

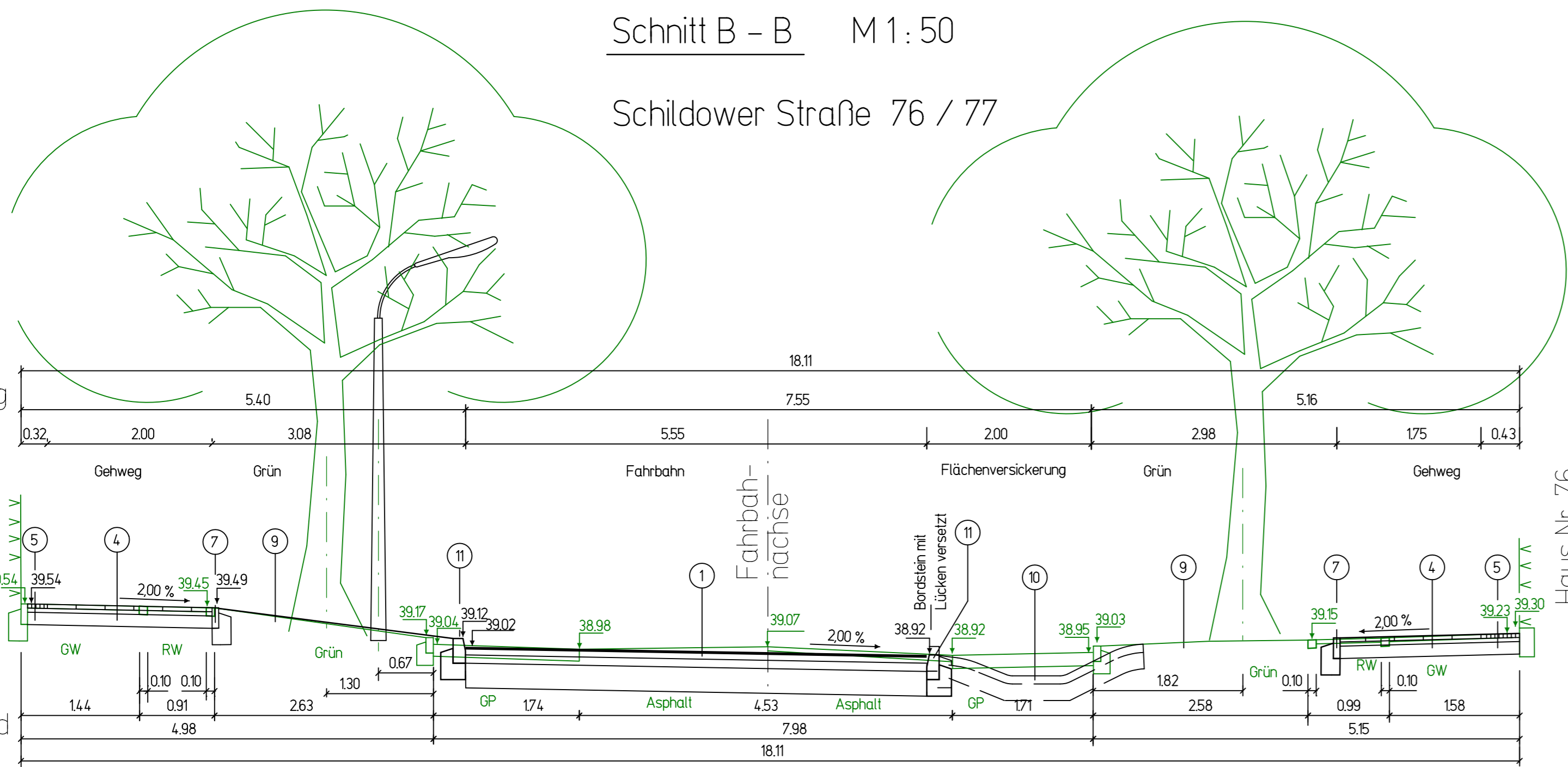
Schnitt B - B M 1:50

Schildower Straße 76 / 77

Planung

NORD  
Haus Nr. 77

Bestand



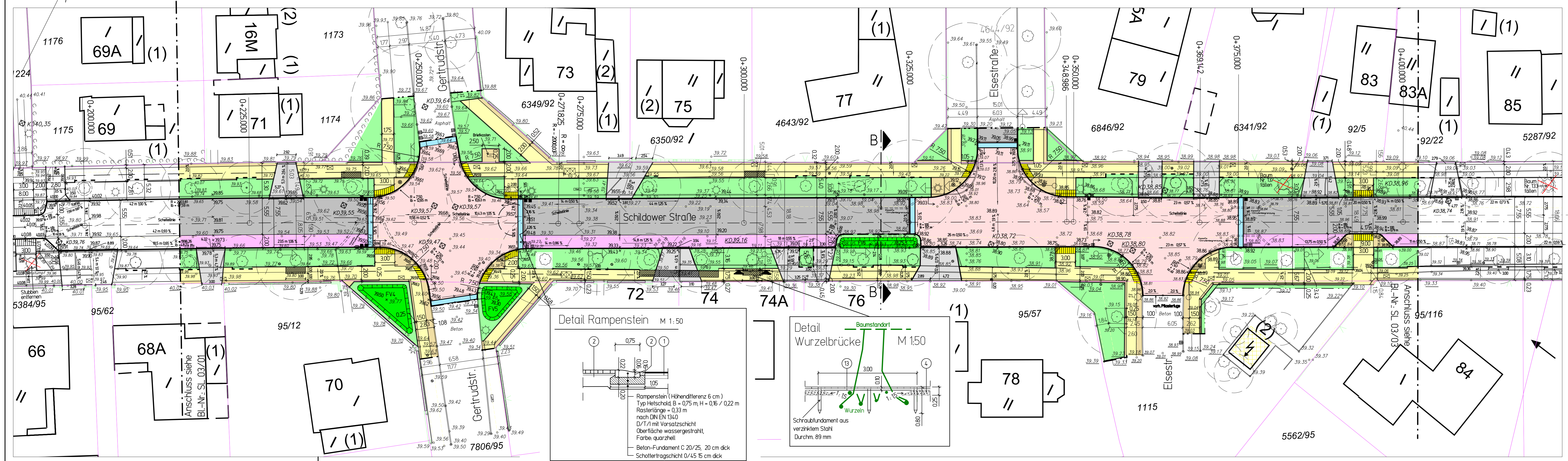
Legende

Geplante Befestigungsaufbauten nach RS10 12 bzw. AV Geh- und Radwege

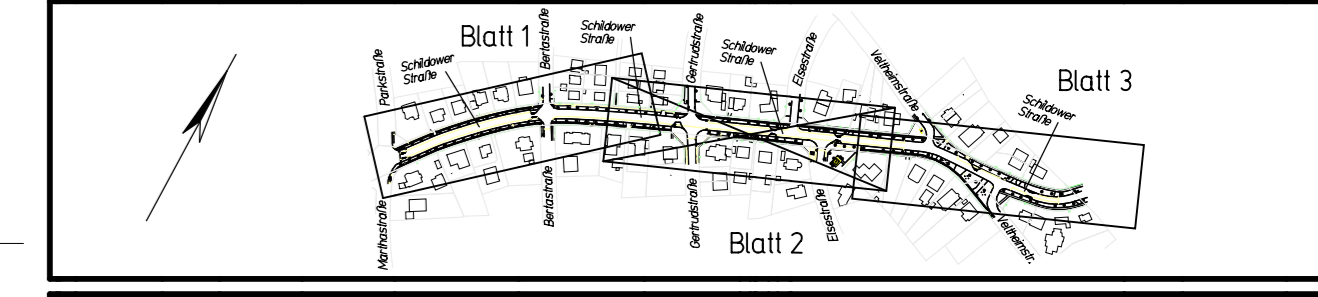
- Fahrbahnaufbau zwischen den Knotenpunkten nach Tafel 1 Zeile 5, Bk 3,2  
35 cm Asphaltbeton AC 11 D S, Bitumen 25/55-55 n. ZTV Asphalt-SIB 07/13  
65 cm Asphaltbinder AC 16 B S, Bitumen 25/55-55 n. ZTV Asphalt-SIB 07/13  
100 cm Asphalttragschicht AC 22 T S, Bitumen 50/70 n. ZTV Asphalt-SIB 07/13  
300 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SaB-SIB 04/07  
500 cm Gesamtdicke
- Fahrbahnaufbau in den Knotenpunkten (Bk 3,2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1  
100 cm Betonpflaster (LxB / 225x15 und 15x15 cm) nach DIN EN 1338, Qualität DU  
Produktbeispiel: 'Cheops SV Enviro Plus' Flächenbelag zur Behandlung und Versickerung von Niederschlagsabflüssen von Verkehrsflächen - Pflastersystem mit DIBt - Zulassung wasserdurchlässiges Flächensystem mit integriertem Schadstoff - Filter  
Farbe: anthrazit-grau (dunkel)  
Fugematerial: 'Cheops Clean (Substrat)' gem. allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung (DIBt) - 84.1-3  
50 cm Bettung Sand-Splitt-Gemisch mit 2 Drittel Val 0/2 und 1 Drittel Val 1/3  
350 cm Schottertragschicht 0/45 (E<sub>v2</sub> = 150 MPa)  
500 cm Gesamtdicke
- Fahrbahnaufbau in geplanten Park- bzw. Randstreifen (Bk 3,2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1  
iM 200 cm vorh. Großpflaster aus Bestand (160/160 bis 220/160 mm)  
50 cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
250 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SaB-SIB 04/07  
iM 500 cm Gesamtdicke
- Gehweg (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)  
50 cm Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, zweischichtig  
ungeschliffen, diagonal verlegt  
20 cm Kalkmergelbett  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
150 cm Frostschuttschicht 0/32, E<sub>v2</sub> = 80 MPa  
250 cm Gesamtdicke
- Mosaikbefestigung in Ober- bzw. Unterstreifen (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)  
50 cm Mosaikpflaster 40-60/50 mm, Bernburger Mosaik, aus Bestand  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
170 cm Frostschuttschicht 0/32, E<sub>v2</sub> = 80 MPa  
250 cm Gesamtdicke
- Granitbord B6 (12-15 / 25 - 28 cm) aus Bestand auf Betonbettung und Rückensätze aus Beton C 20/25
- Einfassungsstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbettung und Rückensätze aus Beton C 20/25

Zeichenerklärung

- Ausbaugrenze
  - geplanter Bordstein
  - geplanter abgesenkter Bordstein
  - geplanter Bord (mit Lücken gesetzt)
  - geplanter Kantenstein 8/25
  - geplanter Materialwechsel
  - Tiergartenband (Aluband)
  - H=200 mm, 3 mm dick
  - geplanter Straßenablauf
  - vorhandener Straßenablauf
  - geplante Höhe (m ü N+NN)
  - geplante Neigung/Gefälle
  - vorhandene Höhe (m ü N+NN)
  - vorhandene Beleuchtung
  - vorhandener Poller
  - geplanter feststehender Poller
  - vorhandener Baum mit Baumkrone
  - Baumstandort mit ausgeprägter Fußpunktausladung  
-> Bordkorrektur erforderlich
  - geplante Fällung bzw. Rodung
  - Trassierung der Borträge (Bogenanfang / Bogenende mit Angabe Radius und Bogenlänge)
- Legende der geplanten Oberflächenbefestigungen
- Fahrbahn - Asphalt
  - Fahrbahn - Großpflaster / Naturstein
  - Fahrbahn - DBT-Pflaster / Betonstein
  - Gehwegüberfahrten Betonsteinpflaster
  - Gehweg - Gehwegplatten aus Beton
  - Gehweg - Betonsteinpflaster, grau
  - Seitenbereich - Mosaik / Naturstein
  - Grün / unbefestigt
  - Grün / Flächenversickerung (FV1 bis FV10)
  - Rampenstein (Betonfertigteile)
  - taktile Platten
  - Fahrbahnanpassung
  - Wurzelbrücke, befahrbar bis 15 kN
  - Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, 20 cm Kalkmergelbett
  - Geotextil/Auflagevlies
  - Gitterrost aus feuerverzinktem Gitterrost
  - Systemhöhe 75 mm ab UK Stahlträger bis OK Gittermodul, auf Spezialträgern aus feuerverzinktem Stahl (70 x 70 mm) verlegt, mit höhenverstellbaren Schraubfundamenten aus feuerverzinktem Stahl (Länge 800 mm, Durchm. 89 mm) und Winkelisen als Pfostenhalterung (100 x 50 x 6 mm / feuerverzinkt)



Lagesystem ETRS89		Höhensystem DHH92	
Grundlagen	Verfasser	Datum	
Bestandsplan Schildower Straße von Kreuzung Marthastraße bis zur Landesgrenze	Checkpoint Vermessung GmbH	06/2020	
Änderung	gezeichnet	Index	Datum



Schildower Straße in Berlin-Reinickendorf von Marthastraße bis Landesgrenze

Maßnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	LP6
Darstellung	Lageplan mit Querschnitt B - B und Ausführungsdetail	Maßstab 1:250 / 1:50
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Straßen- und Grünflächenamt, Fb. Straßenbau Eichborndamm 238 13437 Berlin	Blattgröße 116 x 0,49 Freigegeben Datum, Unterschrift
Planverfasser		
bearbeitet	gezeichnet	Datum
		15.11.2023
	Plan-Nr.	20006 SL 03/02
	Index	D