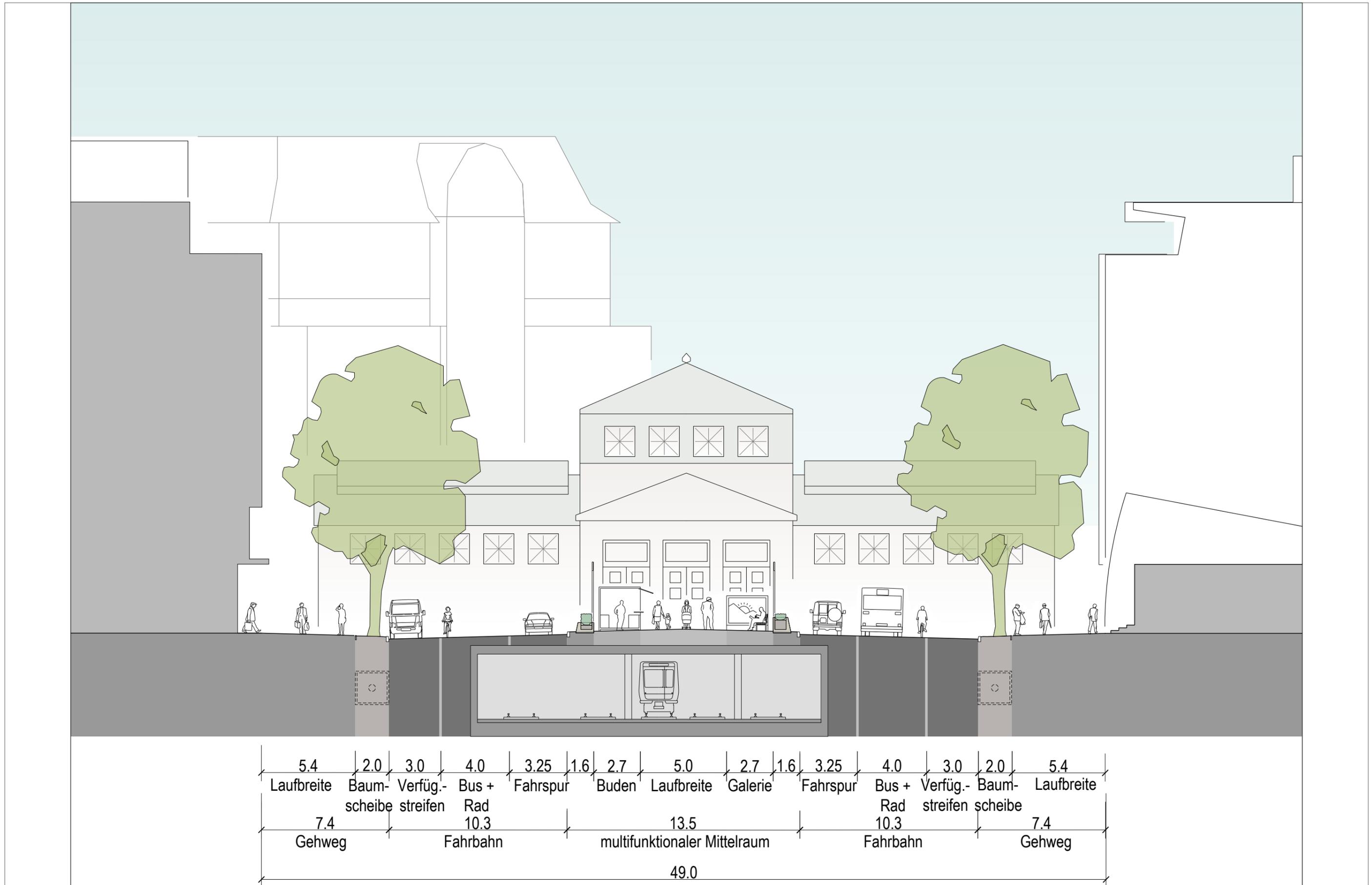
**GRUPPE PLANWERK**  
 Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 1.1 - Verbreiterung der Seitenräume, Verzicht auf Mittelstreifen - Querschnitt



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 2.1.1/2 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - tempor. Marktständen + Outdoor Galerie - Lageplan (ohne Umbau Knoten)



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 2.1.1/2 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - tempor. Marktständen + Outdoor Galerie - Querschnitt

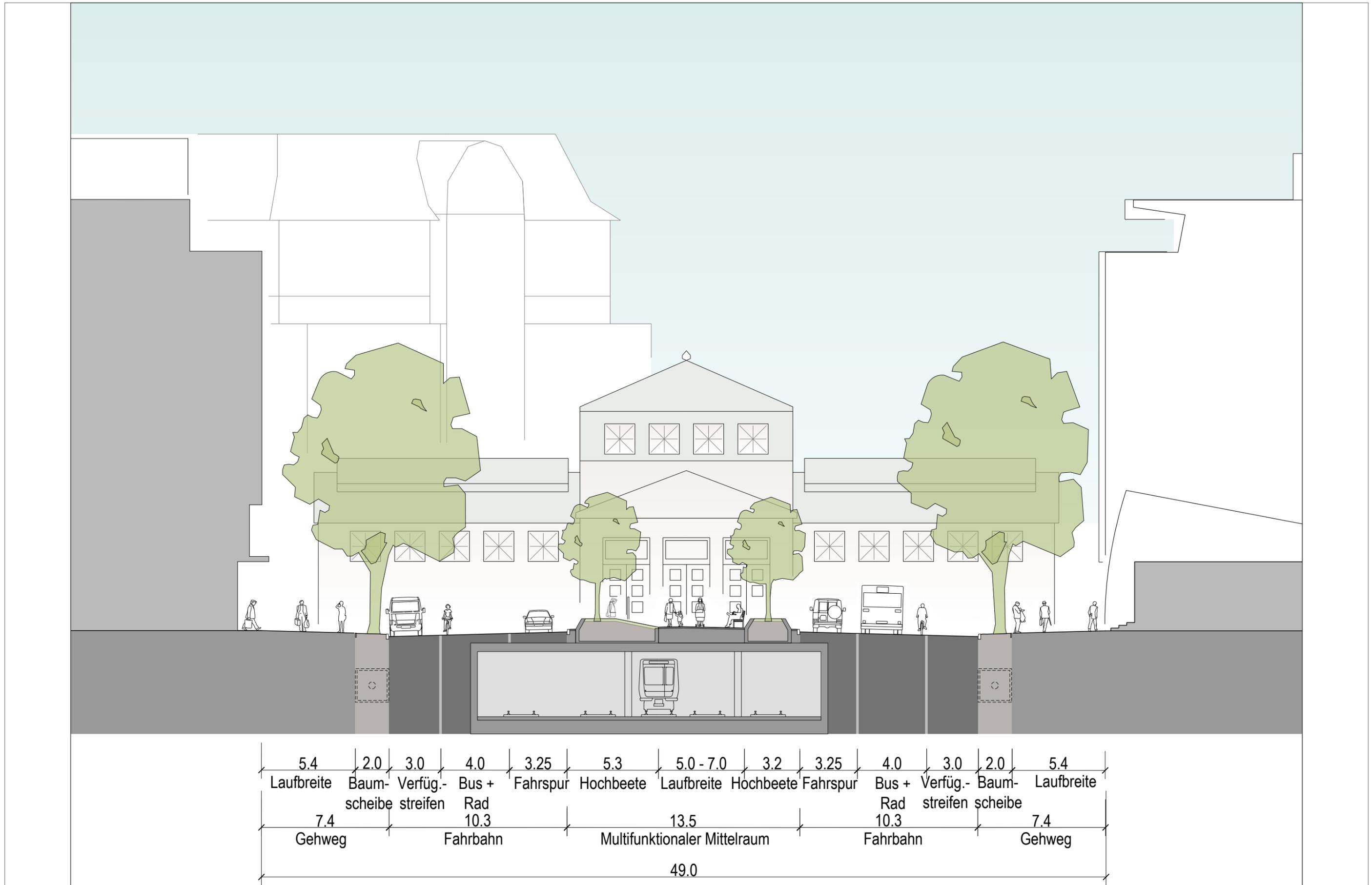


City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße

2.1.3 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - Bäumen, Pflanzbeeten, Aufenthaltsflächen - Lageplan (ohne Umbau Knoten)

03.09.2013 Maßstab: 1:500

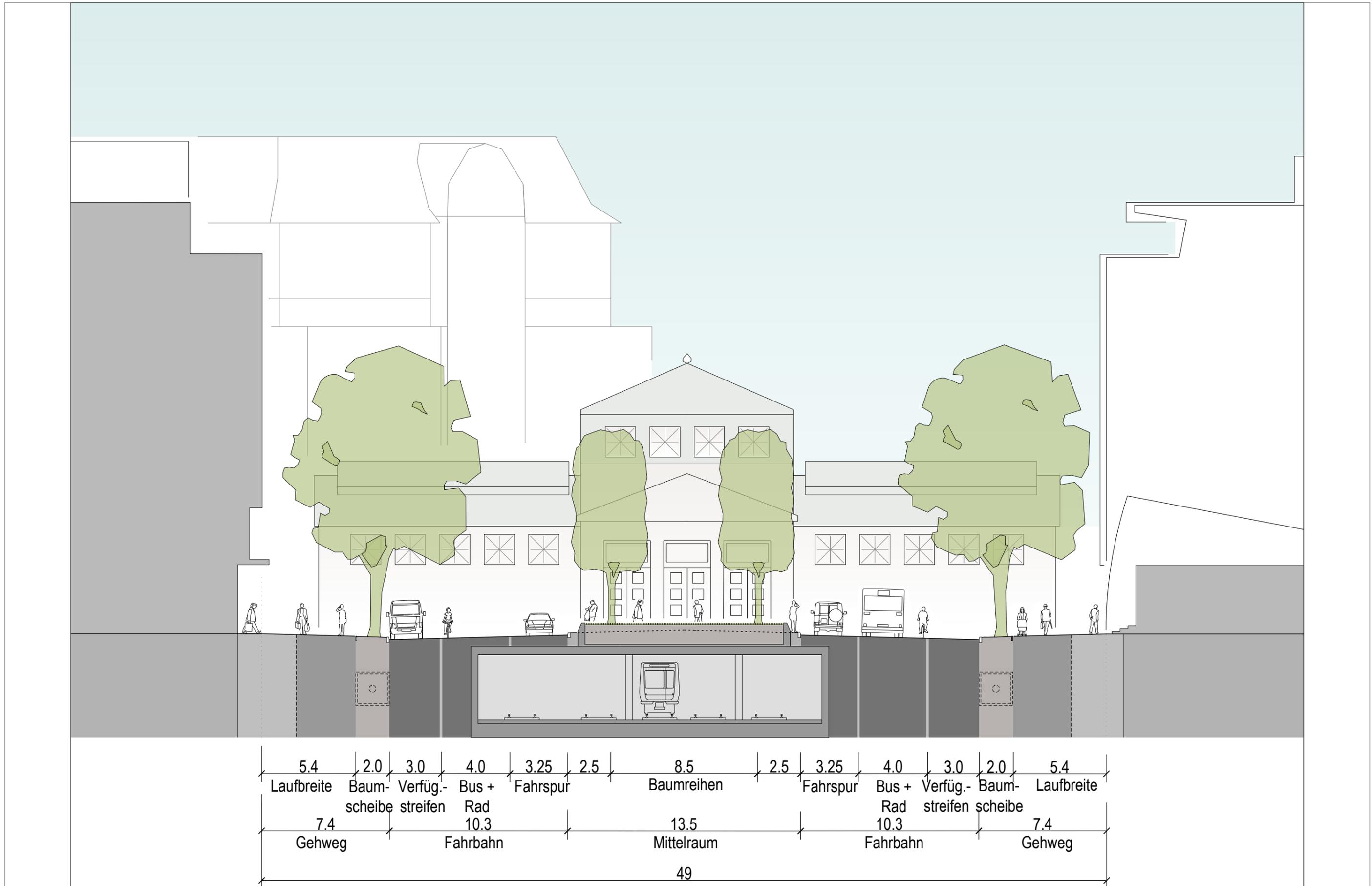
**GRUPPE PLANWERK**  
 Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 2.1.3 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - Bäumen, Pflanzbeeten, Aufenthaltsflächen - Querschnitt



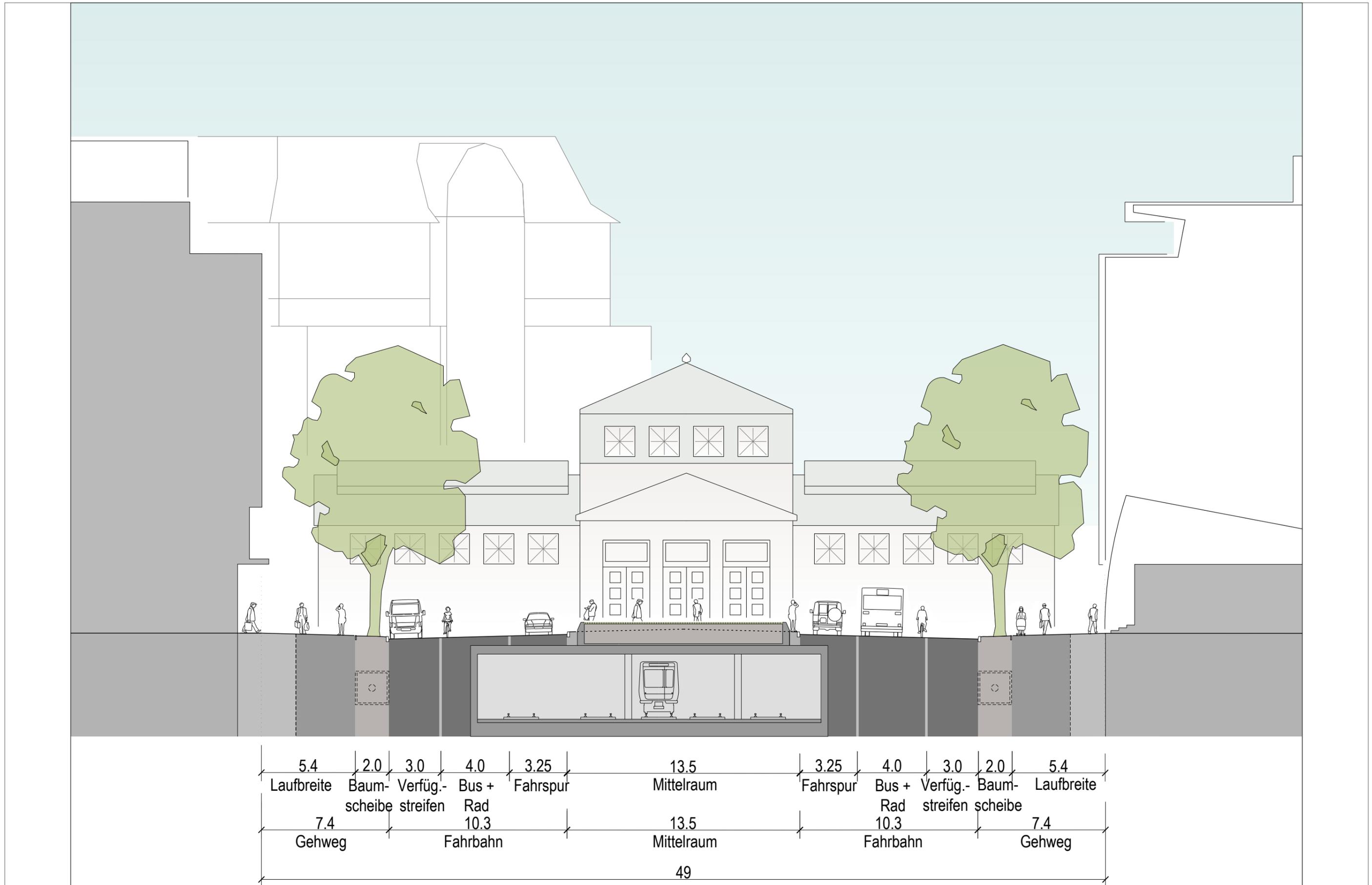
City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 2.1.4 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - mit Bäumen - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)



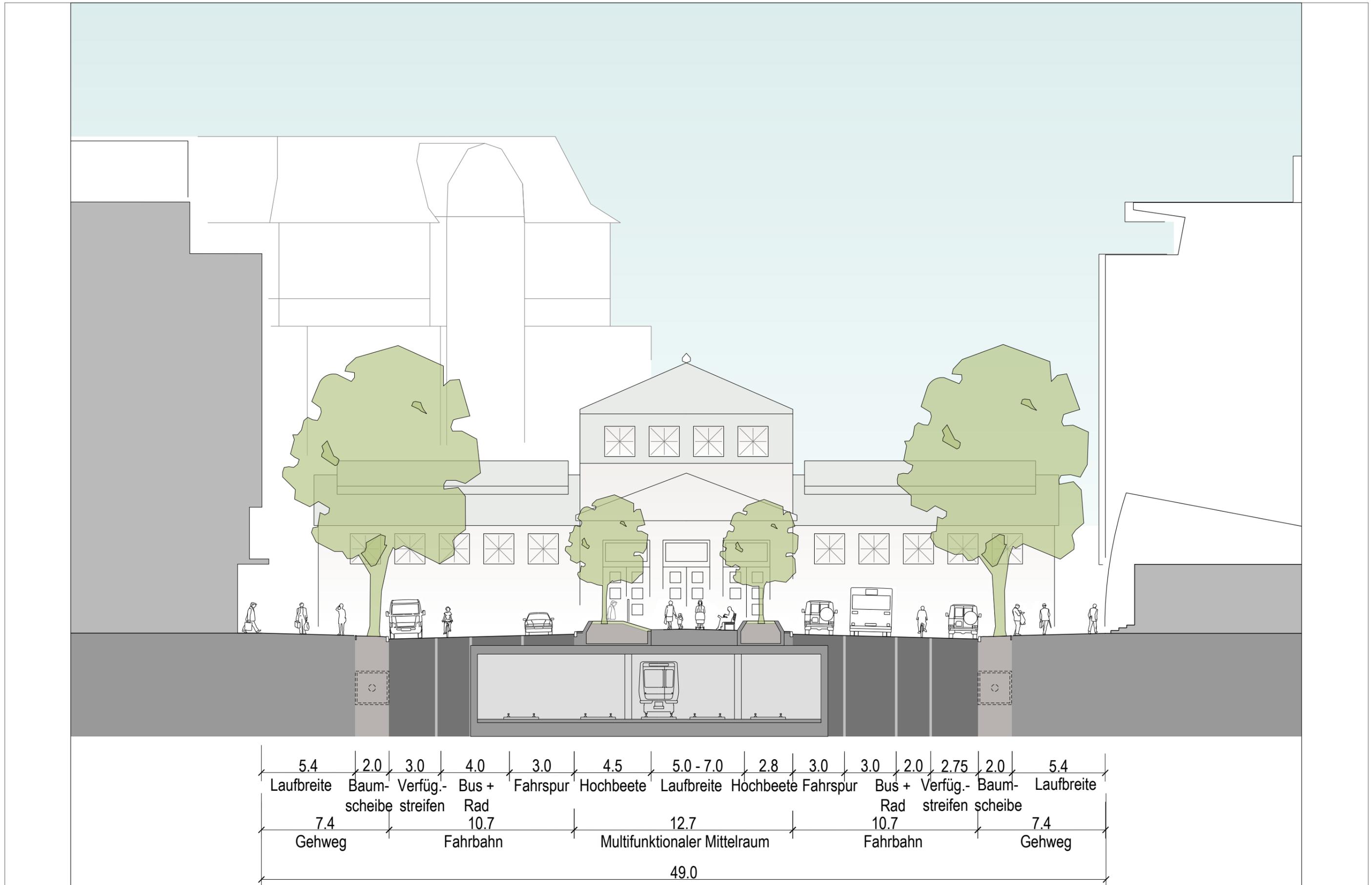
City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 2.1.4 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - mit Bäumen - Querschnitt



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 2.1.5 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - ohne Bäumen - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 2.1.5 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - Kombistreifen - ohne Bäumen - Querschnitt



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße

2.2 - Verbreiterung des Mittelstreifens, Erhalt der Seitenraum-Bordlinie - separater Fahrradangebotsstreifen - Bäumen, Pflanzbeeten, Aufenthaltsflächen - Querschnitt

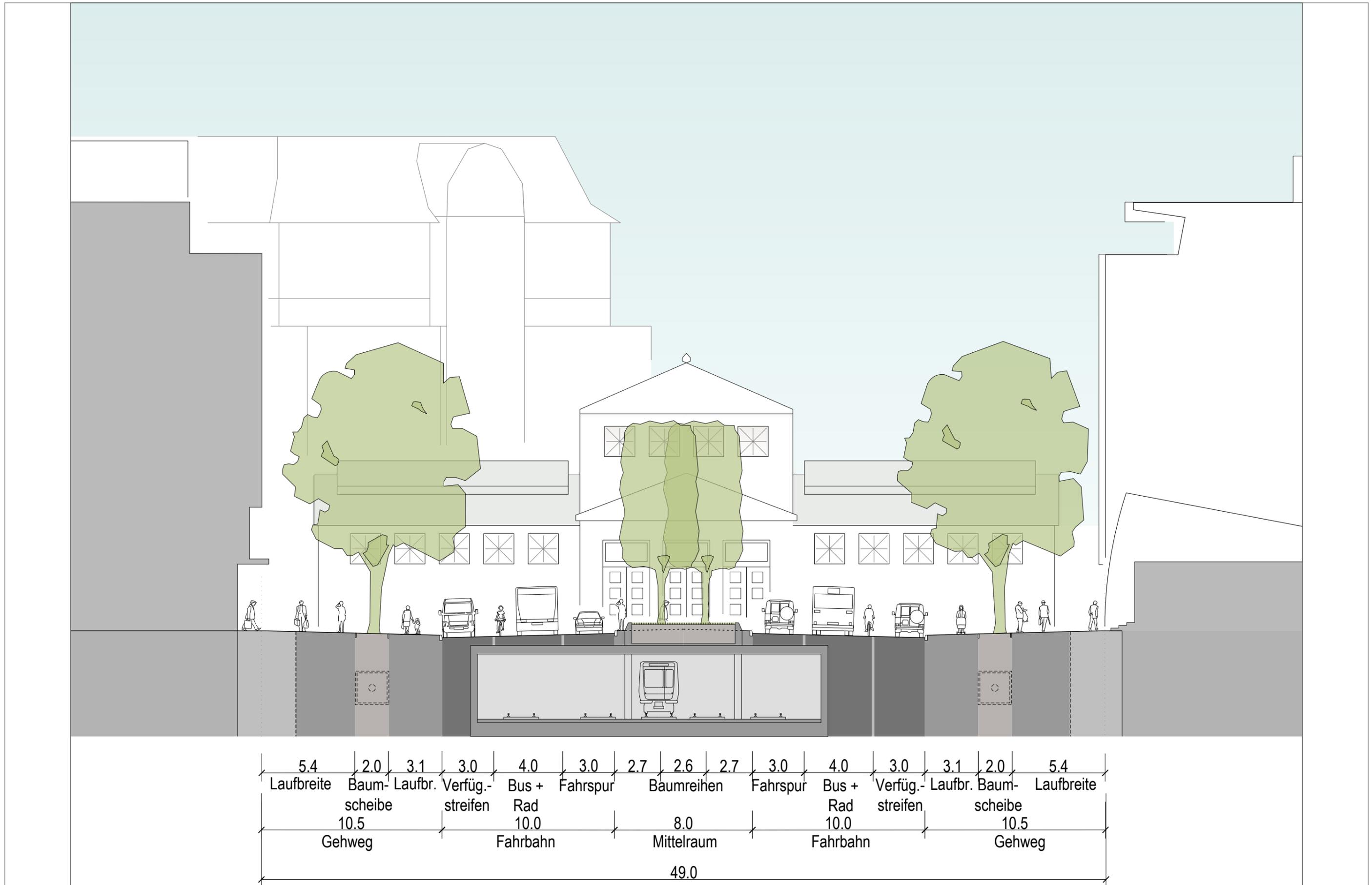
04.09.2013 Maßstab: 1:200

**GRUPPE PLANWERK**  
Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 3.1.1 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - Kombistreifen Bus / Rad - mit Bäumen - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)

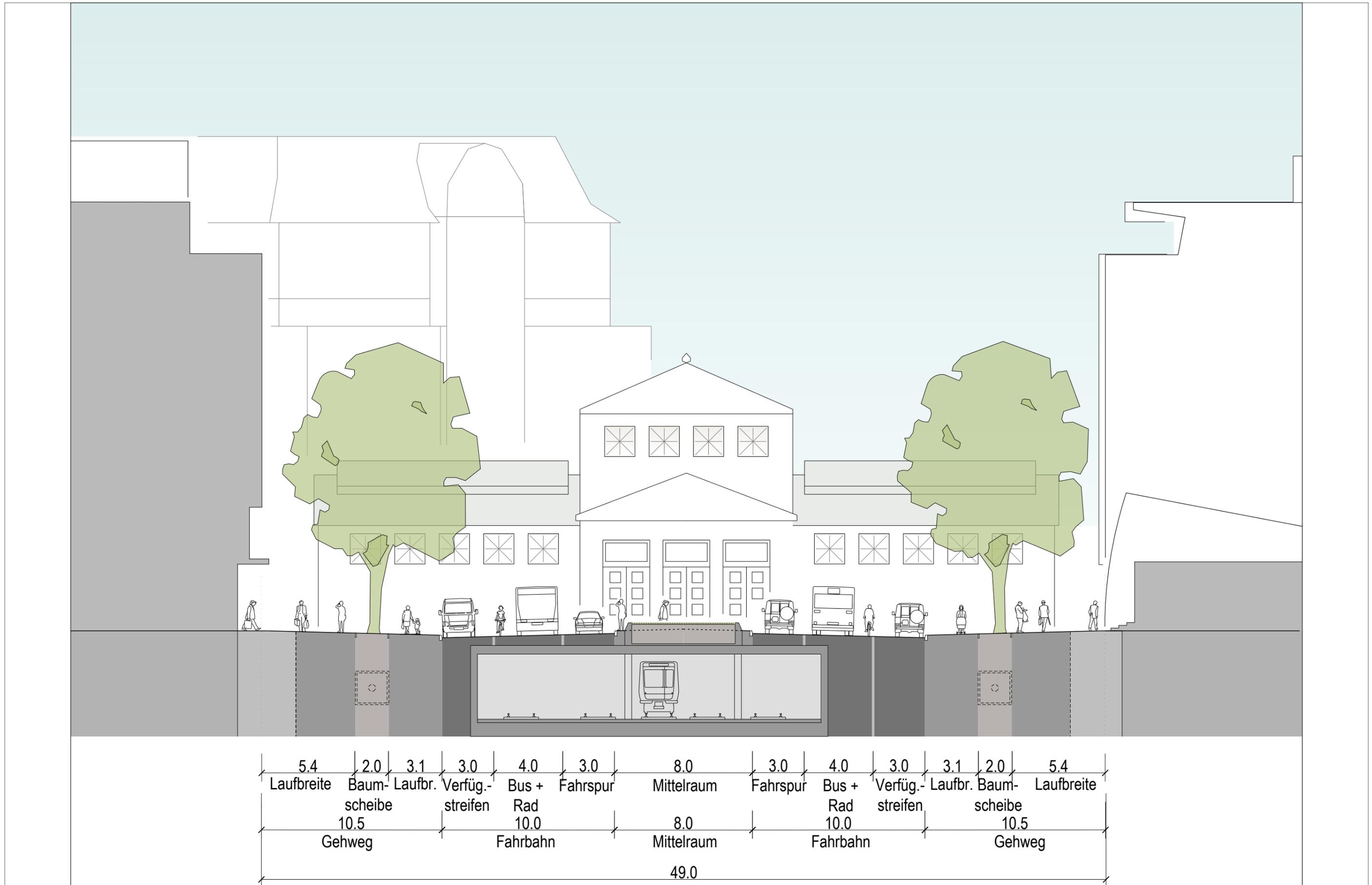
04.09.2013 Maßstab: 1:500



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 Variante 3.1.1 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - Kombistreifen Bus / Rad - mit Bäumen - Querschnitt



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 3.1.2 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - Kombistreifen Bus / Rad - ohne Bäume - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 3.1.2 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - Kombistreifen Bus / Rad - ohne Bäume - Querschnitt

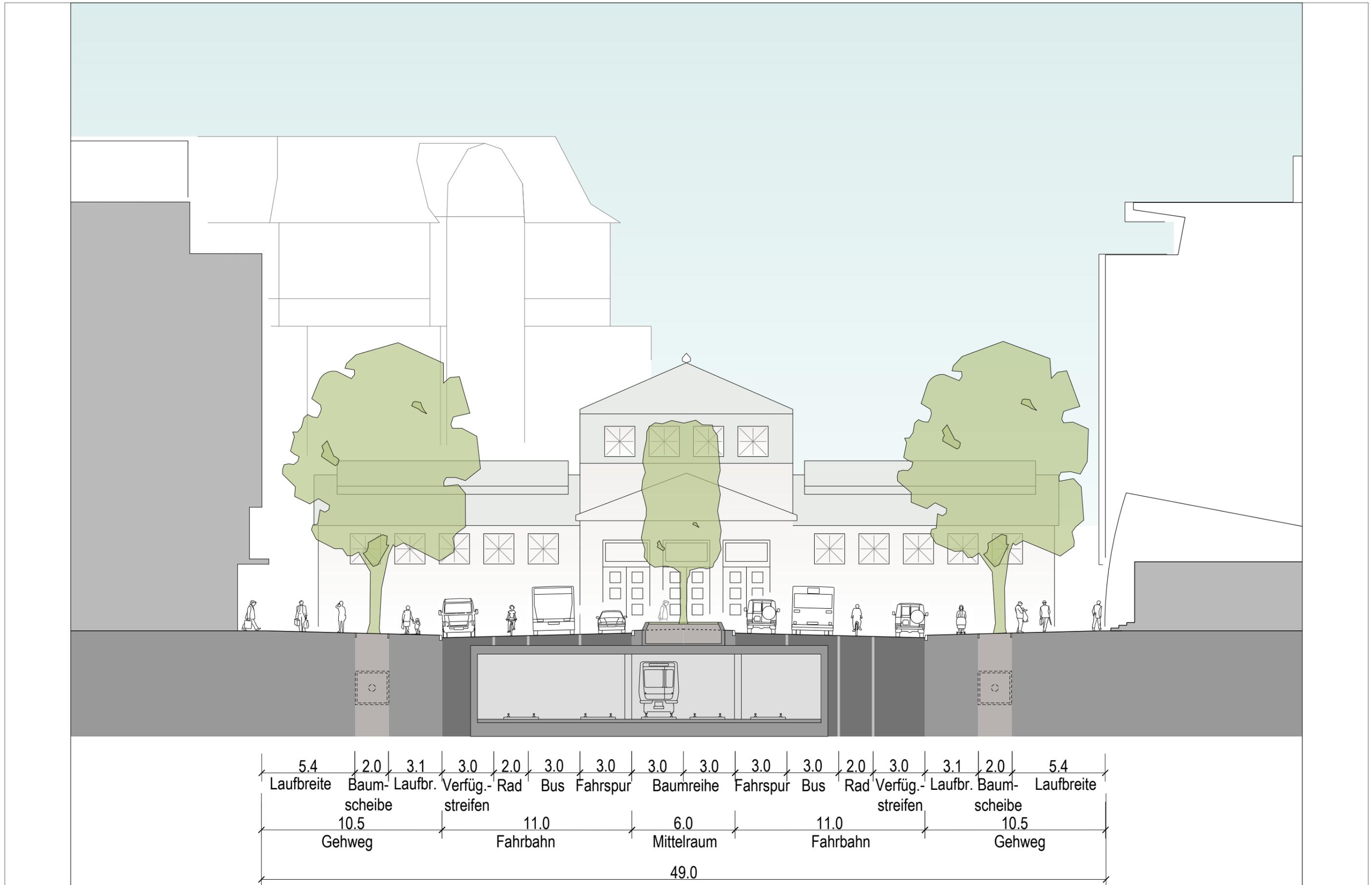


City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße

3.2.1 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - separater Fahrradangebotsstreifen - mit Bäumen - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)

04.09.2013 Maßstab: 1:500

**GRUPPE PLANWERK**  
Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 3.2.1 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - separater Fahrradangebotsstreifen - mit Bäumen - Querschnitt

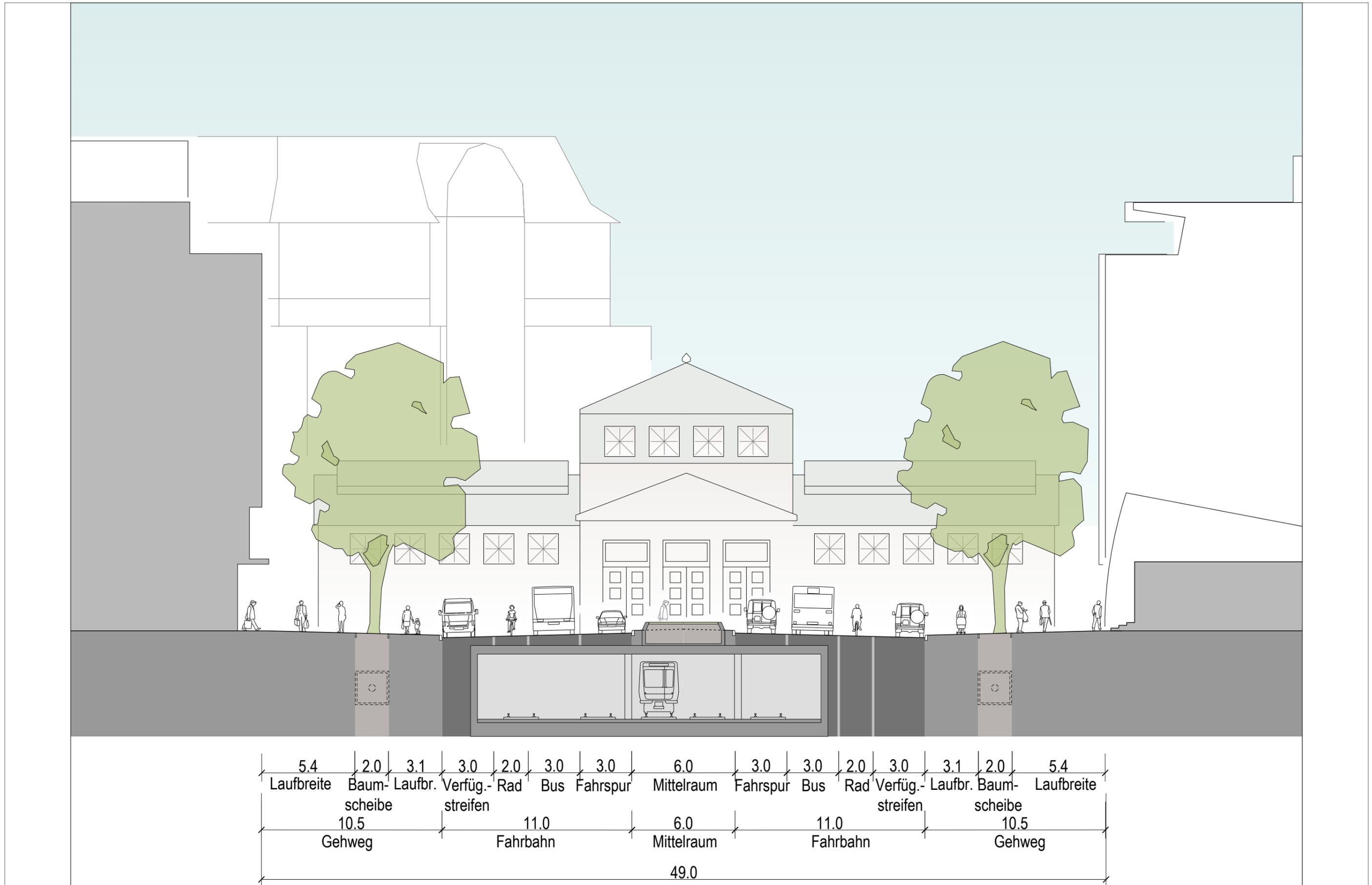


City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße

3.2.2 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - separater Fahrradangebotsstreifen - ohne Bäume - Lageplan (ohne Umbau des Knotens)

04.09.2013 Maßstab: 1:500

**GRUPPE PLANWERK**  
Stadtplaner Architekten Ingenieure



City West - Qualifizierung der östlichen Eingangsbereiche - Weiterbearbeitung Konzept Kleiststraße  
 3.4 - Verbreiterung der Seitenräume, reduzierter Mittelstreifenquerschnitt - separater Fahrradangebotsstreifen - ohne Bäume - Querschnitt