

Schnitt A - A M 1:50

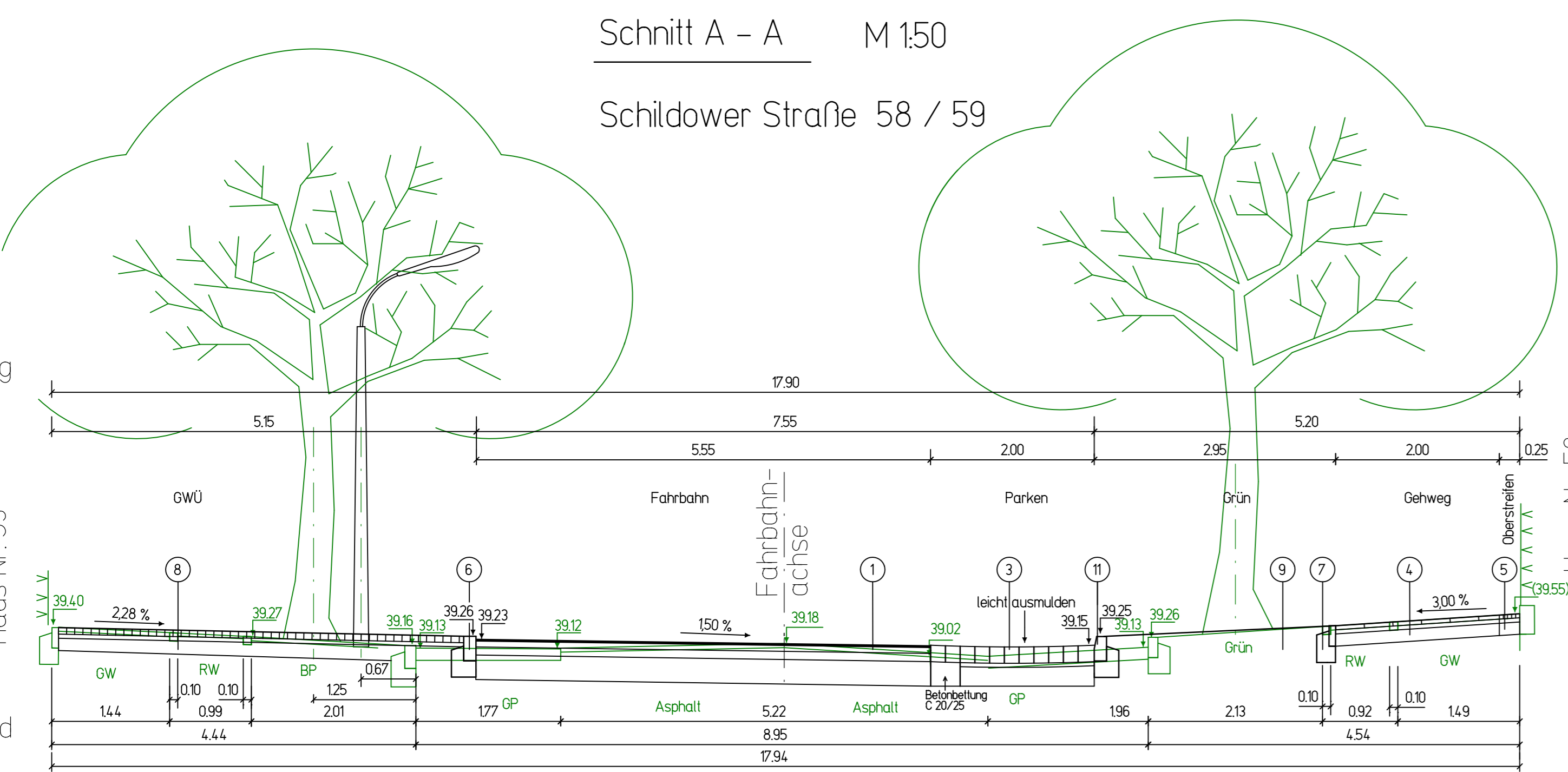
Schildower Straße 58 / 59

Planung

vorhandene Zufahrt Haus Nr. 59

NORD

Bestand



Legende

Geplante Befestigungsaufbauten nach RS10 12 bzw. AV Geh- und Radwege

- 1. Fahrbahnaufbau zwischen den Knotenpunkten nach Tafel 1 Zeile 3, Bk 3.2  
35 cm Asphaltbeton AC 11 D S, Bitumen 25/55-55 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13  
65 cm Asphaltträger AC 16 B S, Bitumen 25/35-55 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13  
100 cm Asphaltträger AC 22 T S, Bitumen 50/70 n, ZTV Asphalt-SIB 07/13  
30,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SIB 04/07  
50,0 cm Gesamtdicke
- 2. Fahrbahnaufbau in den Knotenpunkten (Bk 3.2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1  
100 cm Betonpflaster (LxB / 225x15 und 15x15 cm) nach DIN EN 1338, Qualität DJJ  
Produktbeispiel: "Cheops SV Enviro Plus"  
Flächenbelag zur Behandlung und Versickerung von Niederschlagsabflüssen von Verkehrsflächen  
- Pflaster mit DBI + Zulassung  
wasserundurchlässiges Flächensystem mit integriertem Schadstoff-Filter  
Farbe: anthrazit-grau (dunkel)  
Fugenmaterial: Cheops Clean (Substrat)  
gem. allgemeiner bauaufsichtlicher Zulassung (DBI) - 84,1-3  
5,0 cm Bettung Sand-Splitt-Gemisch mit 2 Drittel Vol 0/2 und 1 Drittel Vol 1/3  
35,0 cm Schottertragschicht 0/45 E<sub>v2</sub> = 150 MPa  
50,0 cm Gesamtdicke
- 3. Fahrbahnaufbau in geplanten Park- bzw. Randstreifen (Bk 3.2) in Anlehnung an RS10 12, Tafel 3, Zeile 1  
200 cm vorh. Großpflaster aus Bestand (60/160 bis 220/160 mm)  
50 cm Bettung Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
25,0 cm Schottertragschicht 0/45 gem. ZTV SoB-SIB 04/07  
iM 50,0 cm Gesamtdicke
- 4. Gehweg (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)  
50 cm Gehwegplatten 350/350/50 mm aus Beton, zweischichtig  
20 cm Kalkmörtelbett  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Frostschutzschicht 0/32, E<sub>v2</sub> = 80 MPa  
25,0 cm Gesamtdicke
- 5. Mosaikbefestigung in Ober- bzw. Unterstreifen (in Anlehnung an die AV Geh- und Radwege)  
50 cm Mosaikpflaster 40-60/50 mm, Bernburger Mosaik, aus Bestand  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
17,0 cm Frostschutzschicht 0/32, E<sub>v2</sub> = 80 MPa  
25,0 cm Gesamtdicke
- 6. Granitbord B6 (12-15 / 25 - 28 cm) aus Bestand auf Betonbelattung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

7. Einfassungsstein EF 80x250 aus Beton (Betonkantenstein) auf Betonbelattung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

8. Gehwegüberfahrten (PKW)

8,0 cm Betonsteinpflaster 200x100x80 mm (DIN EN 1338), anthrazit  
Fugenfüllung: Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5 (L-Verband)  
4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32  
27,0 cm Gesamtdicke

9. Grün- bzw. Baumstreifen unbefestigt (Oberboden mit Rasenansaat)

10. Flächenversickerung

50 cm Oberboden mit Rasenansaat  
15 cm belebte Bodenschicht

11. Fahrbahneinfassung

Granitbord A5 (12/15 x 30 cm) auf Betonbelattung und Rückenstütze aus Beton C 20/25

12. taktile Platten (gem. AV Geh- und Radwege)

50 cm taktile Platten, Betonwerkstein nach DIN 18500, Format 30 x 30 cm, Vorsatz mit Weißzement  
20 cm Kalkmörtelbett  
30 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5  
15,0 cm Schottertragschicht 0/32 gemäß ZTV SoB-SIB 04/07  
25,0 cm Gesamtdicke

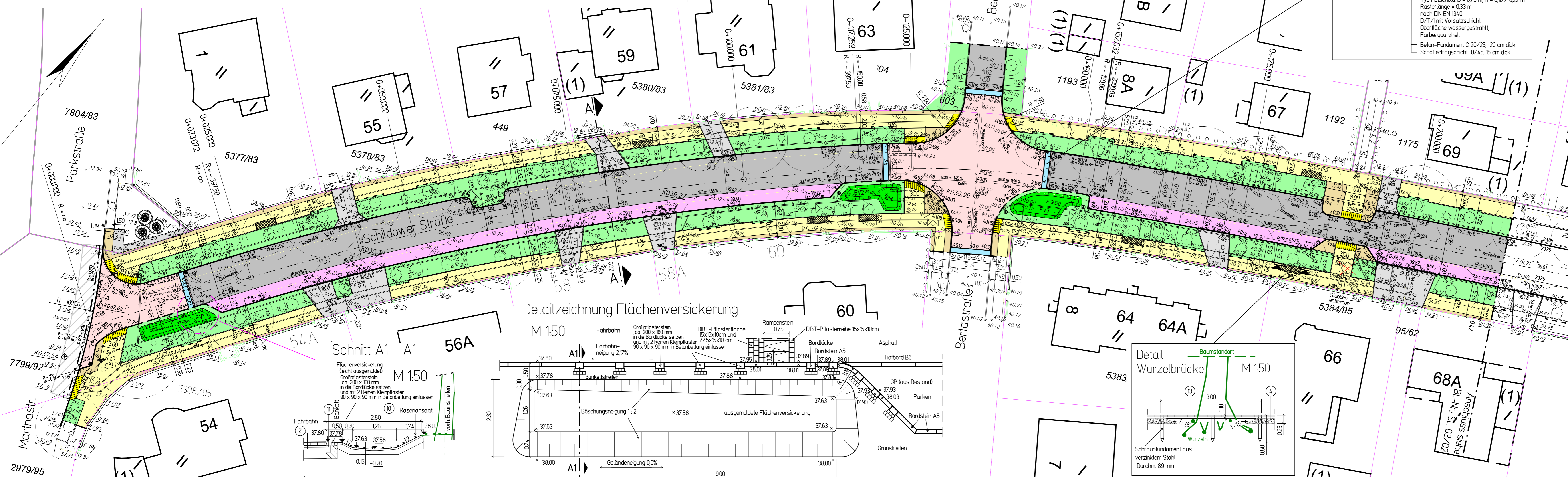
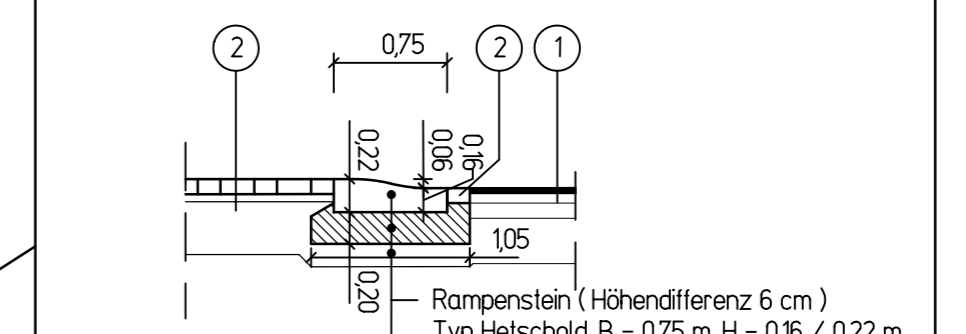
Zeichenerklärung

- - - Ausbaugrenze
- geplanter Bordstein
- geplanter abgesenkter Bordstein
- geplanter Bord (mit Lücken gesetzt)
- geplanter Kantenstein 8/25
- geplanter Materialwechsel
- - - Tiergartenband (Aluband) H=200 mm, 3 mm dick
- geplanter Straßenaufbau
- vorhandener Straßenaufbau
- geplante Höhe (m ü NN)
- geplante Neigung/Gefälle
- vorhandene Höhe (m ü NN)
- vorhandene Beleuchtung
- vorhandener Poller
- geplanter feststehender Poller
- vorhandener Baum mit Baumkrone
- Baumstandort mit ausgeprägter Fußpunktausbildung -> Bordkorrektur erforderlich
- geplante Fällung bzw. Rodung

Legende der geplanten Oberflächenbefestigungen

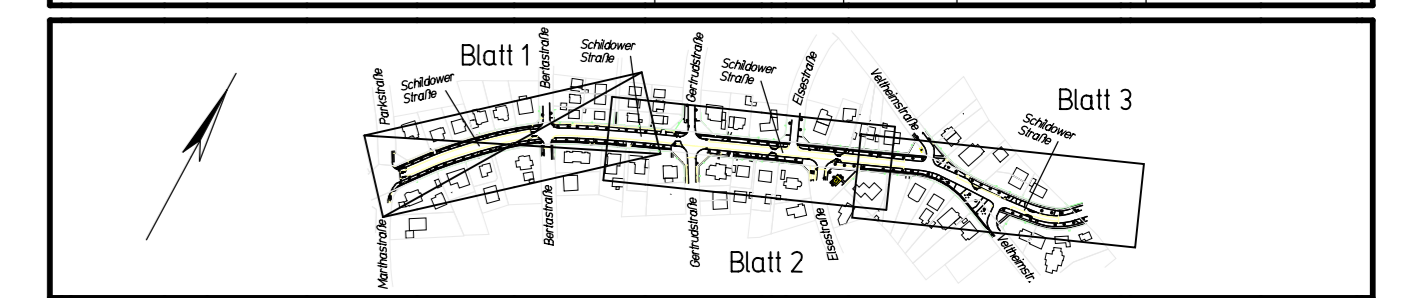
- Fahrbahn - Asphalt
- Fahrbahn - Großpflaster / Naturstein
- Fahrbahn - DBI-Pflaster / Betonstein
- Gehwegüberfahrten Betonsteinpflaster
- Gehweg - Gehwegplatten aus Beton
- Gehweg - Betonsteinpflaster, grau
- Seitenbereich - Mosaik / Naturstein
- Grün / unbefestigt
- Grün / Flächenversickerung (FV1 bis FV11)
- Rampenstein (Betonfertigteile)
- taktile Platten
- Fahrbahnanpassung
- Wurzelschutzelemente, befahrbar bis 15 kN
- Geotextil / Aufbaugeschicht
- Gittermodul aus feuerverzinktem Gitterrost Systemhöhe 75 mm ab LK Stahlträger bis OK Gittermodul auf Spezialträgern aus feuerverzinktem Stahl (70 x 70 mm) verlegt, mit höhenverstellbaren Schraubfundamenten aus feuerverzinktem Stahl (Länge 800 mm, Durchm. 89 mm) und Winkelisen als Pflasterhalterung (100 x 50 x 6 mm / feuerverzinkt)

Detail Rampenstein M 1:50



Lagesystem ETRS89 Höhensystem DHH92		
Grundlagen	Verfasser	Datum
Bestandsplan Schildower Straße von Kreuzung Marthastraße bis zur Landesgrenze	Checkpoint Vermessung GmbH	06/2020

Änderung	gezeichnet	Index	Datum	Unterschrift



Schildower Straße in Berlin-Reinickendorf von Marthastraße bis Landesgrenze

Mafnahme	Grundhafte Erneuerung der Verkehrsanlagen	LP6		
Darstellung	Lageplan mit Querschnitt A - A / A1 - A1 und Ausführungsdetails	Mafstab 1: 250 / 1: 50		
Bauherr	Bezirksamt Reinickendorf von Berlin Straßen- und Grünflächenamt, Fb. Straßenbau Eichborndamm 238 13437 Berlin	Blattgröße 116 x 0,49 Freigegeben Datum, Unterschrift		
Planverfasser				
bearbeitet	gezeichnet	Datum	Plan-Nr.	Index
		15.11.2023	20006 SL 03/01	D