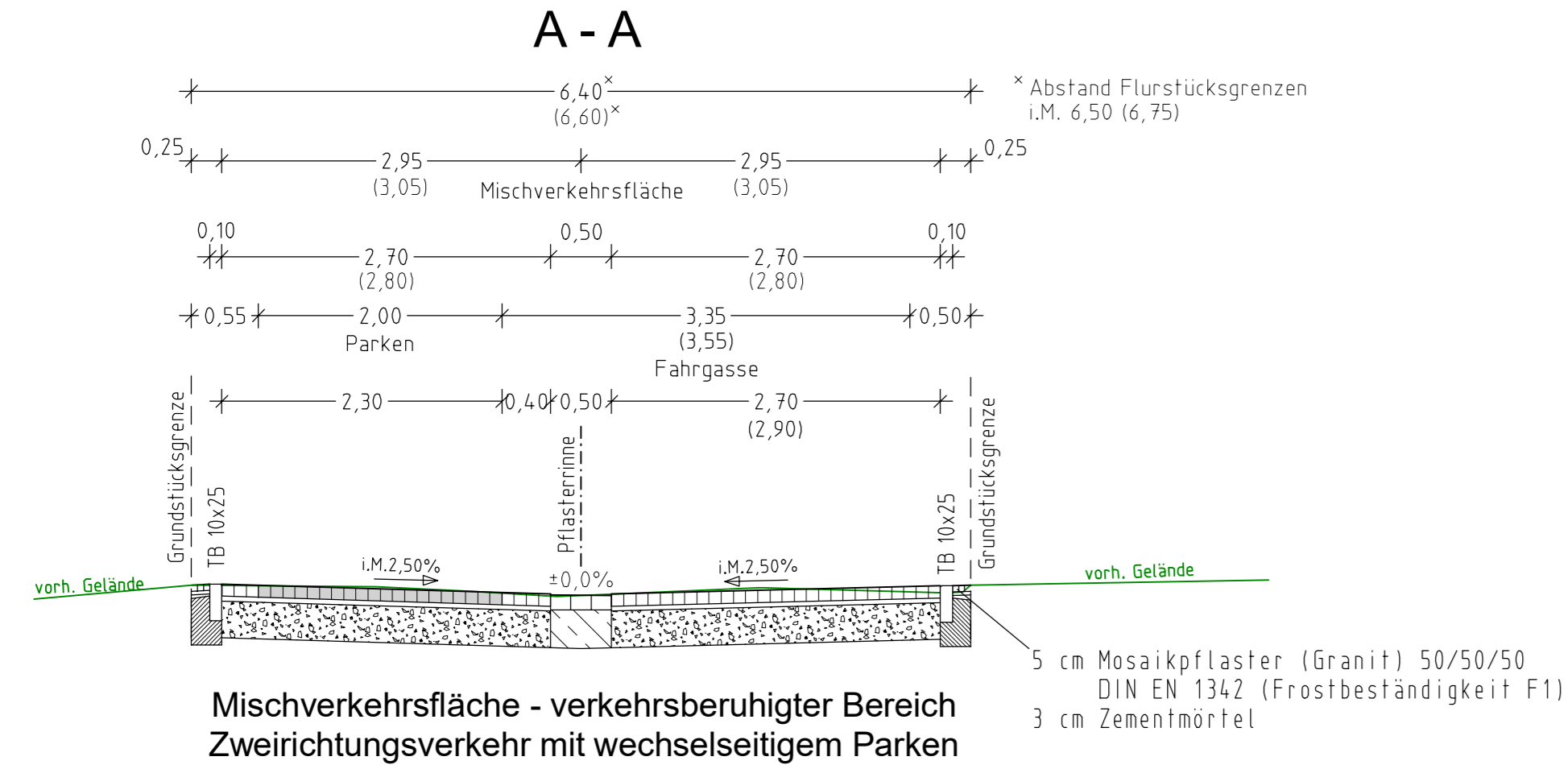
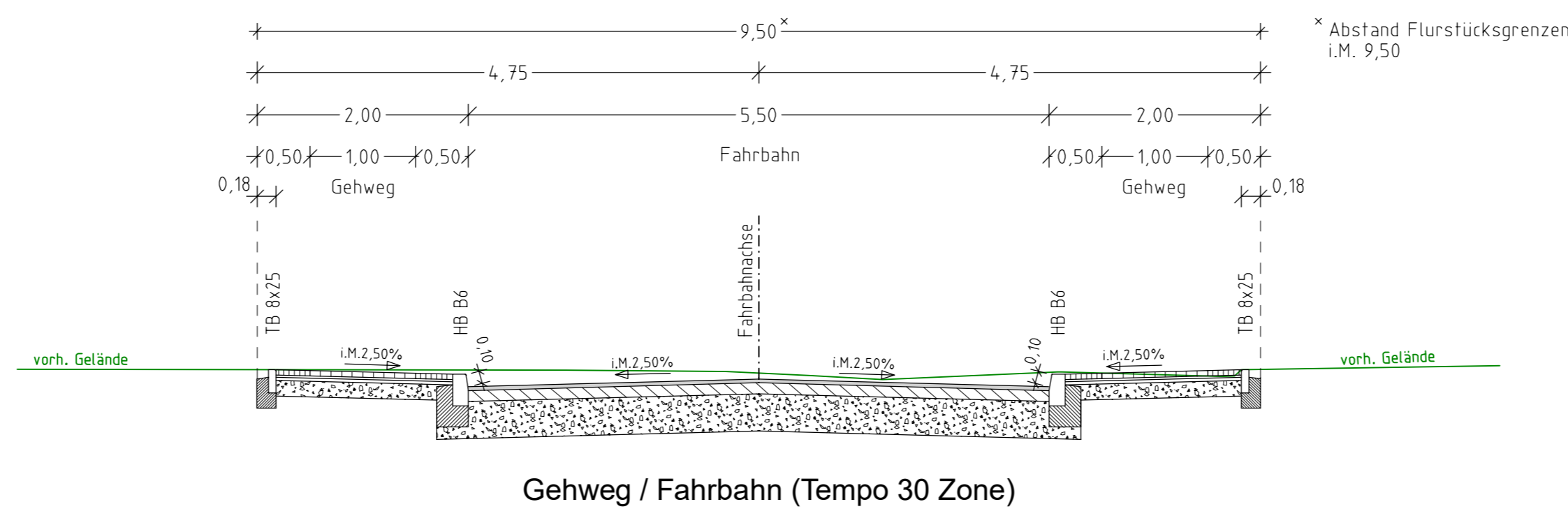


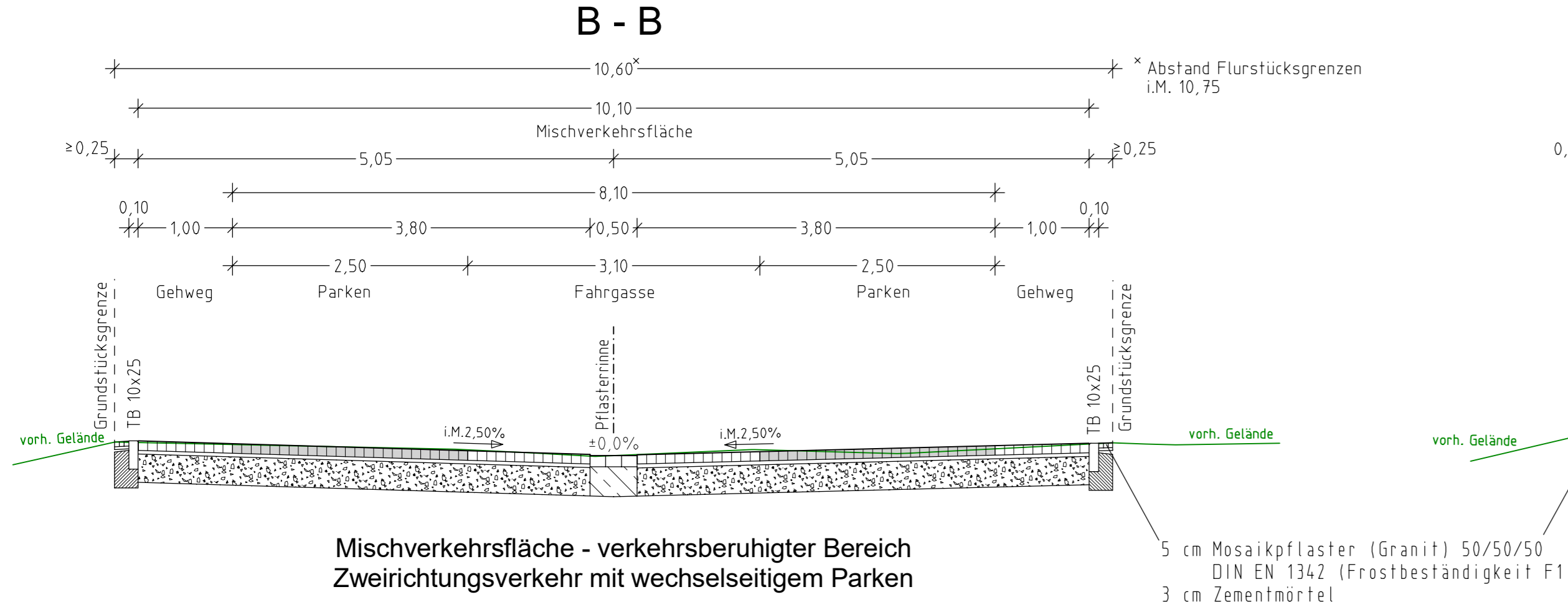
westl. Schmitzweg / Heiligental / Brodersenstraße



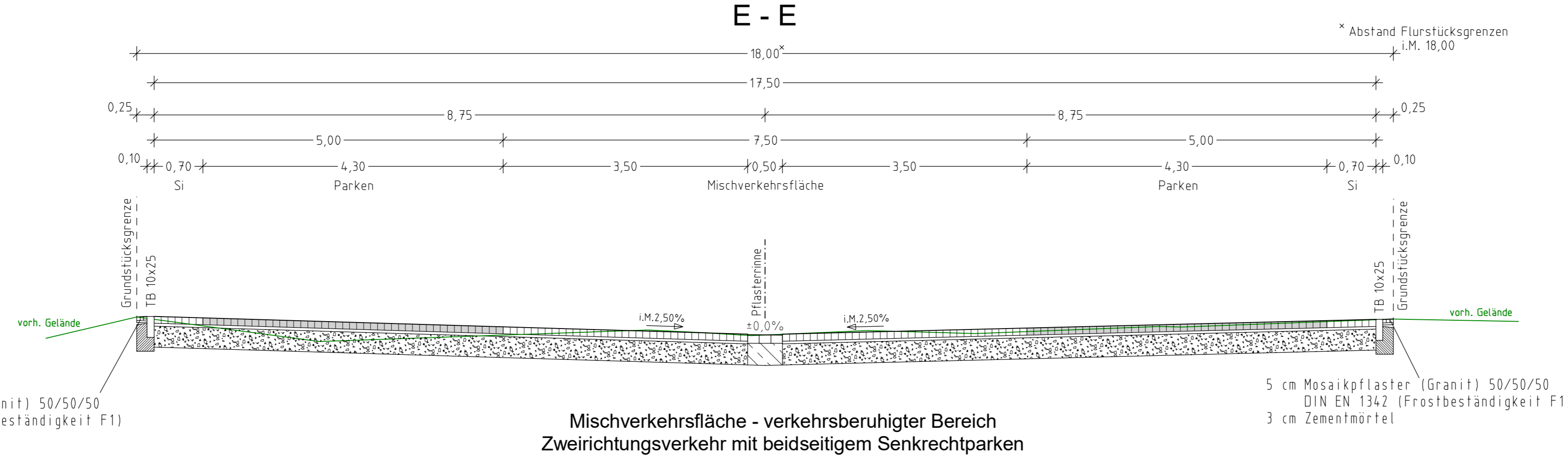
nördl. Schmitzweg
D - D



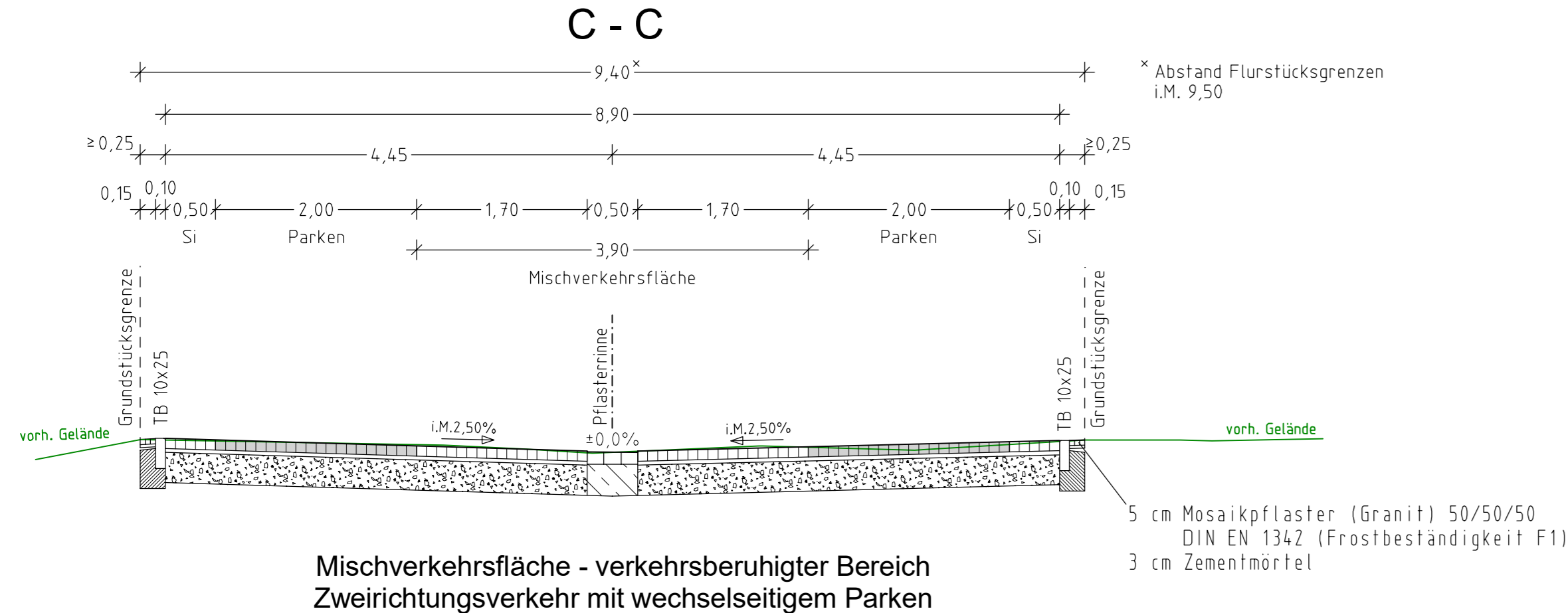
Brodersenstraße / Heiligental - Aufweitungsbereiche



nördl. Schmitzweg - Aufweitungsbereich



westl. Schmitzweg - Aufweitungsbereich



Oberbau - Befestigungsaufbau

nach RStO 12 bzw. nach AV Geh- und Radwege zum Berliner Straßengesetz

Frostempfindlichkeitsklasse: F 1

Wasserdurchlässigkeit: $3 \times 10^{-5} \text{ m/s} - 9 \times 10^{-5} \text{ m/s}$

Fahrbahn: → Schmitzweg zw. Tessenowstraße und Primusweg / Brodersenstraße / Heiligental
Mischverkehrsfläche (Bk 1,0 ; Tafel 3, Zeile 3) F 1

- 10 cm Betonsteinrechteckpflaster 200x100x100 (DIN EN 1338), grau, L-Verband, Markierung der Parkflächen mit weißem Vorsatz/ Pflaster anthrazit
Fugenfüllung: Splitt-/Brechsandgemisch 0/3 (gem. AV Geh- u. Radwege B II 2 (6))
- 3-5 cm Baustoffgemisch (Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5)
- 30 cm Schottertragschicht 0/32 (aus natürl. Mineralstoffen) ($E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$)
- 44 cm Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$, $D_{pr} \geq 100 \%$

→ Schmitzweg zw. Primusweg und Brodersenstraße
(Bk 1,0 ; Tafel 1, Zeile 5) F 1

- 3,5 cm Asphaltbeton AC 8 D N ¹⁾ B 50/70
- 10,5 cm Asphalttragschicht AC 22 T N B 50/70
- 35 cm Schottertragschicht 0/32 (Recyclingmaterial) $E_{v2} \geq 150 \text{ MPa}$
- 49 cm Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$, $D_{pr} \geq 100 \%$

¹⁾ 3,5 cm Gussasphalt MA 8 S, B 30/45 TE NV 2,2% (für Zwickel, Restflächen geringer Größe usw.)

Gehweg: → Schmitzweg zw. Primusweg und Brodersenstraße

- 5 cm Gehwegplatten Größe 350x350 aus Beton (DIN EN 1339), diagonal verlegt, Fugenfüllung: Edelbrechsand 0/2
- 2 cm Kalkmörtel (pastös)
- 3 cm Kiessand 0/4
- 15 cm Tragschichtschicht 0/32 (aus natürl. Mineralstoffen) ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)
- 25 cm Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$, $D_{pr} \geq 100 \%$

→ Ober- und Unterstreifen

- 5 cm Mosaikpflaster (Granit) nach DIN EN 1342 50/50/50 (B/L/H) – gespalten, F1, T2
Fugenfüllung: Splitt-/Brechsandgemisch 0/2 (gem. AV Geh- u. Radwege B II 2 (6))
- 3-5 cm Baustoffgemisch (Splitt-Brechsand-Gemisch 0/4)
- 15 cm Tragschichtschicht 0/32 (aus natürl. Mineralstoffen) ($E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$)
- 25 cm Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$, $D_{pr} \geq 100 \%$

Grundstückzufahrten: → Schmitzweg zw. Primusweg und Brodersenstraße
(Bk 0,3) F 1

- 8 cm Betonsteinrechteckpflaster 200x100x80 (DIN EN 1338), anthrazit, L-Verband
Fugenfüllung: Splitt-/Brechsandgemisch 0/3 (gem. AV Geh- u. Radwege B II 2 (6))
- 3-5 cm Baustoffgemisch (Splitt-Brechsand-Gemisch 0/5)
- 25 cm Schottertragschicht 0/32 (aus natürl. Mineralstoffen) ($E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$)
- 37 cm Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$, $D_{pr} \geq 100 \%$

- Anmerkung:**
- Frostempfindlichkeitsklasse F 1
 - auf Planum $E_{v2} \geq 45 \text{ MPa}$ (Nachweis erforderlich)
 - Verdichtungsgrad bis 0,5 m unter Planum $\geq 100\%$ bzw. 97% ab 0,5 m unter Planum $\geq 97\%$ bzw. 95%
 - Bodenklasse 3

Einfassungen

- Mischverkehrflächen Tiefbord 10 x 25 (DIN EN 1340) auf 20 cm Betonbettung mit 15 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
Auftritt ± 0 cm
- Schmitzweg zw. Primusweg und Brodersenstraße Granitbord auf 20 cm Betonbettung mit 15 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
Auftritt + 10 cm
- Einmündungen Tessenowstraße abgesenkt, Auftritt + 3 cm

- Gehweg, Grundstückzufahrten:** Tiefbord 8 x 25 (DIN EN 1340) auf 20 cm Betonbettung mit 10 cm Rückenstütze aus Beton C 16/20
Auftritt + 8 cm zum Beleuchtungsstreifen
Auftritt ± 0 cm zum Mittelstreifen

Nur für die Ausschreibung!

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Vergabe

Straßenbauverwaltung Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Abt. Stadterweiterung, Umwelt, Ordnung und Gewerbe Eichenbäum 25/ 339 13237 Berlin	Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1 Straßenquerschnitte
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Schmitzweg / - / - PROJIS-Nr.: P02.901002	Maßstab: 1 : 50

Neubau Schmitzweg, Heiligental und Brodersenstraße

Schmitzweg zw. Tessenowstraße und Primusweg
Brodersenstraße zw. Tessenowstraße und Schmitzweg

aufgestellt:	
den:	