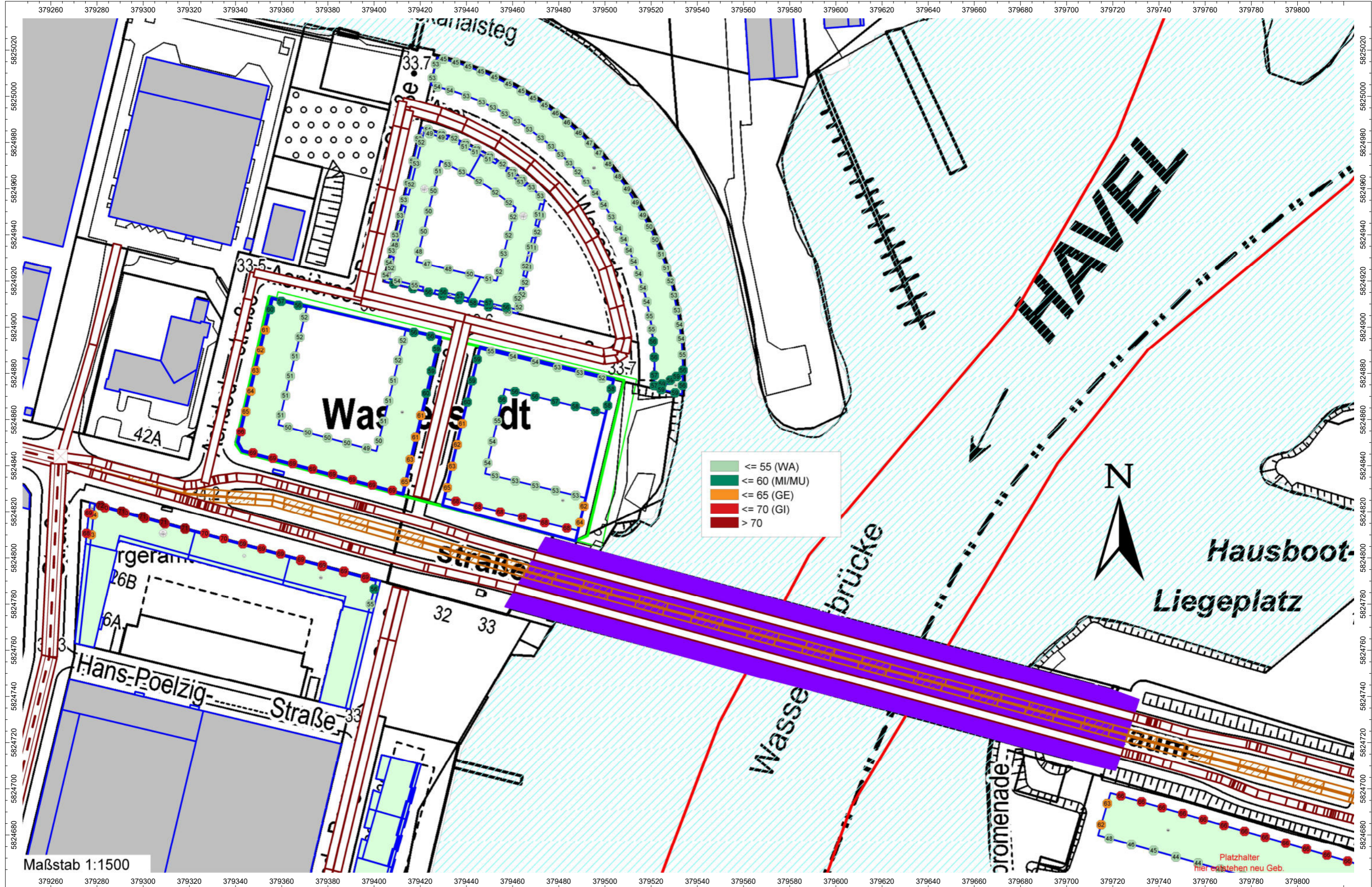


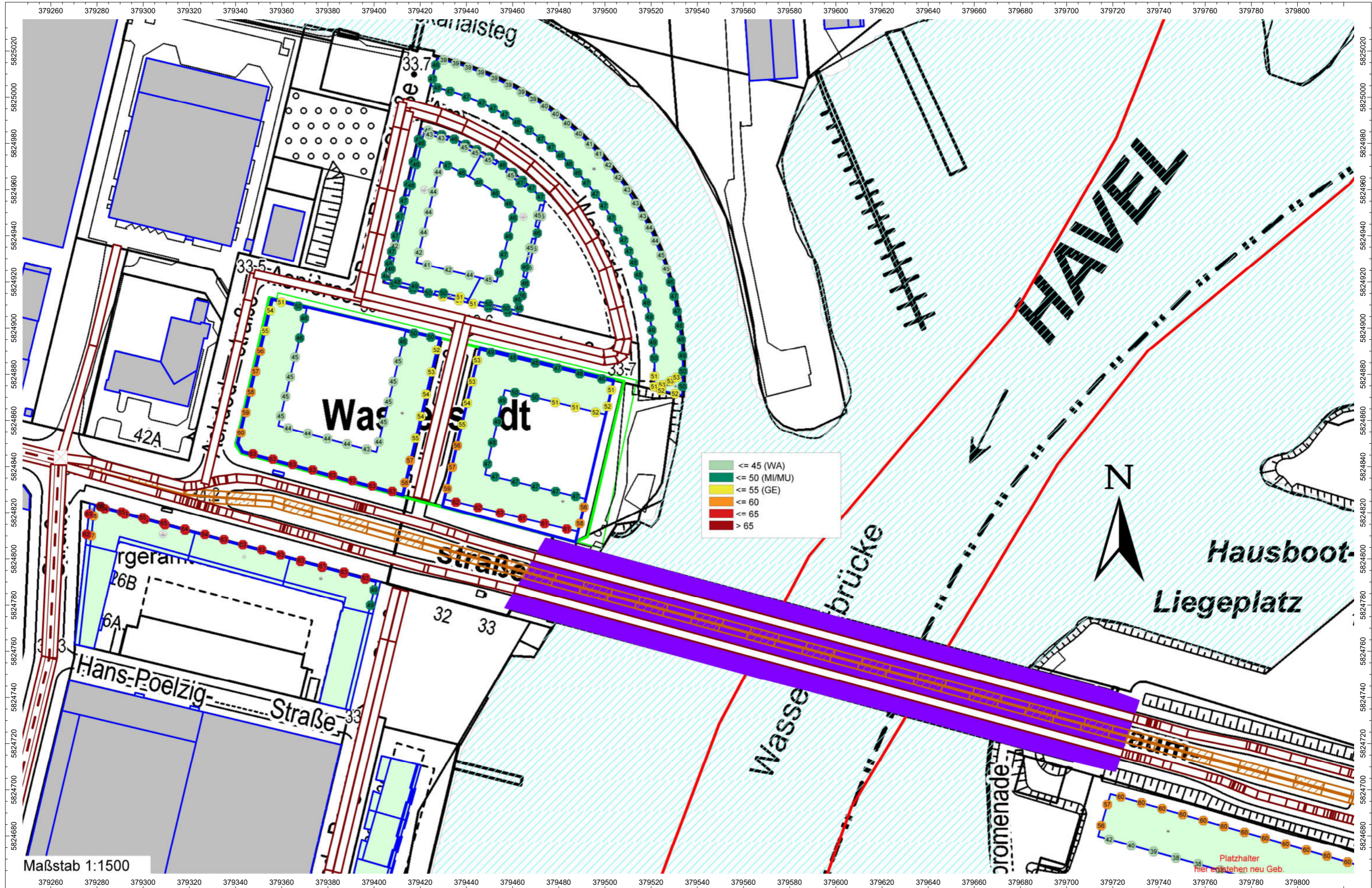
Anhang B

Berechnungsergebnisse Verkehrslärm

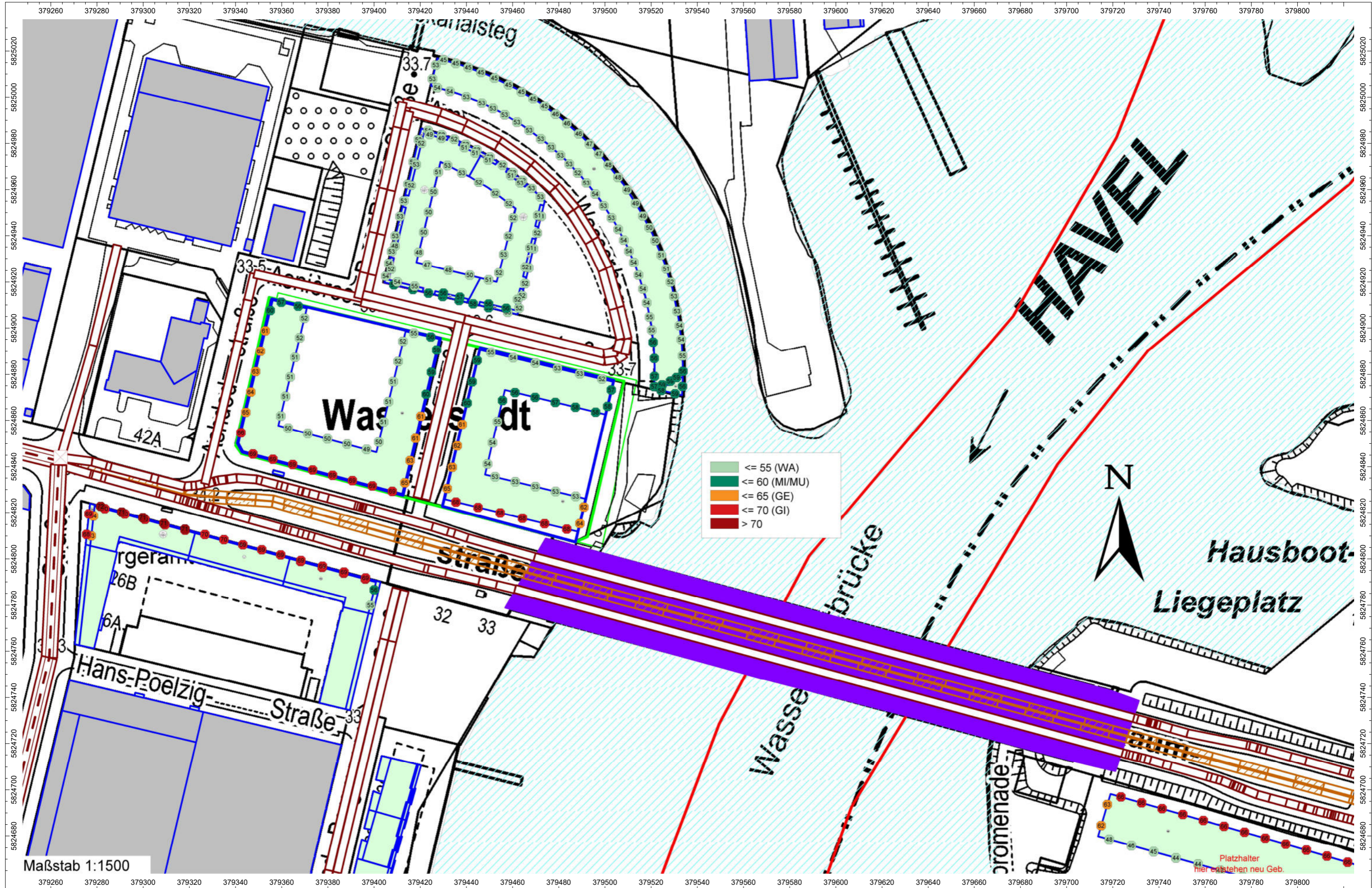
(hellgrüne Gebäude weisen eine Wohnnutzung auf bzw. wäre eine Wohnnutzung zulässig)



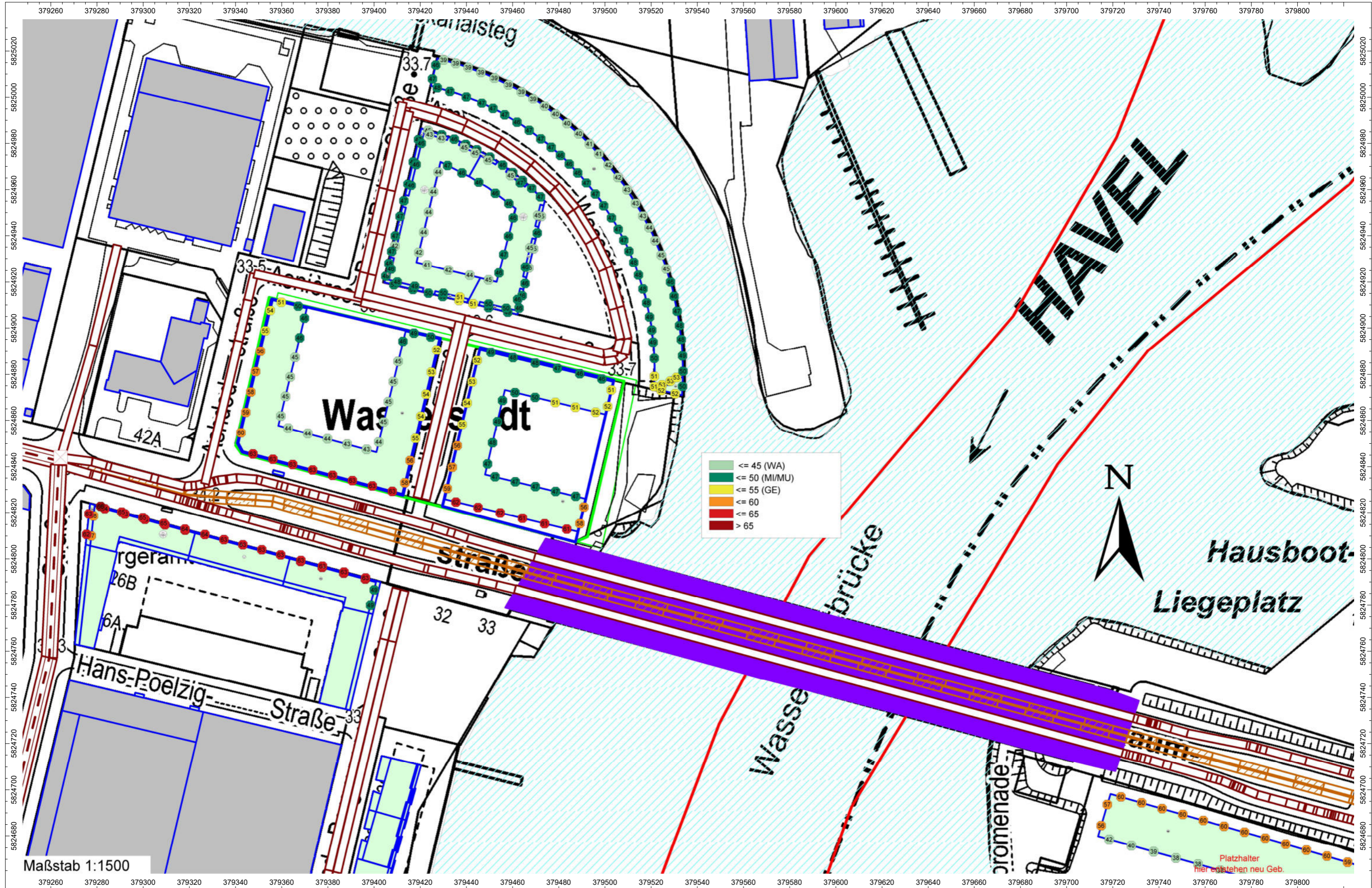
Gebäudelärmkarte: Beurteilungspegel Lr in dB(A), höchster Fassadenpegel
 Szenario: Verkehrslärm (Straße (Nullfall), (zukünftige) Tram + Schiff), mit exemplarischem Baukörperentwurf - TAGZEIT 6-22 Uhr



Gebäudelärmkarte: Beurteilungspegel Lr in dB(A), höchster Fassadenpegel
Szenario: Verkehrslärm (Straße (Nullfall), (zukünftige) Tram + Schiff), mit exemplarischem Baukörperentwurf - NACHT 22-6 Uhr



Gebäudelärmkarte: Beurteilungspegel Lr in dB(A), höchster Fassadenpegel
 Szenario: Verkehrslärm (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff), mit exemplarischem Baukörperentwurf - TAGZEIT 6-22 Uhr

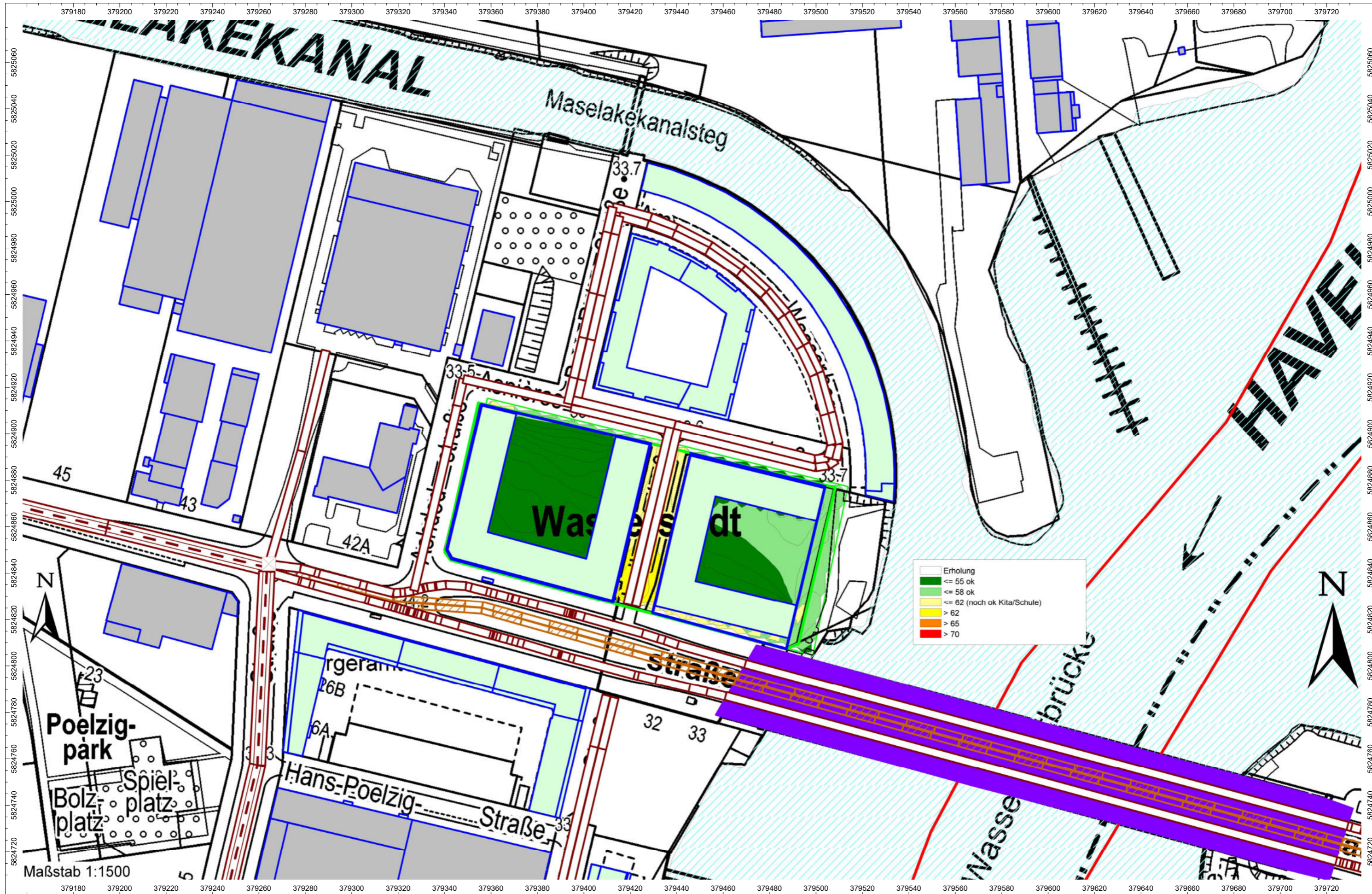


- ≤ 45 (WA)
- ≤ 50 (MI/MU)
- ≤ 55 (GE)
- ≤ 60
- ≤ 65
- > 65

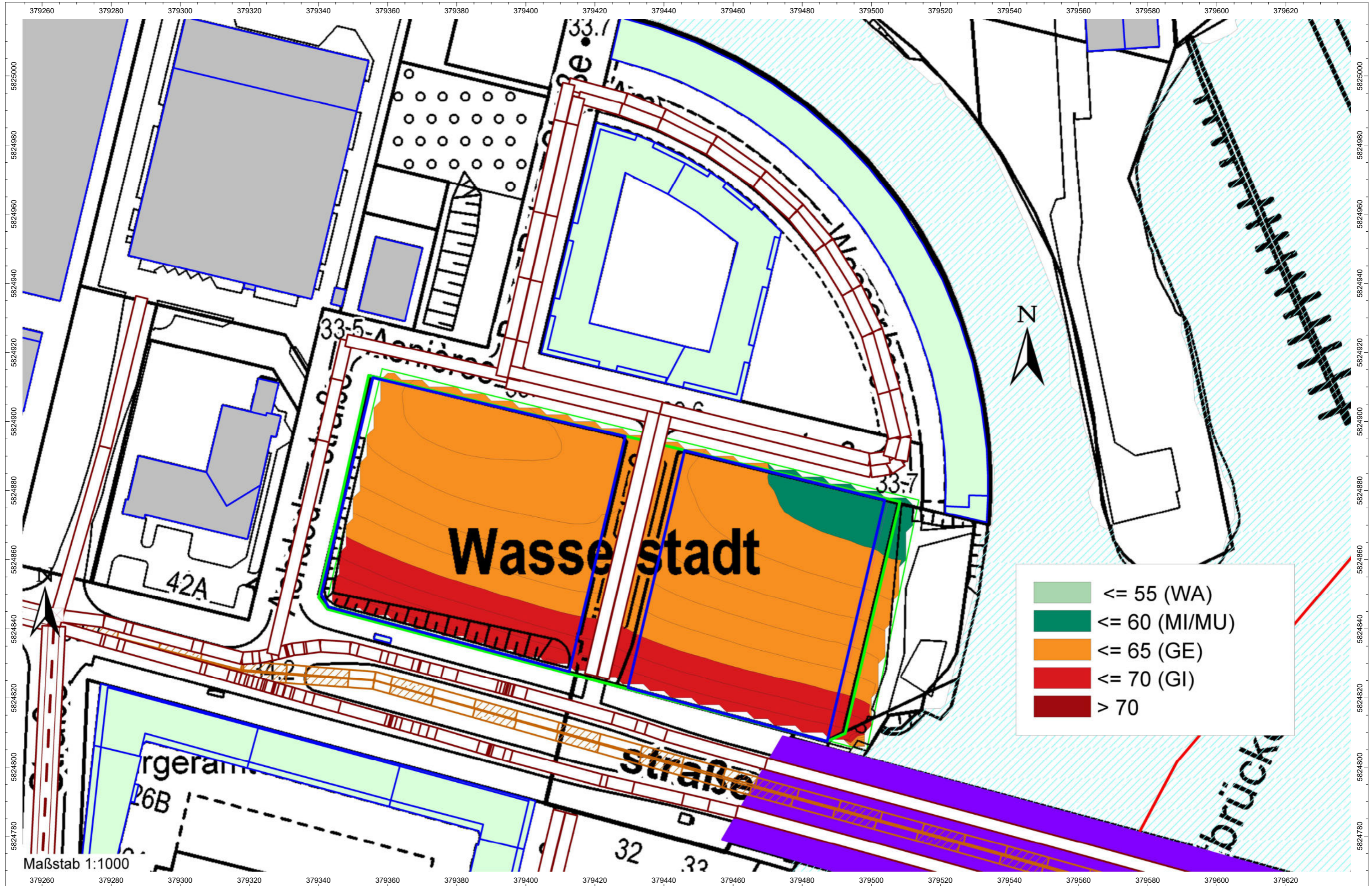
Maßstab 1:1500

Gebäudelärmkarte: Beurteilungspegel Lr in dB(A), höchster Fassadenpegel
Szenario: Verkehrslärm (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff), mit exemplarischem Baukörperentwurf - NACHT 22-6 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023

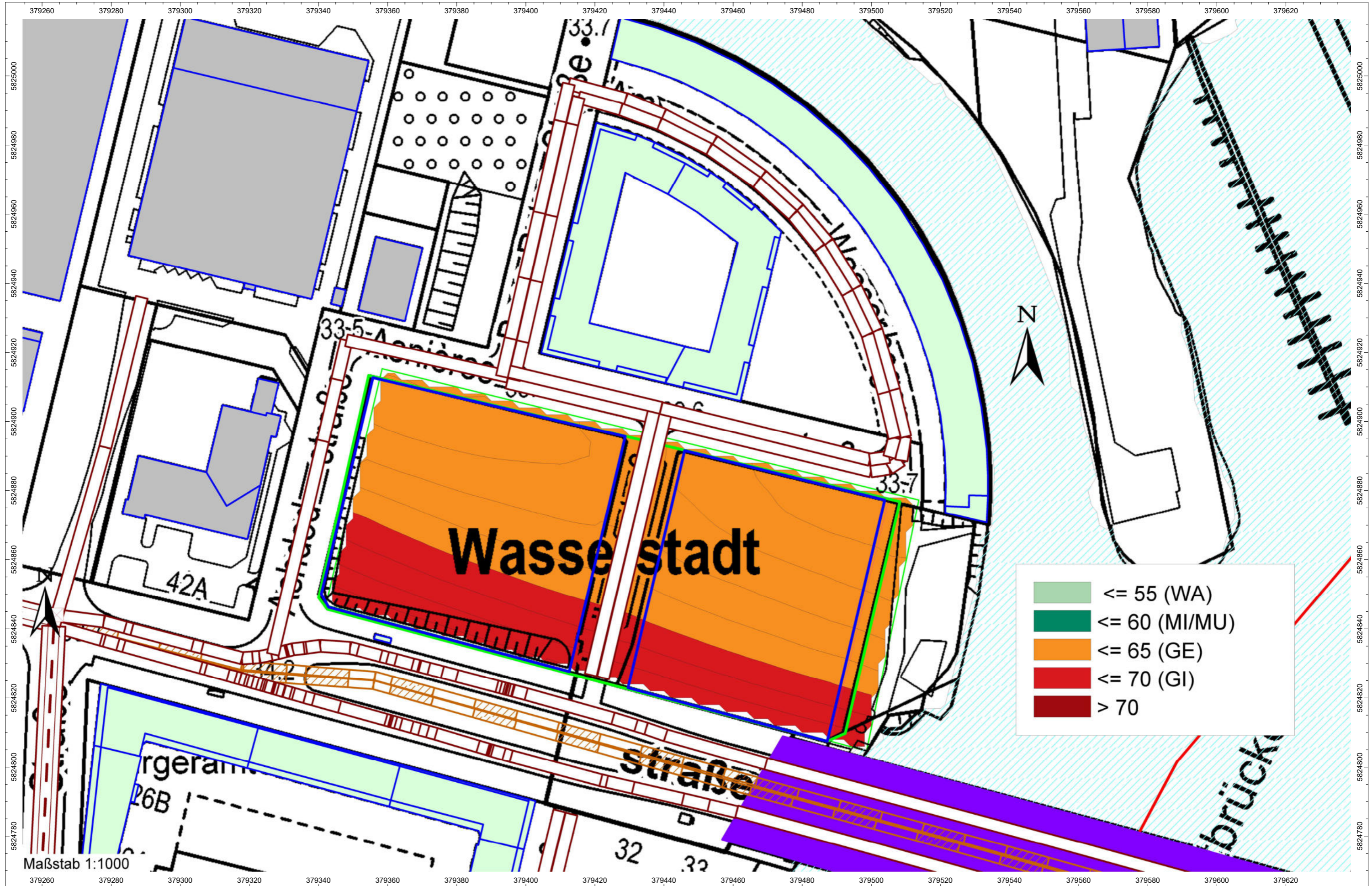


Beurteilungspegel Lr in dB(A) auf Freiflächen, Berechnungshöhe h = 2 m über Gelände
 Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) mit exemplarischem Baukörperentwurf - TAGZEIT 6-22 Uhr



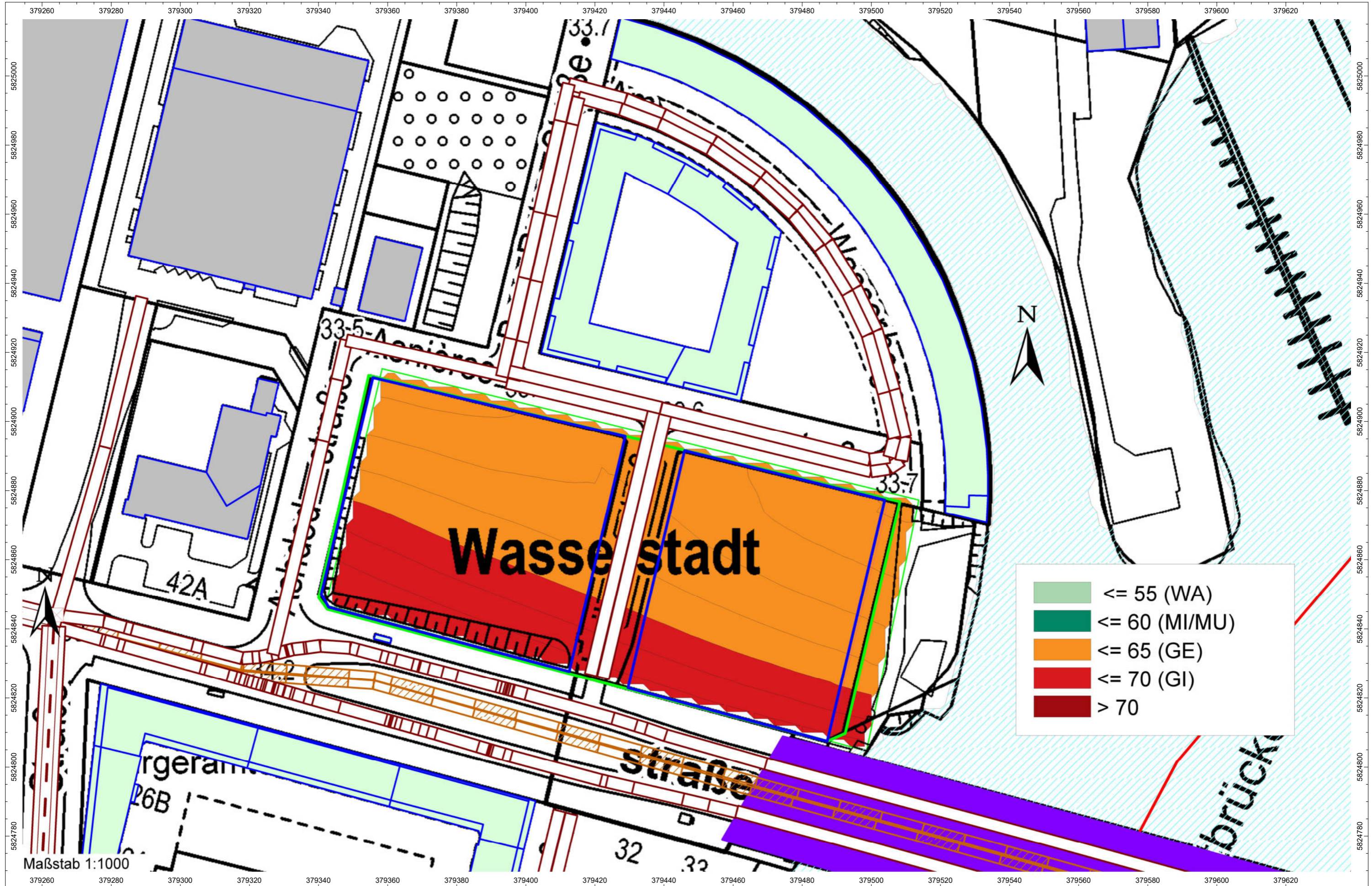
Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 6 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - TAGZEIT 6-22 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023



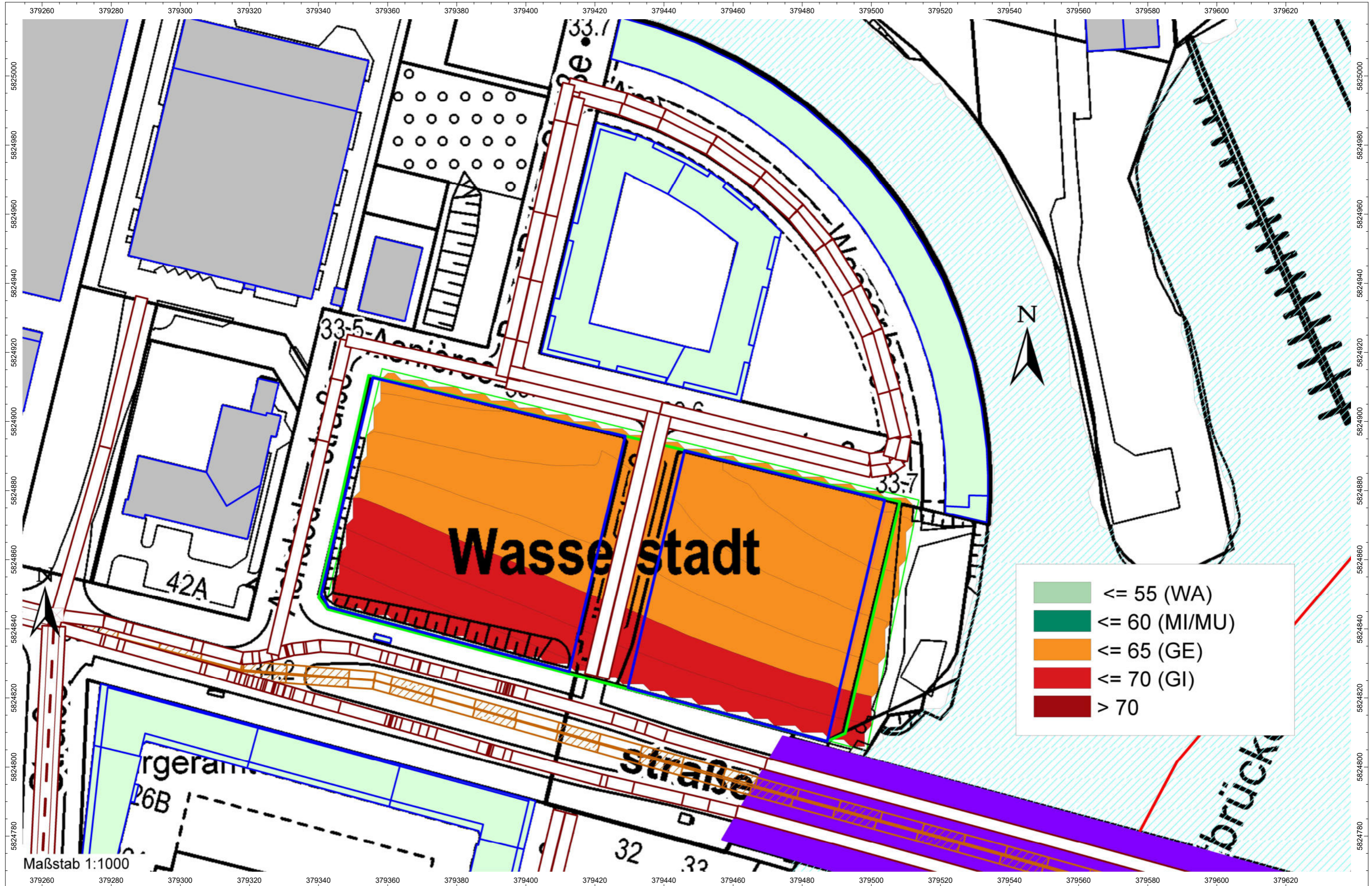
Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 12 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - TAGZEIT 6-22 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023



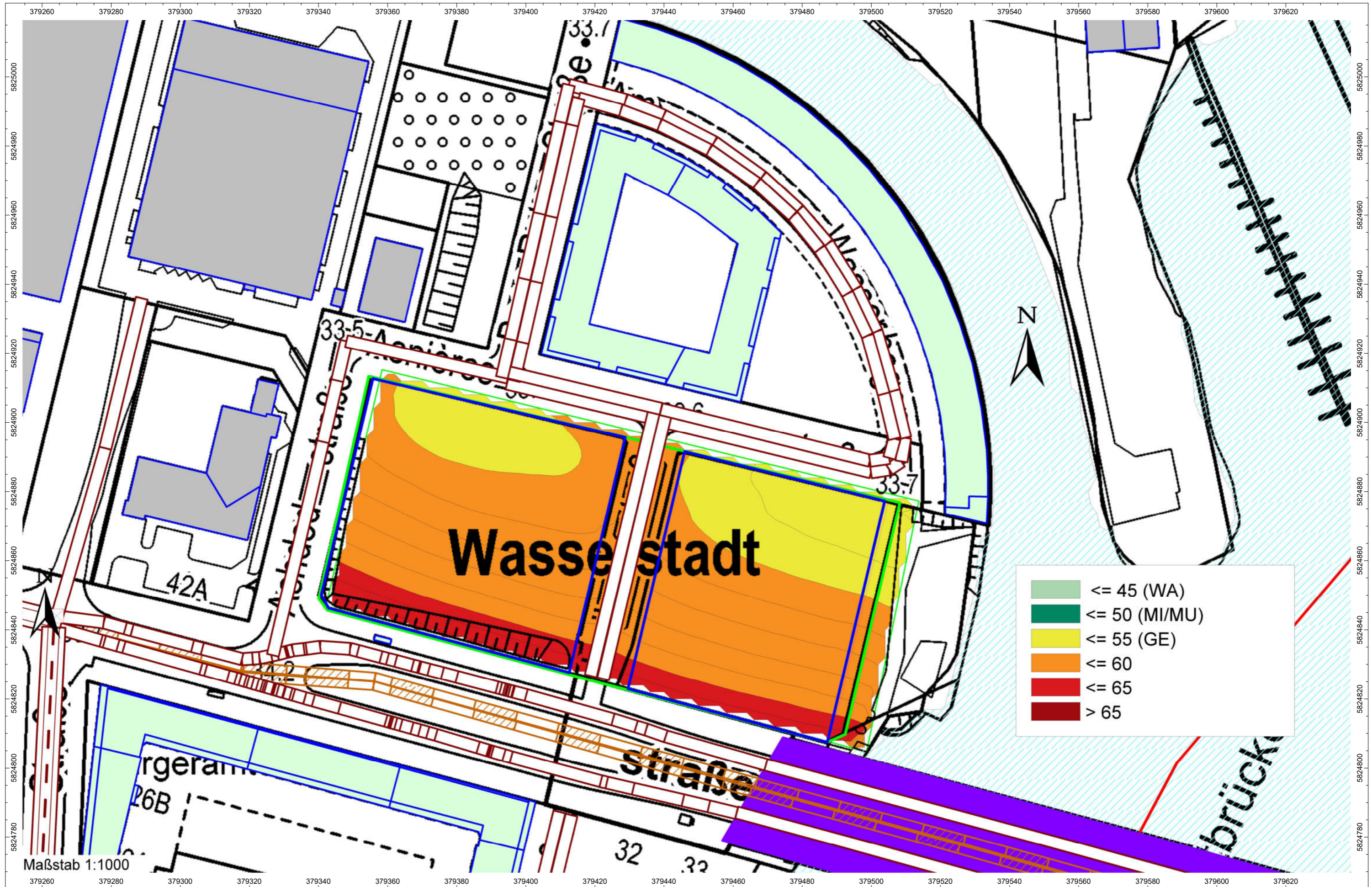
Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 18 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - TAGZEIT 6-22 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023



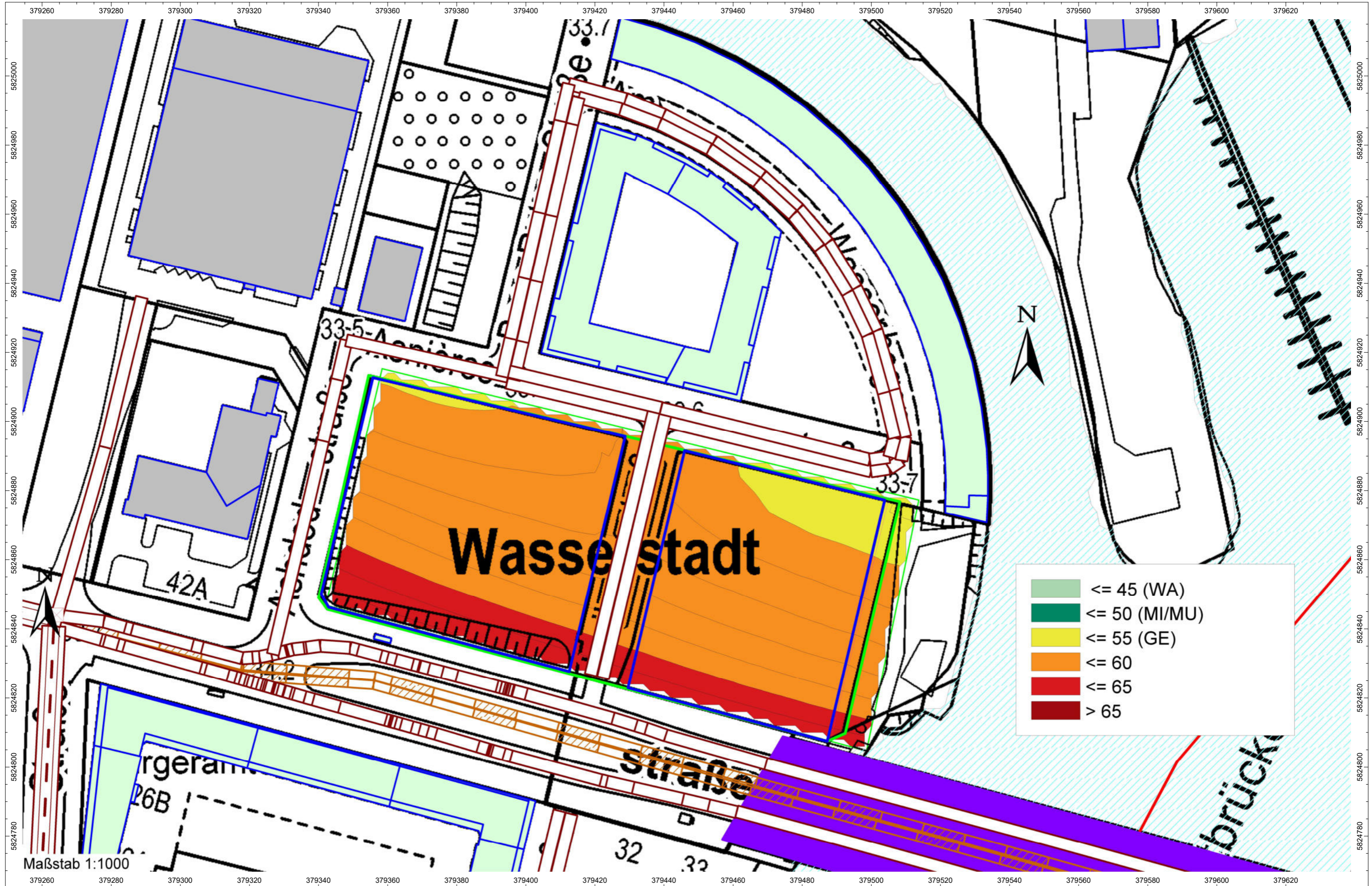
Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 21 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - TAGZEIT 6-22 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023



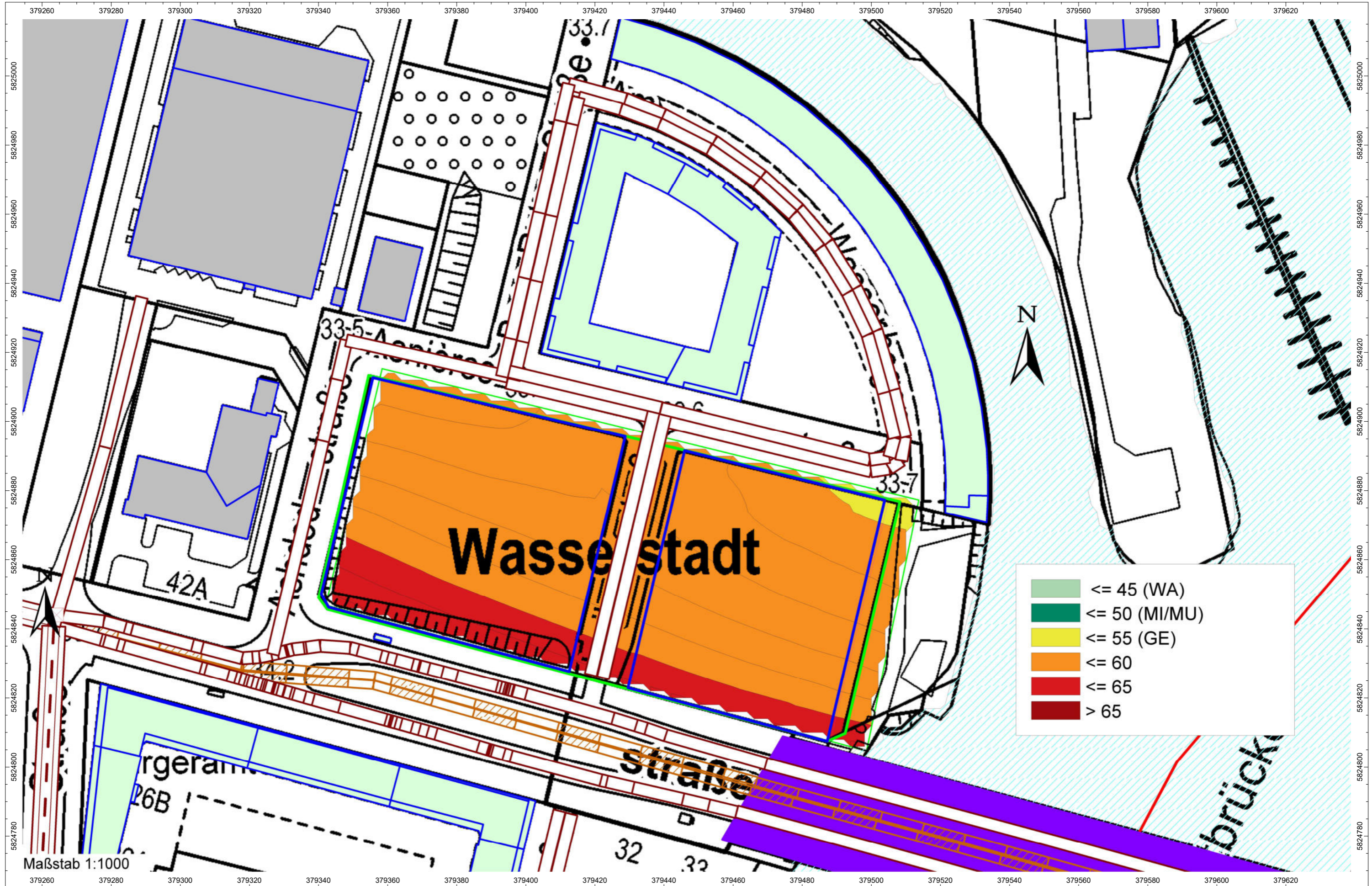
Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 6 m über Gelände
 Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - NACHT 22-6 Uhr

M166931/02 jgr
 Mai 2023

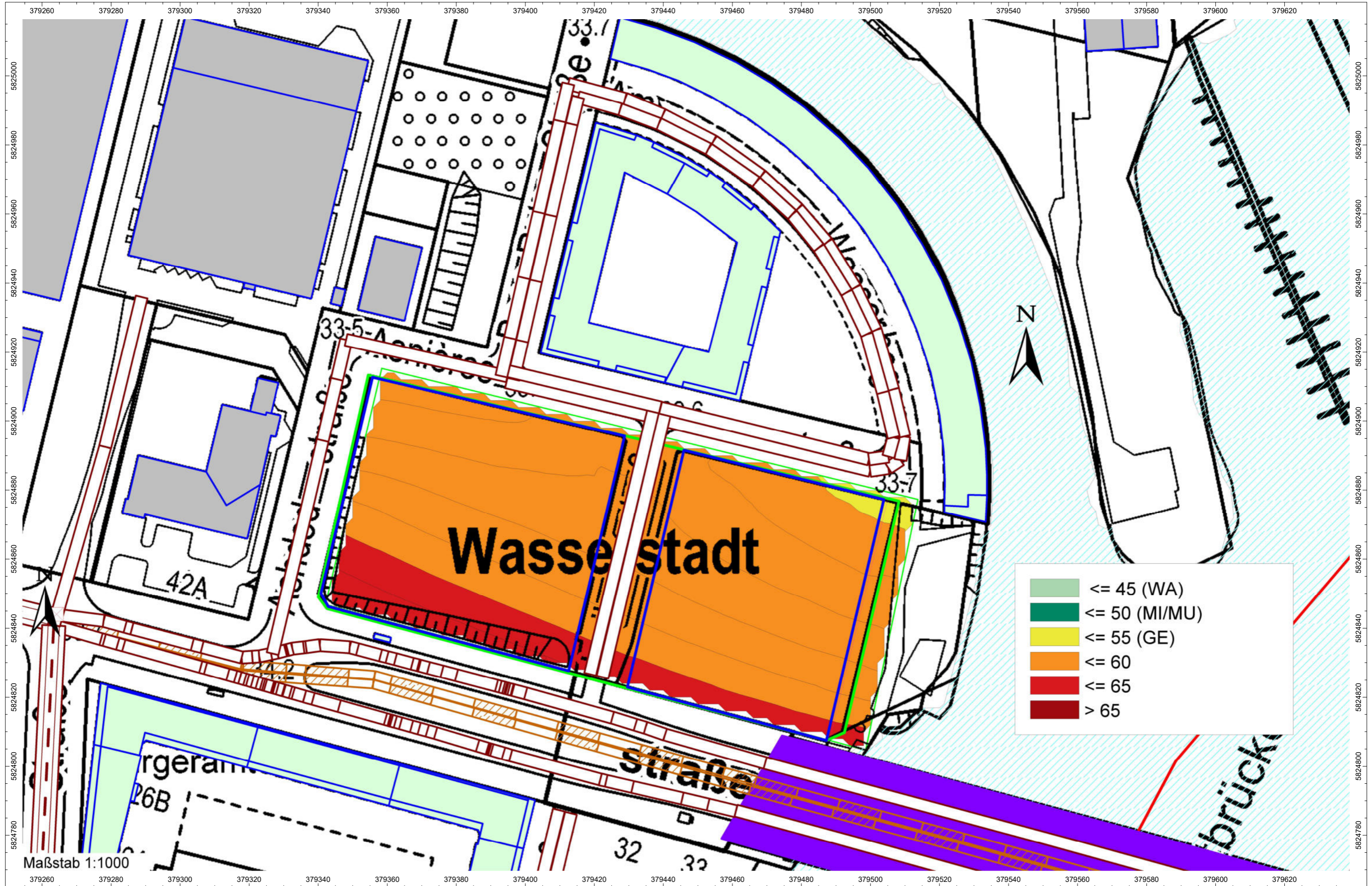


Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 12 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - NACHT 22-6 Uhr

M166931/02 jgr
Mai 2023



Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 18 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - NACHT 22-6 Uhr



Beurteilungspegel Lr in dB(A) bei freier Schallausbreitung, Berechnungshöhe h = 21 m über Gelände
Szenario: Verkehr (Straße (Planfall), (zukünftige) Tram + Schiff) - NACHT 22-6 Uhr