

FahrRat Bezirk Spandau
Spree- Rad- und Wanderweg



Donnerstag, 14.03.2019

- 
- Aufgabenbereiche
 - Organisation
 - Status Projekt Spree- Rad- und Wanderweg

Planen, Bauen, Betreiben

Die GB infraVelo GmbH ist ein landeseigenes Unternehmen, ein Tochterunternehmen der Grün Berlin GmbH. Sie ist als Dienstleister für das Land Berlin tätig. In dieser Rolle bündelt die GB infraVelo GmbH Aufgaben für Infrastrukturmaßnahmen.

Sie liefert Leistungen aus einer Hand und übernimmt die Projektsteuerung, das Projektmanagement, das Baumanagement sowie Bauherren- und Kommunikationsaufgaben.

Den Schwerpunkt bilden bezirksübergreifende Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur.

Aufgabenbereiche

Ausbau Radverkehrs- infrastruktur

- Überbezirkliche Radverkehrsanlagen und Radrouten (Hauptroustennetz)
- Radfernwege
- Radschnellverbindungen

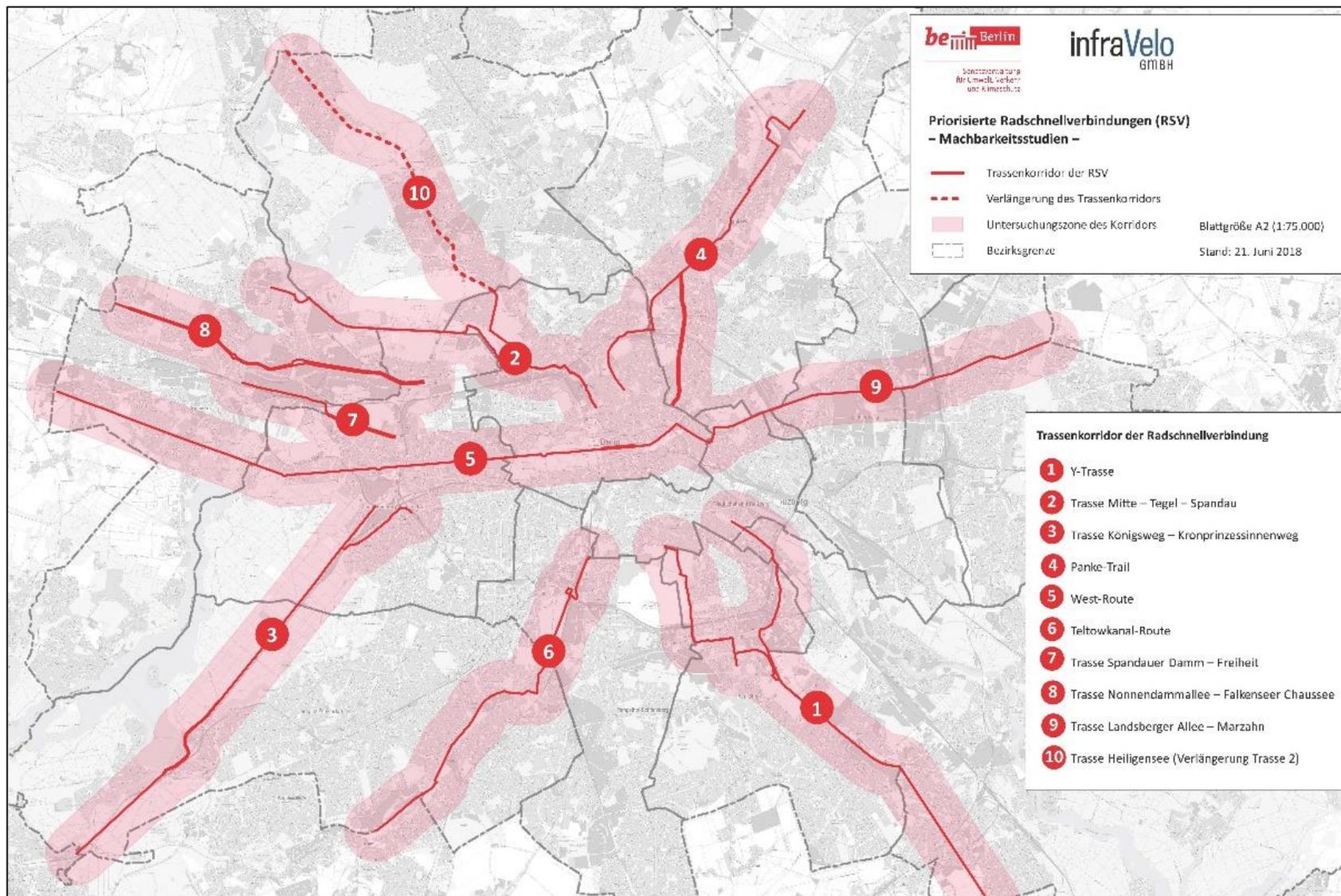
Betrieb und Unterhalt

- Abstellanlagen (wird geprüft)
- Fahrradwegweisung
- Radverkehrsbeschichtungen

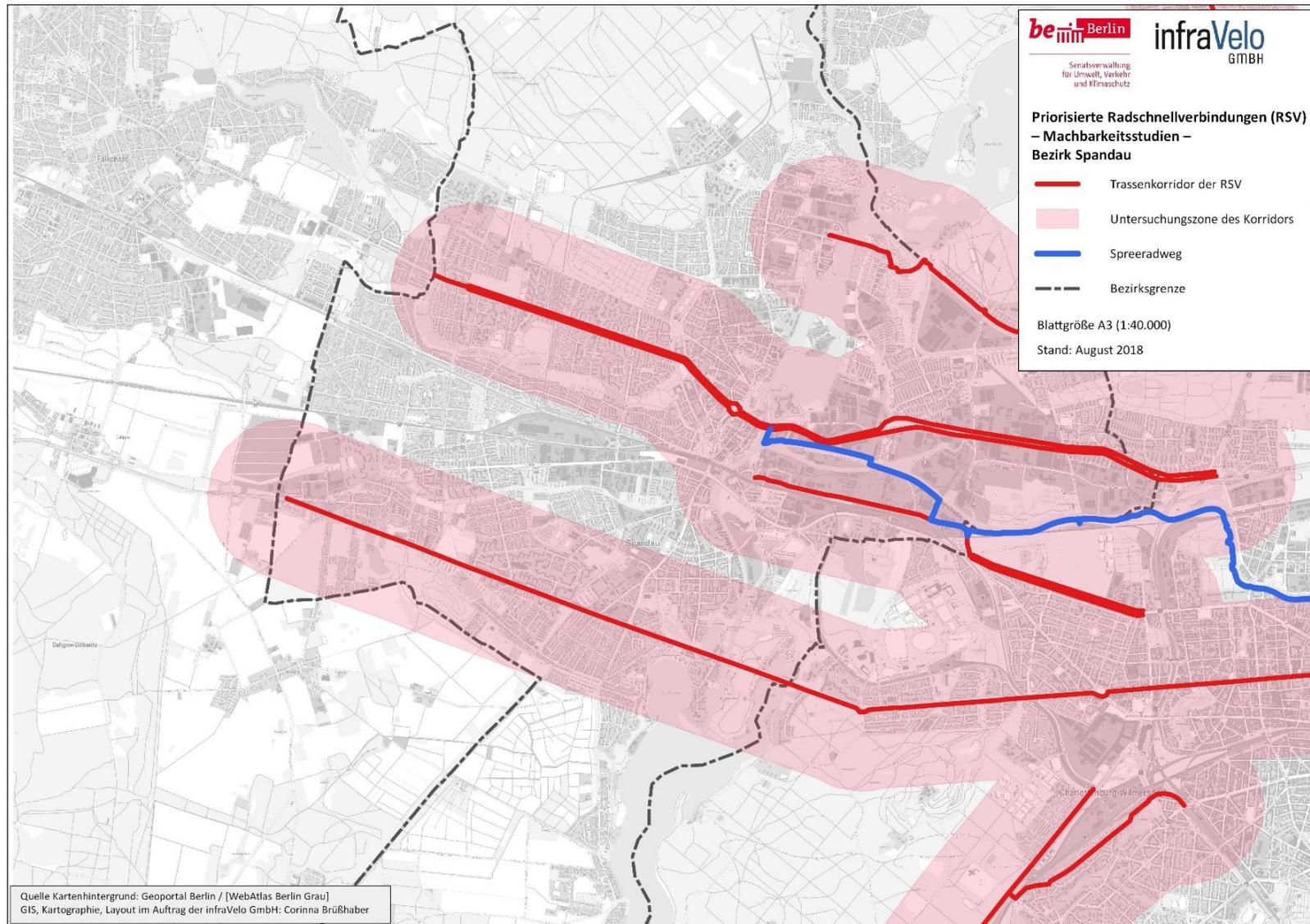
Fahrradparken

- Bau Fahrradabstellanlagen
- Aufbau Betriebs- und Unterhaltsmanagement (inkl. Buchungssystem)

Radschnellverbindungen



Radschnellverbindungen | Bezirk Spandau



Spree- Rad- und Wanderweg

- Führt von den Quellen der Spree in der Lausitz bis zur Mündung in die Havel
- 410 km lang
- Längster Radfernweg Ostdeutschlands
- In Berlin: Unterteilung in westlichen und östlichen Teil
- Östlicher Teil: fertig gestellt
- Westlicher Teil: zwischen Schloßplatz in Mitte und Schlossgarten Charlottenburg weitgehend fertig gestellt

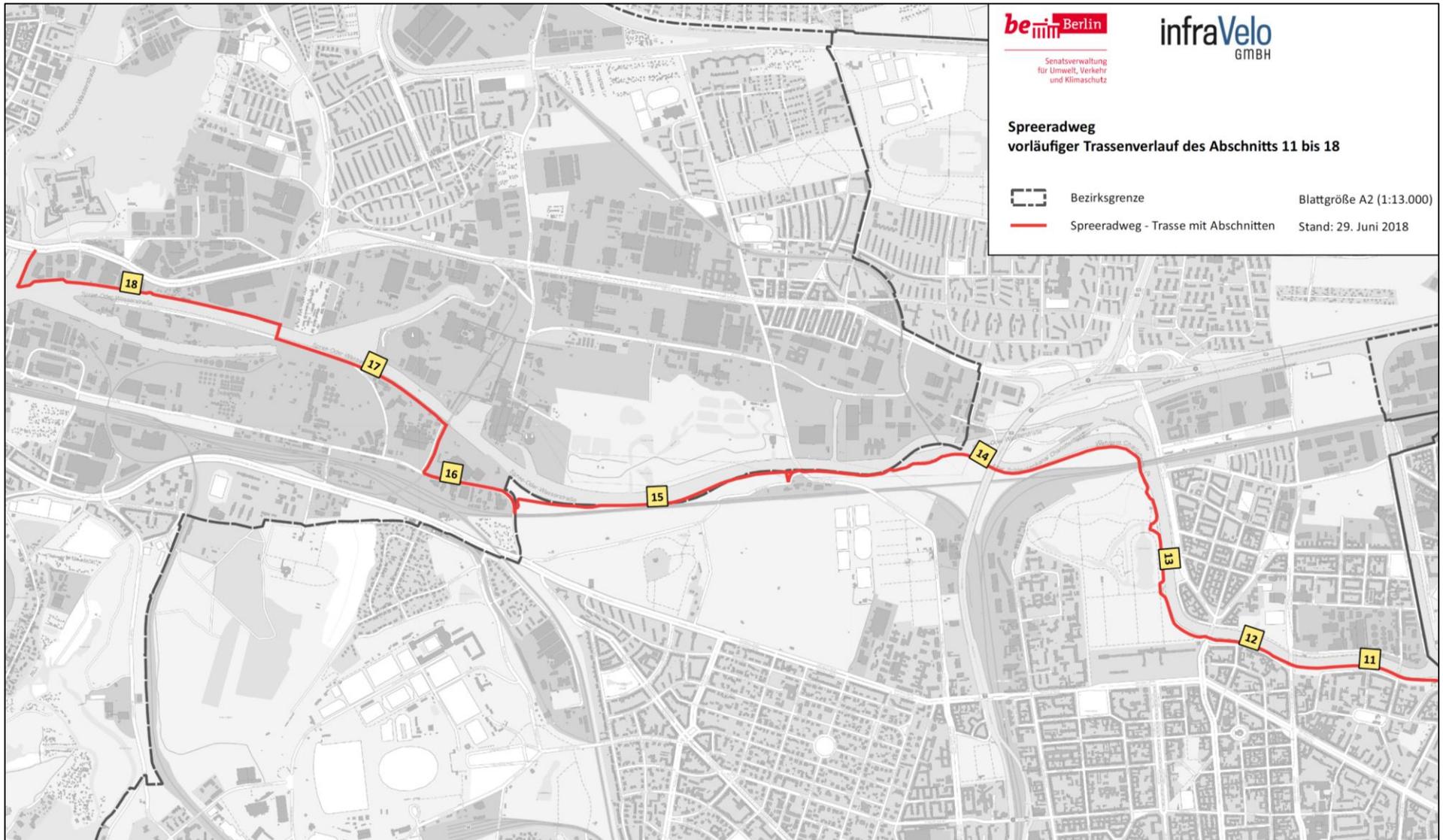


Spree- Rad- und Wanderweg | Übersicht

Das Abgeordnetenhaus hat in seiner Sitzung am 22.02.2018 Folgendes beschlossen:

"Der Senat wird aufgefordert, umgehend alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, um den Rad- und Wanderweg entlang der Spree schnellstmöglich fertig zu stellen. [...]"

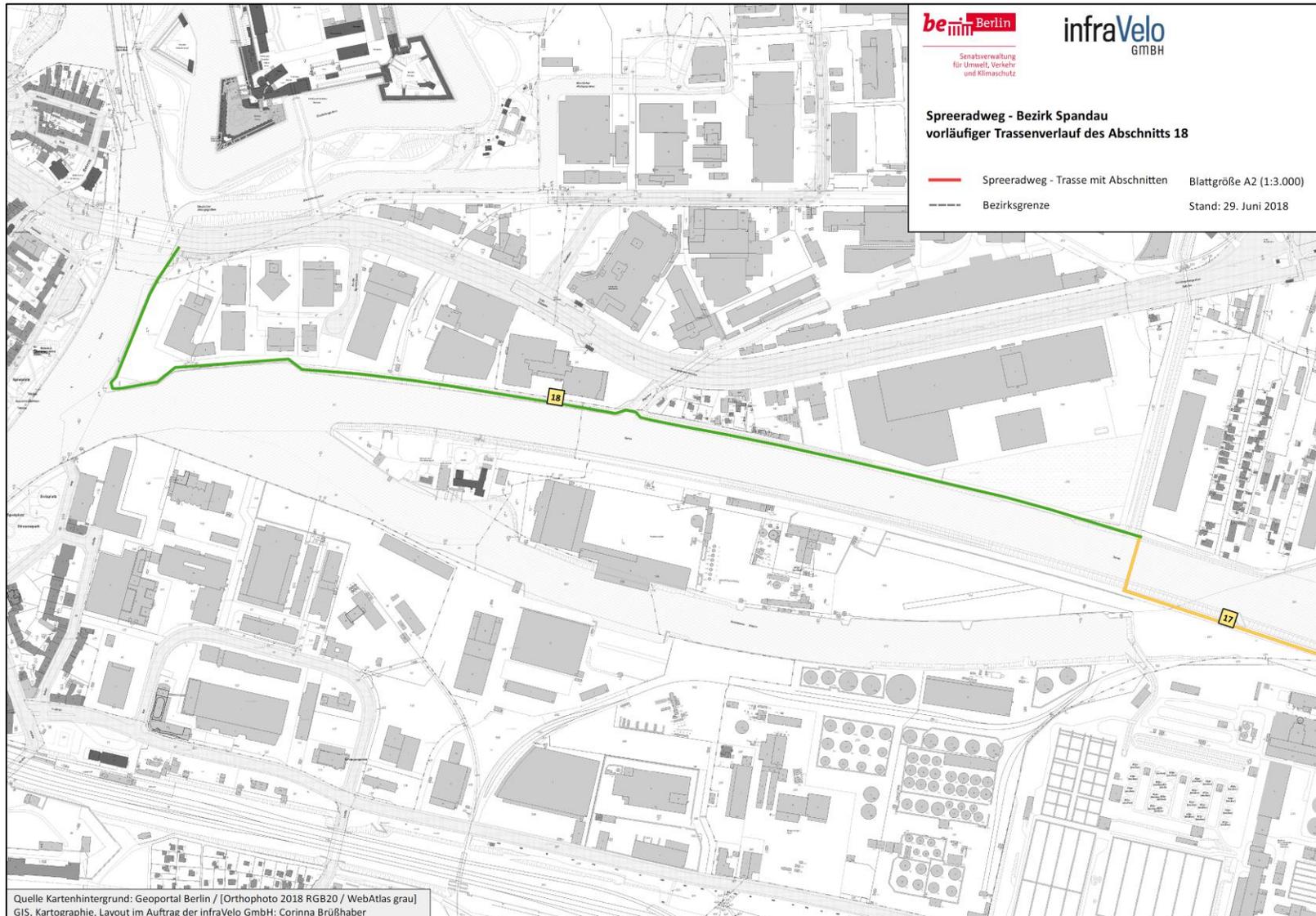
Spree- Rad- und Wanderweg | Übersicht



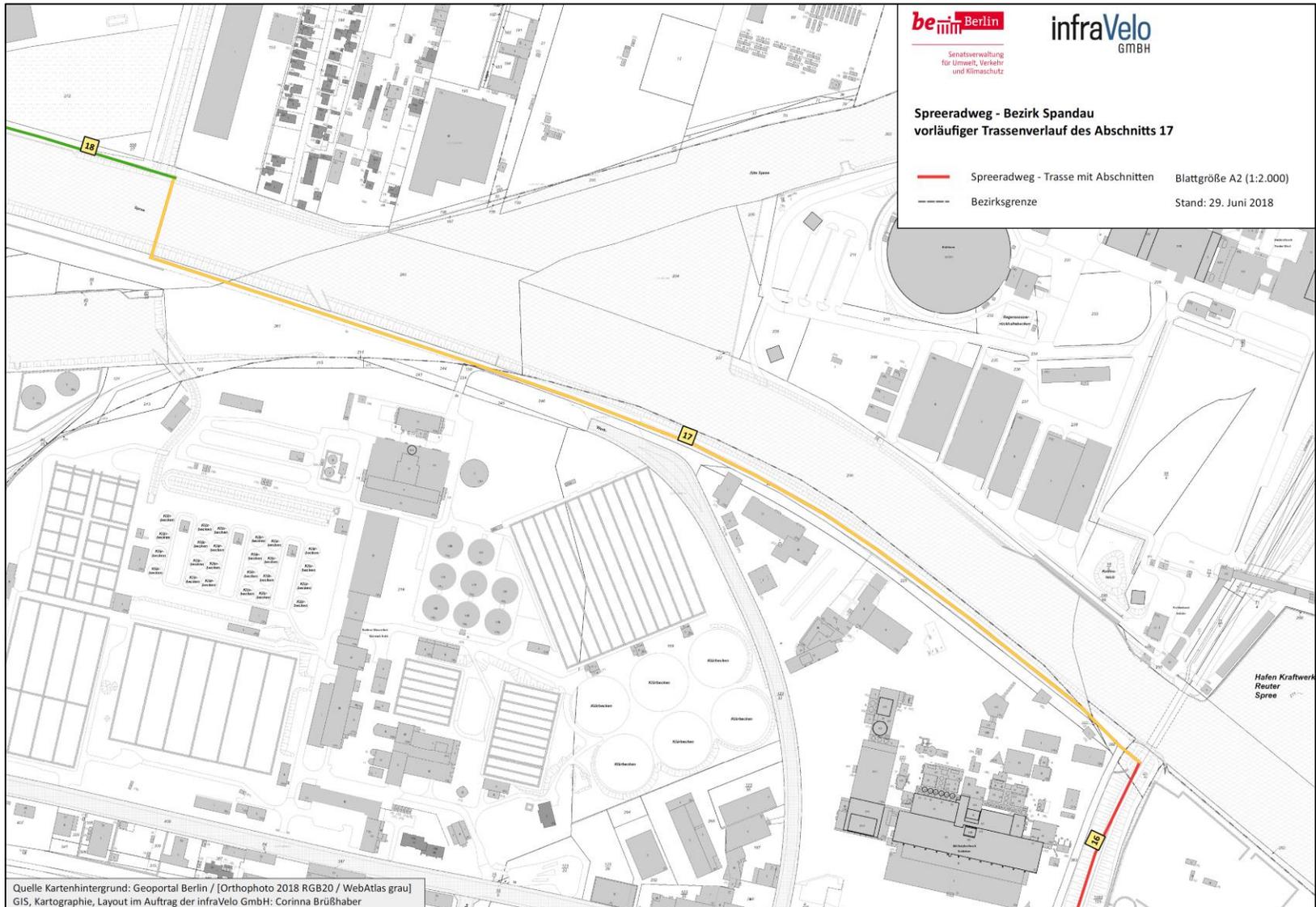
Spree- Rad- und Wanderweg | Rahmenbedingungen/Ziele

- Rad- und Wanderweg soll aus Fördermitteln der Gemeinschaftsaufgabe „Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur“ (GRW) finanziert werden
- Touristische Route
- Nach Möglichkeit: getrennte Führung von Fuß- und Radverkehr
- An Engstellen: gemeinsamer Geh- und Radweg
- Breite: mind. 3,0 m - 4,0 m
- Keine Führung im Mischverkehr, keine Schutzstreifen
- Barrierefreie Ausführung

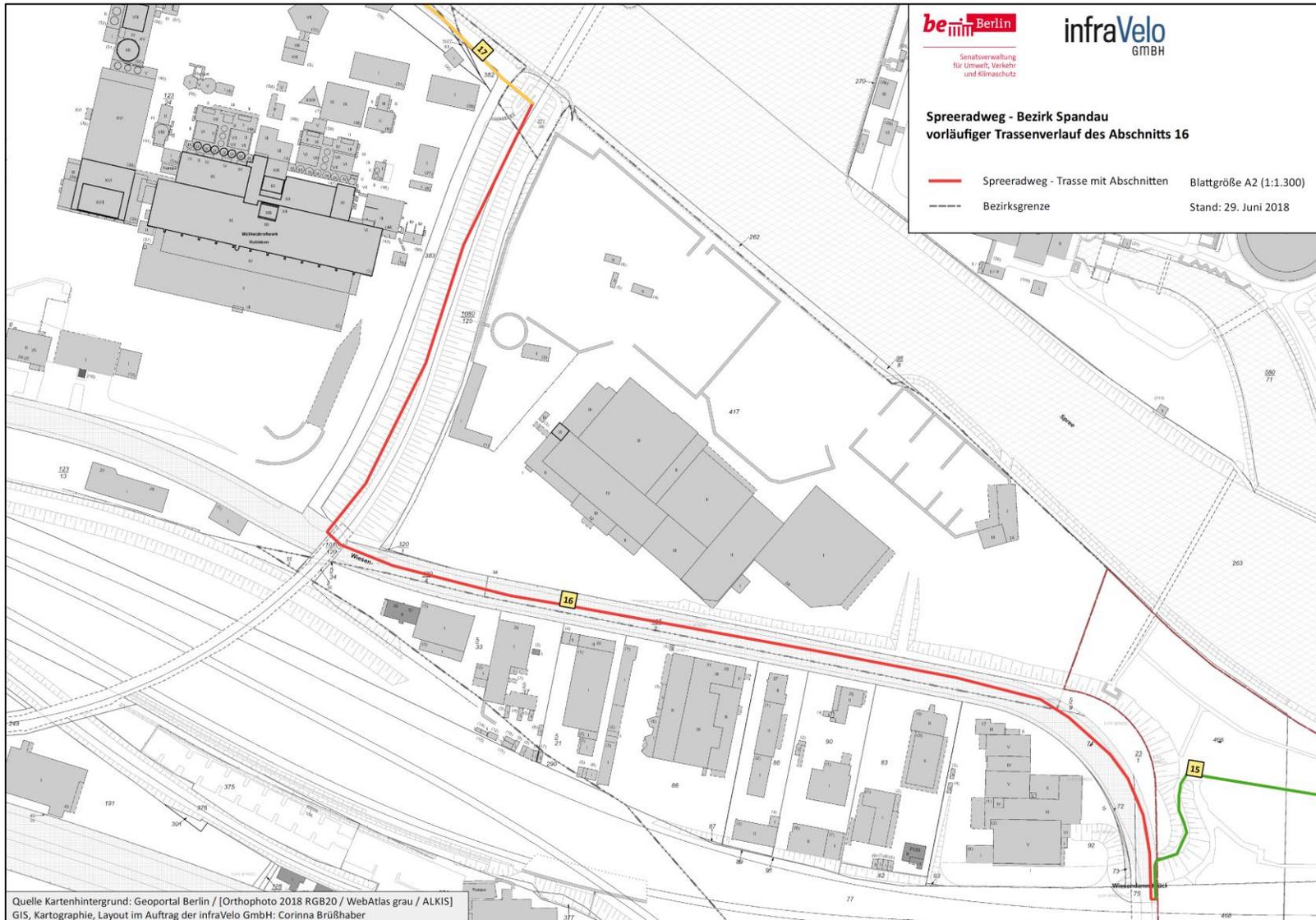
Spree- Rad- und Wanderweg | Abschnitt 18



Spree- Rad- und Wanderweg | Abschnitt 17



Spree- Rad- und Wanderweg | Abschnitt 16



Spree- Rad- und Wanderweg | Nächste Schritte

- Ausschreibung HOAI-Planungsleistungen für alle Abschnitte
- EU-weit
- Abstimmungen zum Planrecht (Planfeststellungsverfahren)
- Überlegungen zur Machbarkeitsuntersuchung Jungfernheidebrücke

Vielen Dank!

