

Übersicht/Stellungnahme des Straßen- und Grünflächenamts Spandau zum TOP 9 der FahrRat-Sitzung vom 15.1.2020

1. Fehlende Fahrradwege und Fahrradstreifen

Vorhaben	Maßnahme	Planungsstand
Pichelsdorfer Straße	keine Radverkehrsanlagen vorgesehen	
Schmidt-Knobelsdorf-Straße	Radschnellwegeplanung	Machbarkeitsstudie
Magistratsweg	Radfahrstreifen mit Änderungen im ruhenden Verkehr und Neugestaltung Knotenpunkte und Haltestellen	Abstimmung mit Verkehrslenkung, Senatsverwaltung erforderlich
Freiheit Industriestraße mit hohem Schwerverkehr	Radschnellwegeplanung	Machbarkeitsstudie
Hohenzollernring zwischen Falkenseer Damm und Radelandstraße	Radverkehrsanlagen, Gehweg erneuern	Planungsidee
Hohenzollernring zwischen Galenstraße und Falkenseer Damm	Radweg und Gehweg werden erneuert	Ausführungsplanung
Falkenhagener Straße	-	-
Im Spektefeld	Tempo 30 Zone Radfahren auf Fahrbahn laut StVO	-
Seeburger Straße	-	-
Nordhafenbrücke	Rampenlänge vs. Städtebau vs. Wohnbebauung	Brücke hat keine Bedeutung für SenUVK
Kolk und Mollentordamm kein Durchgangsverkehr	keine Belagsänderung vorgesehen; Denkmalschutzbelange	-
Radelandstraße von Bötzwobahn bis Stadtranstraße	Investitionsplanung 2023 – 2027	
Radelandstraße zwischen Kisselnallee und Bötzwobahn	Investitionsplanung 2023 – 2029 Planfeststellungsverfahren	

Übersicht

2. Schlechte Qualität von Fahrradwegen und –streifen

Vorhaben	Maßnahme	Planungsstand
<p>Brunsbütteler Damm zwischen Magistratsweg und Egelpfuhlstraße</p> <p>➤ perspektivisch weiter bis zur Nauener Straße</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stadtauswärts: Erneuerung Geh- und Radweg inkl. Grünstreifen und Bushaltestellen • Stadteinwärts: Mittelstreifen reduzieren, Radfahrstreifen, Bushaltestellen und Gehweg erneuern • Bussonderfahrstreifen zwischen Zweiwinkelweg und Haberlandweg in Prüfung 	<p>Planungsbeginn</p> <p>Abstimmung mit VLB, SenUVK, BVG erforderlich</p>
Falkenseer Chaussee	Radschnellwegplanung	Machbarkeitsstudie infraVelo GmbH
Wilhelmstraße zwischen Gatower Straße und Pichelswerder Straße	Radwege, Gehwege erneuern, Bushaltestellen barrierefrei ausbauen	Planungsbeginn
Seegefelder Weg zwischen Finkenkruger Weg und Landesgrenze Brandenburg	Radfahrstreifen beidseitig	Entwurfsplanung
Klosterstraße zwischen Brunsbütteler Damm und Altstädter Ring	Straßenraumneugestaltung	Verkehrsgutachten Hoffmann-Leichter
Seegefelder Straße zwischen Viersener Straße und Zeppelinstraße	<p>Straßenraumneugestaltung</p> <p>➤ Stadtauswärts: Radfahrstreifen, Neuordnung ruhender Verkehr, Erneuerung Gehweg und Haltestellen</p> <p>➤ Stadteinwärts: Geh- und Radweg und Haltestellen erneuern; ruhender Verkehr neuordnen</p>	Entwurfsplanung Hoffmann-Leichter
Gatower Straße/Alt-Gatow zwischen zur Haveldüne bis Groß-Glienicker Weg	Investitionsplanung 2022 – 2031	
Charlottenburger Chaussee	Erneuerung Rad- und Gehweg, Haltestellen, Gehwegüberfahrten	Entwurfsplanung

Übersicht

Ruhlebener Straße westlich Pichelswerderstraße	-	-
Heerstraße	Radschnellwegplanung	Machbarkeitsstudie infraVelo GmbH
Daumstraße Richtung Wasserstadtbrücke	Rad- und Gehwegerneuerung	Ideenfindung Planung erfolgt durch LK Argus im Auftrag Gewobag
Juliusturm	Radschnellwegeplanung	Machbarkeitsstudie infraVelo GmbH
Grünanlage zwischen Spandauer Seebrücke und Kleine Eiswerderstraße	Im Winter 2020 wird der Zustand Weg verbessert	Auftrag erteilt

3. Häufig von Autos zugeparkte Fahrradstreifen

Vorhaben	Maßnahme	Planungsstand
Neuendorfer Straße	Bussonderfahrstreifen in Prüfung	-
Streitstraße zwischen Mertensstraße und Rauchstraße	Straßenraumneugestaltung mit Radfahrstreifen, Parkstreifen, ruhenden Verkehr, Gehweg und Haltestellen erneuern	Planungsidee Verkehrszählung erforderlich
Am Kiesteich zwischen Falkenseer Chaussee und	<ul style="list-style-type: none"> • Mittelinsel in 2019 gegenüber Katholischen Kirchengemeinde eingerrichtet und Radverkehrsanlagen angepasst • weitere Vorhaben sind Bushaltestellenausbau, Neubau einer Mittelinsel gegenüber Kita und Anpassung Radverkehrsanlagen 	Planungsbeginn/ Entwurfsplanung

Übersicht

4. Weitere Gefahrenstellen

Knotenpunkte	verantwortlich
Brunsbütteler Damm/Klosterstr.	Verkehrslenkung Berlin
Brunsbütteler Damm/Am Bahnhof Spandau	
Seegefelder Straße/Galenstraße	
Am Juliierturm und Falkenseer Platz	
Falkenseer Chaussee/Askaniering	
Ruhlebener Straße/Pichelswerder Str.	

- Für alle Lichtsignalanlagen ist die Verkehrslenkung Berlin verantwortlich.

5. Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Klosterstraße/Brunsbütteler Damm geplant (Richtung Rathaus Spandau)

6. Fehlende oder unzureichende Fahrradabstellanlagen

- Machbarkeitsstudie infraVelo GmbH zu Fahrradparkhaus am Bhf. Spandau und ungesicherte Abstellmöglichkeiten von Fahrrädern
- Altstadt Spandau: SGA plant neue Fahrradständer zu errichten; auch für Lastenräder
- Regelmäßige Begehung von Fahrradleichen inkl. Entsorgung im Jahr
- U-Bahnhof Haselhorst: Machbarkeitsstudie zu Fahrradabstellanlagen evtl. Fahrradparkhaus
- U-Bahnhof Ruhleben: infraVelo GmbH für alle Abstellanlagen an Bahnhöfen zuständig

7. Umbau Ferdinand-Friedensburg-Platz ist ein Gemeinschaftsprojekt von SGA Spandau, BVG und SenUVK → derzeit Ausschreibungsphase