

Anhang D

EDV-Eingabedaten

C:_Projekte\M166931_BPlan_Rauchstr\M166931_02_BER_1D.DOCX:26.05.2023

Projekt (M166931_02_BER_1D.cna)

Projektname:
 Auftraggeber:
 Sachbearbeiter: jgr
 Zeitpunkt der Berechnung: Mai 2023
 Cadna/A: Version 2023 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	3000.00
Mindestabst. Qu-Imm	0.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	60.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	6.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit nur für	Sondergebiet/Gemeinbedarf
	reines Wohngebiet
	allg. Wohngebiet
DGM	
Standardhöhe (m)	34.00
Geländemodell	Triangulation
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	3
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impunkt	3000.00 3000.00
Min. Abstand Impunkt - Reflektor	0.55 0.55
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Industrie (ISO 9613)	
Seitenbeugung	mehrere Obj
Hin. in FQ schirmen diese nicht ab	Aus
Abschirmung	ohne Bodendämpf. über Schirm
	Dz mit Begrenzung (20/25)
Schirmberechnungskoeffizienten C1,2,3	3.0 20.0 0.0
Temperatur (°C)	10
rel. Feuchte (%)	70
Windgeschw. für Kaminrw. (m/s)	3.0
Straße (RLS-19)	
Schiene (Schall 03 (2014))	
Fluglärm (???)	
Streng nach AzB	

C:_Projekte\M166931_BPlan_Rauchstr\M166931_02_BER_1D.DOCX:26.05.2023

Emissionen Bebauungsplan

Bebauungsplanquellen

Bezeichnung	Zeitraum Tag						Zeitraum Nacht						Fläche (m²)
	Lw'' (dBA)	Lw (dBA)	Lmin (dBA)	Lmax (dBA)	Lknick (dBA)	Kknick (%)	Lw'' (dBA)	Lw (dBA)	Lmin (dBA)	Lmax (dBA)	Lknick (dBA)	Kknick (%)	
B-C-D-E-B gem. BPl. VIII-547	60,0	98,2	55,0	65,0	60,0	80	45,0	83,2	55,0	65,0	60,0	80	6572,82
E-F-G-H-E gem. BPl. VIII-547	60,0	91,7	55,0	65,0	60,0	80	48,0	79,7	55,0	65,0	60,0	80	1465,56
F-J-K-G-J gem. BPl. VIII-547	64,0	95,3	55,0	65,0	60,0	80	46,0	77,3	55,0	65,0	60,0	80	1353,88
F-J-D-L-M-K-J gem. BPl. VIII-547	65,0	94,7	55,0	65,0	60,0	80	50,0	79,7	55,0	65,0	60,0	80	934,69
H-G-S-N-O-P-Q-H gem. BPl. VIII-547	58,0	92,2	55,0	65,0	60,0	80	44,0	78,2	55,0	65,0	60,0	80	2643,78
G-K-R-S-G gem. BPl. VIII-547	62,0	93,4	55,0	65,0	60,0	80	44,0	75,4	55,0	65,0	60,0	80	1390,74
K-M-T-R-K gem. BPl. VIII-547	63,0	94,1	55,0	65,0	60,0	80	49,0	80,1	55,0	65,0	60,0	80	1287,45
S-R-U-N-S gem. BPl. VIII-547	64,0	97,6	55,0	65,0	60,0	80	46,0	79,6	55,0	65,0	60,0	80	2297,61
T-Z2-V-W-U-R-T gem. BPl. VIII-547	58,0	92,4	55,0	65,0	60,0	80	44,0	78,4	55,0	65,0	60,0	80	2765,58
C-X-Y-Z1-Z2-T-M-L-D-C gem. BPl. VIII-547	60,0	97,9	55,0	65,0	60,0	80	45,0	82,9	55,0	65,0	60,0	80	6236,70

Emissionen Kfz-Verkehr

Straßen

Bezeichnung	Lw'		Zählarten		genaue Zählarten								zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.		
	Tag	Nacht	DT V	Str.gat t.	M		p1 (%)		p2 (%)		pmc (%)		Pkw	Lkw	Abst.			Art	Drefl	Hbe
	(dBA)	(dBA)			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	(km/h)	(km/h)			(%)	(dB)	(m)	(m)
NF Wasserstadtbrücke, FR West, Steigung	81,1	74,9			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR West	80,7	74,4			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR West, Gefälle	80,7	74,4			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR West, Gefälle	80,7	74,4			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR West	80,7	74,4			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost	80,4	74,2			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost	80,4	74,2			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Gefälle	80,4	74,2			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0		
NF Rauchstr.	84,3	78,1			1071,0	248,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		RQ10	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Hugo-Cassirer-Str.	76,8	70,6			203,0	48,0	0,7	1,0	1,0	1,3	0,0	0,0	50		RQ10	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Ashdodstr.	68,3	62,1			68,0	16,0	0,3	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Asnieresstr, FR Ost	64,0	57,9			25,0	6,0	0,4	0,5	0,5	0,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Boca-Raton-Str. geg. Uhrzeigersinn	58,7	51,2			6,0	1,0	1,6	2,0	2,1	2,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Iznikstr. Nord, FR Süd	63,7	57,1			23,0	5,0	0,4	0,5	0,6	0,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Iznikstr. Sued, FR Nord	61,2	55,3			12,0	3,0	0,8	1,0	1,1	1,4	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0		
NF Wasserstadtbrücke, FR West,	80,7	74,4			459,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0		

C:_Projekte\M166931_BPlan_Rauchstr\M166931_02_BER_1D.DOCX:26.05.2023

Bezeichnung	Lw'		Zähdaten		genaue Zähdaten								zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.			
	Tag	Nacht	DT V	Str.gatt.	M		p1 (%)		p2 (%)		pmc (%)		Pkw	Lkw	Abst.			Art	Drefl	Hbeb	Abst.
	(dBA)	(dBA)			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	(km/h)	(km/h)			(%)	(dB)	(m)	(m)	
Gefälle																					
NF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	101,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0			
NF Iznikstr. Sued, FR Süd	61,5	55,2			13,0	3,0	0,7	0,9	1,0	1,2	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
NF Iznikstr. Nord, FR Nord	63,3	57,2			21,0	5,0	0,5	0,6	0,6	0,8	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
NF Stichstr.	57,5	-99,0			6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
NF Boca-Raton-Str. u.a. Uhrzeigersinn	59,3	54,1			7,0	2,0	1,4	1,8	1,9	2,5	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
NF Asnieresstr. FR West	63,8	57,9			24,0	6,0	0,4	0,5	0,5	0,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West, Steigung	81,1	74,9			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West	80,7	74,4			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West, Gefälle	80,7	74,4			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West, Gefälle	80,7	74,4			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West	80,7	74,4			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost	80,4	74,2			432,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost	80,4	74,2			433,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Gefälle	80,4	74,2			433,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0			
PF Rauchstr.	84,3	78,1			1069,0	248,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		RQ 10	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Hugo-Cassirer-Str.	76,8	70,6			203,0	48,0	0,7	1,0	1,0	1,3	0,0	0,0	50		RQ 10	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Ashdodstr.	68,1	62,0			66,0	16,0	0,2	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Asnieresstr. FR Ost	63,8	57,9			24,0	6,0	0,3	0,4	0,4	0,6	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Boca-Raton-Str. geg. Uhrzeigersinn	58,7	51,2			6,0	1,0	1,6	2,0	2,1	2,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Iznikstr. Nord, FR Süd	63,3	57,1			21,0	5,0	0,4	0,5	0,5	0,6	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Iznikstr. Sued, FR Nord	60,7	55,2			11,0	3,0	0,7	0,9	0,9	1,1	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR West, Gefälle	80,7	74,4			458,0	106,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	-4,0	0,0			
PF Wasserstadtbrücke, FR Ost, Steigung	80,8	74,6			433,0	100,0	1,3	2,0	2,2	2,5	0,0	0,0	50		0	RLS_REF	4,0	0,0			
PF Iznikstr. Sued, FR Süd	61,4	55,1			13,0	3,0	0,6	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Iznikstr. Nord, FR Nord	63,1	57,1			20,0	5,0	0,4	0,5	0,5	0,7	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Stichstr.	57,5	-99,0			6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			
PF Boca-Raton-Str. u.a.	59,3	54,1			7,0	2,0	1,4	1,8	1,9	2,5	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			

C:_Projekte\M166931_BPlan_Rauchstr\M166931_02_BER_1D.DOCX:26.05.2023

Bezeichnung	Lw'		Zähdaten		genaue Zähdaten								zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.	Steig	Mehrfachrefl.			
	Tag	Nacht	DT V	Str.gat t.	M		p1 (%)		p2 (%)		pmc (%)		Pkw	Lkw	Abst.			Art	Dref l	Hbe b	Abst .
	(dBA)	(dBA)			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	(km/h)	(km/h)			(%)	(dB)	(m)	(m)	
Uhrzeigersinn																					
PF Asnierestr, FR West	63,6	57,1			23,0	5,0	0,3	0,4	0,4	0,6	0,0	0,0	30		0	RLS_REF	0,0	0,0			

Straßenoberflächenart:

RLS_REF: Nicht geriffelter Gussasphalt

Emissionen Schienenverkehr

Schiene

Bezeichnung	Lw'			Zugklassen		Zuschlag		Lärmmind.	Brückenart	Bahnübergang	Kurvenradius	v_max
	Tag	RZ	Nacht	Fahrbahn	Fahrbahn	(Nr)	(Nr)					
	(dBA)	(dBA)	(dBA)									
Rauchstr_West-Ost_Strassenb	75,4	-81,0	69,5	Tram, 1 FR	straßenbündiger Bahnkörper	0	0	0				
Rauchstr_Ost-West_Strassenb	75,4	-81,0	69,5	Tram, 1 FR	straßenbündiger Bahnkörper	0	0	0				
Rauchstr_West-Ost_Bruecke	72,1	-81,0	66,3	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	5	0				
Rauchstr_Ost-West_Bruecke	72,1	-81,0	66,3	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	5	0				
Rauchstr_West-Ost_Schotter_TeilOst	69,3	-81,0	63,4	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0				
Rauchstr_West-Ost_Schotter_TeilWest	69,3	-81,0	63,4	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0				
Rauchstr_Ost-West_Schotter-TeilWest	69,3	-81,0	63,4	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0				
Rauchstr_West-Ost_Schotter-TeilWest	69,3	-81,0	63,4	Tram, 1 FR	Schwellengleis im Schotterbett	0	0	0				

Lärminderung am Gleis:

- 0: keine
- 1: besonders überwachtes Gleis
- 2: Schienenstegdämpfer
- 3: besonders überwachtes Gleis + Schienenstegdämpfer
- 4: Schienenstegabschirmung
- 5: besonders überwachtes Gleis + Schienenstegabschirmung

Brückenart:

- 0: keine Brücke
- 1: Stahlbrücke; Schienen direkt verlegt
- 2: Stahlbrücke; Schienen direkt verlegt; mit lärmindernden Maßnahmen
- 3: Stahlbrücke; Schienen im Schotterbett
- 4: Stahlbrücke; Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 5: Stahlbetonbrücke; Schienen im Schotterbett
- 6: Stahlbetonbrücke; Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 7: Stahlbrücke (lärmarme Ausführung); Schienen im Schotterbett
- 8: Stahlbrücke (lärmarme Ausführung); Schienen im Schotterbett; mit lärmindernden Maßnahmen
- 9: Brücke; Schienen als feste Fahrbahn

Zugzahlen

Bezeichnung	Lw,eq'		Zugklassen		Anzahl Züge			v	nAchs	Lw,eq,i'	
	Tag	Nacht	Gatt.	Tag	Abend	Nacht	Tag			Nacht	
	(dBA)	(dBA)		Tag	Abend	Nacht	(km/h)		Tag	Nacht	
Tram, 1 FR	69,3	63,4	TRAM_NF_AC	93	0	12	50		69,3	63,4	

Emissionen Industrie

Punktquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw			Lw / Li			Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe	
	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht					
	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)		(m)	
test	150,0	150,0	150,0	Lw	150		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)	4,00	r
VIII-552/GE4: Schlag auf Metall	120,0	120,0	103,0	Lw	120		0,0	0,0	-17,0				0,0	500	(keine)	0,50	r
VIII-552/GE3: MaxPeg (Kofferraumdeckel)	100,0	100,0	100,0	Lw	100		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)	0,50	r
VIII-552/GE4: MaxPeg (Kofferraumdeckel)	100,0	100,0	100,0	Lw	100		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)	0,50	r
VIII-552/GE4: MaxPeg (Kofferraumdeckel)	100,0	100,0	100,0	Lw	100		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)	0,50	r
VIII-551: BHKW-Kaminmündungen	74,0	74,0	74,0	Lw	100-26		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)	25,00	r

Linienquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw'			Lw / Li			Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht			
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(dB(A))	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Schiffe Spandau Ri. Nord	98,8	98,8	93,8	68,0	68,0	63,0	Lw'	68		0,0	0,0	-5,0				0,0	500	(keine)
Schiffe Spandau Ri. Süd	98,8	98,8	93,8	68,0	68,0	63,0	Lw'	68		0,0	0,0	-5,0				0,0	500	(keine)
Schiffe Schleuse Plötzensee	94,0	94,0	92,0	64,0	64,0	62,0	Lw'	64		0,0	0,0	-2,0				0,0	500	(keine)

Flächenquellen

Bezeichnung	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur				Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht			
	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)							(min)	(min)	(min)			
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-555	100,1	100,1	88,1	58,0	58,0	46,0	Lw"	58		0,0	0,0	-12,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-555	98,2	98,2	85,2	56,0	56,0	43,0	Lw"	56		0,0	0,0	-13,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-552	94,0	94,0	83,0	55,0	55,0	44,0	Lw"	55		0,0	0,0	-11,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-552	104,0	104,0	89,0	62,0	62,0	47,0	Lw"	62		0,0	0,0	-15,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-552	101,1	101,1	85,1	60,0	60,0	44,0	Lw"	60		0,0	0,0	-16,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE4 gem. BPl. VIII-552	95,6	95,6	83,6	58,0	58,0	46,0	Lw"	58		0,0	0,0	-12,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent gem. BPl. VIII-557	96,8	96,8	82,8	55,0	55,0	41,0	Lw"	55		0,0	0,0	-14,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-553	94,0	94,0	83,0	56,0	56,0	45,0	Lw"	56		0,0	0,0	-11,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-553	94,3	94,3	83,3	53,0	53,0	42,0	Lw"	53		0,0	0,0	-11,0				0,0	500	(keine)
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-553	101,4	101,4	89,4	60,0	60,0	48,0	Lw"	60		0,0	0,0	-12,0				0,0	500	(keine)
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal	105,5	105,5	90,5	58,0	58,0	43,0	Lw"	58		0,0	0,0	-15,0				0,0	500	(keine)
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal, Landzunge	99,1	99,1	85,1	62,0	62,0	48,0	Lw"	62		0,0	0,0	-14,0				0,0	500	(keine)
BPl. VIII-551: BHKW, Aggregate Nord	70,0	70,0	70,0	57,5	57,5	57,5	Lw	75-5		0,0	0,0	0,0				0,0	500	(keine)
B-C-D-E-B gem. BPl. VIII-547	100,2	100,2	85,1	62,0	62,0	46,9	Lw	98,2		2,0	2,0	-13,1				0,0	500	(keine)
E-F-G-H-E gem. BPl. VIII-547	93,7	93,7	81,6	62,0	62,0	49,9	Lw	91,7		2,0	2,0	-10,1				0,0	500	(keine)
F-J-K-G-J gem. BPl. VIII-547	97,3	97,3	79,2	66,0	66,0	47,9	Lw	95,3		2,0	2,0	-16,1				0,0	500	(keine)
F-J-D-L-M-K-J gem. BPl. VIII-547	96,7	96,7	81,6	67,0	67,0	51,9	Lw	94,7		2,0	2,0	-13,1				0,0	500	(keine)
H-G-S-N-O-P-Q-H gem. BPl. VIII-547	94,2	94,2	80,1	60,0	60,0	45,9	Lw	92,2		2,0	2,0	-12,1				0,0	500	(keine)
G-K-R-S-G gem. BPl. VIII-547	95,4	95,4	77,3	64,0	64,0	45,9	Lw	93,4		2,0	2,0	-16,1				0,0	500	(keine)
K-M-T-R-K gem. BPl. VIII-547	96,1	96,1	82,0	65,0	65,0	50,9	Lw	94,1		2,0	2,0	-12,1				0,0	500	(keine)
S-R-U-N-S gem. BPl. VIII-547	99,6	99,6	81,5	66,0	66,0	47,9	Lw	97,6		2,0	2,0	-16,1				0,0	500	(keine)
T-Z2-V-W-U-R-T gem. BPl. VIII-547	94,4	94,4	80,3	60,0	60,0	45,9	Lw	92,4		2,0	2,0	-12,1				0,0	500	(keine)
C-X-Y-Z1-Z2-T-M-L-D-C gem. BPl. VIII-547	99,9	99,9	84,8	62,0	62,0	46,9	Lw	97,9		2,0	2,0	-13,1				0,0	500	(keine)

Immissionen

Teilpegel Gewerbelärbelastung im Plangebiet

Quelle	Teilpegel Nacht			
	IO WA1 West/Mitte			IO WA1 West/Süd
VIII-551: BHKW-Kaminmündungen	28,4			20,3
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-555	27,8			26,5
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-555	24,1			21,9
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-552	33,5			27,2
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-552	33,1			32,5
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-552	30,9			31,2
Geräuschkontingent GE4 gem. BPl. VIII-552	41,3			39,9
Geräuschkontingent gem. BPl. VIII-557	-1,5			7,8
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-553	17,5			17,4
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-553	20,9			20,8
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-553	26,8			27,2
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal	27,9			23,6
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal, Landzunge	5,0			7,7
BPl. VIII-551: BHKW, Aggregate Nord	6,7			1,5
B-C-D-E-B gem. BPl. VIII-547	24,8			25,1
E-F-G-H-E gem. BPl. VIII-547	20,1			20,4
F-J-K-G-J gem. BPl. VIII-547	18,5			18,9
F-J-D-L-M-K-J gem. BPl. VIII-547	21,0			21,5

C:_Projekte\M166931_BPlan_Rauchstr\M166931_02_BER_1D.DOCX:26.05.2023

Quelle	Teilpegel Nacht				
Bezeichnung	IO WA1 West/Mitte				IO WA1 West/Süd
H-G-S-N-O-P-Q-H gem. BPl. VIII-547	17,7				17,6
G-K-R-S-G gem. BPl. VIII-547	15,9				16,0
K-M-T-R-K gem. BPl. VIII-547	20,9				18,3
S-R-U-N-S gem. BPl. VIII-547	18,9				15,3
T-Z2-V-W-U-R-T gem. BPl. VIII-547	17,4				8,3
C-X-Y-Z1-Z2-T-M-L-D-C gem. BPl. VIII-547	25,1				24,2

Quelle	Teilpegel Tag				
Bezeichnung	IO WA1 West/Mitte				IO WA1 West/Süd
VIII-551: BHKW-Kaminmündungen	28,4				20,3
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-555	39,8				38,5
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-555	37,1				34,9
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-552	44,5				38,2
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-552	48,1				47,5
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-552	46,9				47,2
Geräuschkontingent GE4 gem. BPl. VIII-552	53,3				51,9
Geräuschkontingent gem. BPl. VIII-557	12,5				21,8
Geräuschkontingent GE1 gem. BPl. VIII-553	28,5				28,4
Geräuschkontingent GE3 gem. BPl. VIII-553	31,9				31,8
Geräuschkontingent GE2 gem. BPl. VIII-553	38,8				39,2
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal	42,9				38,6
Ersatz-FQ GE nördl. Maselakekanal, Landzunge	19,0				21,7
BPl. VIII-551: BHKW, Aggregate Nord	6,7				1,5
B-C-D-E-B gem. BPl. VIII-547	39,9				40,2
E-F-G-H-E gem. BPl. VIII-547	32,2				32,5
F-J-K-G-J gem. BPl. VIII-547	36,6				37,0
F-J-D-L-M-K-J gem. BPl. VIII-547	36,1				36,6
H-G-S-N-O-P-Q-H gem. BPl. VIII-547	31,8				31,7
G-K-R-S-G gem. BPl. VIII-547	34,0				34,1
K-M-T-R-K gem. BPl. VIII-547	35,0				32,4
S-R-U-N-S gem. BPl. VIII-547	37,0				33,4
T-Z2-V-W-U-R-T gem. BPl. VIII-547	31,5				22,4
C-X-Y-Z1-Z2-T-M-L-D-C gem. BPl. VIII-547	40,2				39,3