

Umstellungsplan Fuhrpark für das Bezirksamt Pankow von Berlin

Stand: 27.1.2023

1 Zielstellung

Gemäß Paragraph 11 des Berliner Klimaschutz- und Energiewendegesetzes sind alle Behörden der Berliner Verwaltung verpflichtet, bis Ende 2022 Pläne zur schrittweisen Umstellung ihrer Kraftfahrzeugflotten auf im Betrieb CO₂-freie Fahrzeuge aufzustellen und diese spätestens bis Ende 2026 fortzuschreiben. Zielstellung der Pläne ist neben der Ableitung einer strategischen Vorgehensweise u.a. auch, die für eine Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben erforderlichen Investitions- und Betriebskosten rechtzeitig abschätzen und in den Finanz- und Haushaltsplänen entsprechend abbilden zu können.

2 Vorbemerkung

Aktuell ist die Organisation und Verwaltung des Fuhrparks dezentral in der Zuständigkeit der einzelnen Fachämter verortet. Zur koordinierten Umsetzung eines CO₂-neutralen Fuhrparks (Beschaffung Fahrzeuge, ggf. Fördermittelmanagement und Ausbau der Ladeinfrastruktur) ist ein zentrales Fuhrparkmanagement notwendig. Dieser Umsetzungsplan ist ein erster Schritt. Die Erstellung eines integrierten Mobilitätskonzeptes ist erforderlich. Dies sollte u.a. eine detaillierte Planung der Ladeinfrastruktur und Umstellung der Fahrzeuge enthalten sowie weitere Verkehrsmittel (z.B. Dienstfahrrad und Pe-delec) mit einbeziehen. Das Potenzial der Nutzung von Car-Sharing oder eines Fahrzeugpools sollte in einem bezirklichen Mobilitätskonzept ebenfalls geprüft werden.

3 Ergebnisse der Bestandsaufnahme

Der Fuhrpark beinhaltet insgesamt 147 Fahrzeuge (davon 14 E-Fahrzeuge) an 13 Standorten. In Anlage 1 ist die Datenaufnahme aller motorisierten Fahrzeuge des Bezirksamtes Pankow zu entnehmen. Der Fahrzeugbestand teilt sich wie folgt auf wie in Tabelle 1 und Tabelle 2 dargestellt.

Tabelle 1: Übersicht Fuhrpark nach Ämtern und Standorten

Organisationseinheit (Amt, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Anzahl	Fahrzeugtyp (PKW, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter>3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	E-Fahrzeug
Umwelt- und Naturschutzamt	Storkower Str. 115,	1	PKW	
Gesundheitsamt	Grunowstr. 8-11, 13187	1	PKW	
Schulamt	Ystader Straße 1-7, 10437	1	Kleintransporter	
	Rennbahnstr. 45, 13086	1	Kleintransporter	
	Hansastr. 182-190, 13088	2	Nutzfahrzeug	
	Rennbahnstr. 45, 13086	1	Nutzfahrzeug	
	Forchheimer Str. 22, 13189	1	Kleintransporter	
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62, 10407 Berlin	59	PKW	11
		28	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	1
		8	LKW ab 7,5T	
		17	Arbeitsmaschine	
FM - IKT	Fröbelstr. 17, 10405 Berlin	1	PKW	
Ordnungsamt	Fröbelstr. 17, 10405 Berlin	13	PKW	
FM - Innere Dienste	Berliner Allee 252-260	4	Transporter	
FM - Innere Dienste	Berliner Allee 252-260	1	Kastenwagen	
Abteilung Jugend /Familie	Berliner Allee 252-260, 13088 Berlin	1	Kleintransporter	
Stadtentwicklungsamt, FB Vermessung	Storkower Straße 97, 10407 Berlin	1	PKW	
		1	PKW-Kombi	
	Storkower Straße 139E, 10407 Berlin	5	Mess-KW Kleintransporter < 3,5 t	2
SUMME		147		14

Weiterhin verfügt das Bezirksamt bereits über 10 Ladesäulen an den Standorten:

- Kniprodestr. 62
- Rathaus Pankow

Von den insgesamt 147 Fahrzeugen befinden sich 64 im Eigentum und 131 sind über Leasingverträge vertraglich gebunden. Nach aktuellem Kenntnisstand wird sich der Fahrzeugbedarf in den nächsten Jahren nicht relevant ändern.

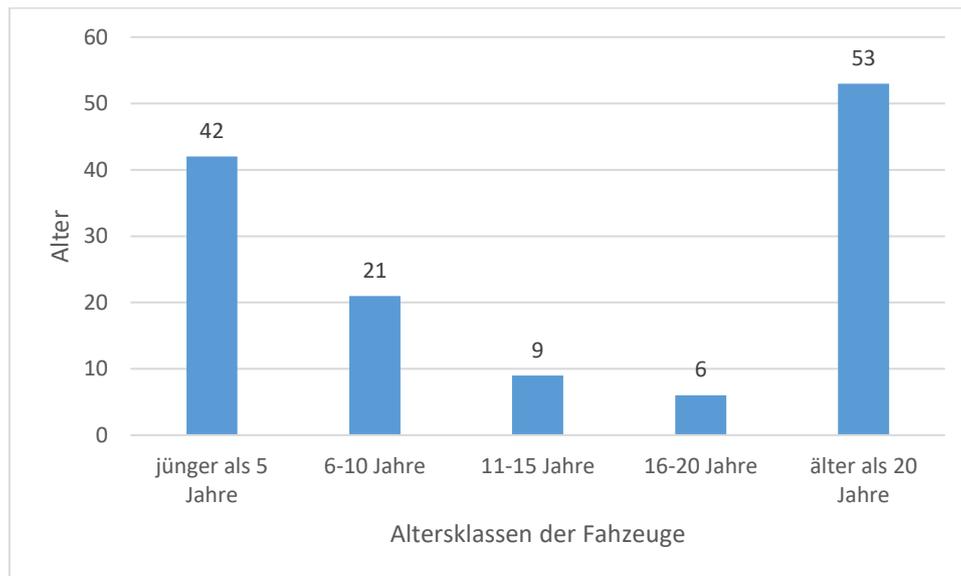
Tabelle 2: Übersicht Fuhrpark der Ämter (Stand 7.11.2022)

Amt	Elektrisch	Wasserstoffelektrisch	Hybrid	Verbrennungsmotor	Σ Fahrzeuge gesamt	Σ Ladesäulen	Geplante CO ₂ -neutrale Fahrzeuge 2023	Geplante Ladesäulen 2023
FM IKT	0	0	0	1	1			
FD ID	0	0	0	5	5	1		10 Ladesäulen in 2023 geplant (265.000 €)
UmNat	0	0	0	1	1	0		
Stadt FB Verm.	2	0	0	5	7	0		
OA	0	0	0	13	13	0	0- Da keine Ladeinfrastruktur vorhanden ist	
Gesundheitsamt	0	0	0	1	1	0		
Schulamt	0	0	0	6	6	0		
Abteilung Jugend, Familie	0	0	0	1	1	0		
SGA	12	0	0	100	112	8		6 Ladesäulen in 23 geplant (10.000 €)
Rathaus Pankow	/	/	/	/	/	1		
Summe	14	0	0	133	147	10	0	0

Für den Standort Fröbelstr. 17 wurde eine Anforderungsanalyse für die Planung einer Ladeinfrastruktur erstellt. Für den Standort sind derzeit 7 Ladepunkte mit je zwei Ladestationen geplant. Für die weiteren Standorte muss der genaue Bedarf der notwendigen Ladesäulen noch ermittelt werden. Aus der Anzahl der benötigten Fahrzeuge ergibt sich nach heutigem Kenntnisstand ein Bedarf an 65 zusätzlichen Ladesäulen, die für eine komplette Elektrifizierung des Fuhrparks installiert werden müssen¹.

¹ Ansatz: 1 Ladesäule entspricht 2 Ladepunkten für 2 Fahrzeuge; Unter Berücksichtigung der Standzeit und Fahrstrecken der Fahrzeuge ergibt sich hinsichtlich der tatsächlich notwendigen Ladesäulen mit einem entsprechenden Lademanagement weiteres Optimierungspotential

Abbildung 1: Einteilung der Fahrzeuge in Altersklassen (nur Eigentum: 131 Fahrzeuge)



In Abbildung 1 ist das Alter der Fahrzeuge dargestellt. Die insbesondere für die Ladefrastruktur relevante Auswertung der Nutzungsprofile der Fahrzeuge ergab folgende Ergebnisse: Alle Fahrzeuge haben eine Tagessfahrleistung unter 100 km.

4 Umstellungsplan

Zeitpunkte der Ersatzbeschaffung

Aufgrund des Alters einzelner Fahrzeuge und des Auslaufens bestehender Leasingverträge ist die Ersatzbeschaffung durch Elektrofahrzeuge gut planbar.

Für die Priorisierung der Umrüstung der Fahrzeuge wird in drei Kategorien unterschieden:

- Fahrzeuge, deren Alter mindestens 20 Jahre betragen, erhalten die höchste Priorisierung
- Fahrzeuge, deren Alter zwischen 10 und 20 Jahren liegt, erhalten eine mittlere Priorisierung
- Fahrzeuge, die jünger als 10 Jahre sind, erhalten die geringste Priorisierung

Damit ergibt sich bei einem gesamten Fahrzeugbestand von den Fahrzeugen im Eigentum mit Verbrennungsmotor (115 Fahrzeuge) und linearer Betrachtung, dass in den Jahren 2022 bis einschließlich 2030 12-13 Fahrzeuge pro Jahr (=Fahrzeugbestand/9 Jahre) gegen Elektrofahrzeuge ersetzt werden müssten.

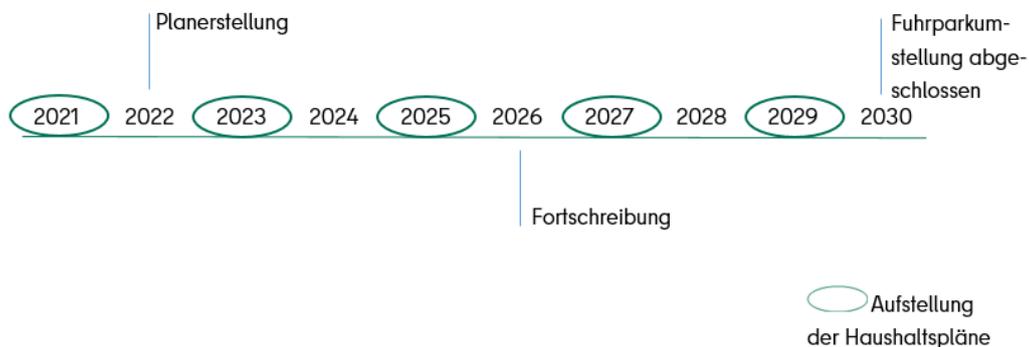
Zu berücksichtigen ist, dass bei einem Ausfall der Energieversorgung auch die Ladefrastruktur (LIS) betroffen wäre und Einsatzfahrzeuge mit reinem Elektroantrieb wären ggfs. nicht einsatzfähig. Insofern wird mind. die mittelfristige Planung des Fuhrparks Innere Dienste auch konventionelle Verbrenner/Hybridfahrzeuge mit einem gewissen Anteil berücksichtigen müssen bis es Lösungsansätze gibt.

Standortspezifische Untersuchungen

Im Rahmen der Bestandsaufnahme wurden die Standorte hinsichtlich bereits vorhandener Ladesäulen untersucht. Die für eine Planung der Ladefrastruktur notwendige genaue Begutachtung des Hausanschlusses erfolgt im Anschluss an die Erstellung des vorliegenden Umstellplanes, da hierfür detaillierte und standortspezifische Analysen notwendig sind.

Planung der Finanz- und Haushaltsmittel

Die notwendigen Investitions- und Betriebskosten sind rechtzeitig in der Planung zu berücksichtigen. Bis zum Ende des Jahres 2022 befinden sich 14 Elektrofahrzeuge im Fuhrparkbestand und somit müssen noch 133 Fahrzeuge bis 2030 umgestellt werden.



Die lineare Berücksichtigung der Ersatzbeschaffung noch vorhandener, konventionell angetriebener Fahrzeuge ergaben 12-13 Fahrzeuge pro Jahr. Die Kosten der Ersatzbeschaffung differieren je nach Fahrzeugtyp sehr stark. Eine langfristige Preisschätzung ist nicht möglich, da der Markt sehr volatil ist. Die aktuellen Mehrkosten (Stand 2022) für die Anschaffung eines Kastenwagens betragen 60% im Vergleich zu einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor (ca. 65.000€ brutto). Die Anschaffungskosten von E-Fahrzeugen (ausgenommen spezielle Nutzfahrzeuge) betragen ca. 30.000 - 100.000 €.

Neben dem Investitionsbedarf der Fahrzeuge werden die Kosten für mögliche Hausanschlussertüchtigungen und Ladesäulen erst mit den Detailanalysen der Standorte innerhalb der nächsten Jahre ermittelt werden können. Zum derzeitigen Stand können diese Kosten nicht abgeschätzt werden. Folgende Mehrkosten der Ladeinfrastruktur werden aktuell geschätzt:

- ca. 15.000€ brutto je Ladestation bei externem Dienstleister (Beispiel Fröbelstr. 17)
- bei Umsetzung durch das Hochbauamt ca. 1.000€ brutto je Ladestation (Beispiel Kniprodestr.)

Die Aktualisierung und Fortschreibung des Umstellungsplans erfolgt bis zum Ende des Jahres 2026.

5 Anlagen

Anlage 1: Datenaufnahme aller motorisierten Fahrzeuge des Bezirksamtes Pankow

Organisationseinheit (Amt, Abteilung, etc.)	Standort Fahrzeug (Adresse)	Art Standort	Anzahl	Fahrzeugtyp (Pkw, Kleintransporter < 3,5 t, Transporter>3,5 t, Nutzfahrzeug, Sonstiges)	Finanzierung	sofern Leasing Ende Vertrag	Zugang	geplanter Abgang	Ersatzbeschaffung notwendig	besondere Anforderungen gemäß § 11 Abs. 2 EWG	durchschnittl. Fahrtenlänge in km pro Tag	Tageskilometer		feste Parkzeiten am Standort		Wurde der Hausanschluss hinsichtlich der Kapazitäten geprüft?			Anzahl Ladesäulen am Standort	Kosten der Ersatzbeschaffung Fahrzeug	Veränderung	Antriebsart (Diesel, Benzin, Elektro)	Anzahl CO-2 freie Autos	
												< 100 km	< 200 km	von	bis	ja	nein	steht noch aus						
Umwelt- und Naturschutzamt	Storkower Str. 115, 10409 Berlin	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2016	2026 (Schätzung)	nein	nein		x		18:00	6:00					0	aktuell ein VW Polo - diese Größe würden wir auch weiterhin ansetzen	ggf. benötigen wir demnächst ein weiteres Dienstauto aufgrund der MA-Zahl		
Ordnungsamt	Fröbelstr. 17	Garagenstellplatz	6	PKW	Leasing	unterschiedlich			nein	nein	60	x		22:00	6:00	x				0		0 - keine Ladeinfrastruktur vorhanden		
Ordnungsamt	Fröbelstr. 17	Außenstellplatz	7	PKW	Leasing	unterschiedlich			nein	nein	60	x		20:00	6:00	x				0				
Gesundheitsamt	Grunowstr. 8-11, 13187 B.	Außenstellplatz	1	PKW	Leasing	31.08.2023	2022	2023	offen	nein	60	x		18:00	6:00			x		0				
Schulamt	Ystader Straße 1-7, 10437 Berlin	Garagenstellplatz	1	Kleintransporter	Kauf		2016	offen	offen	nein		x		18:00	6:00		x			0				
Schulamt	Rennbahnstr. 45, 13086 Berlin	Außenstellplatz	1	Kleintransporter	Kauf		2017	offen	offen	nein		x		18:00	6:00		x			0				
Schulamt	Hansastr. 182-190, 13088 Berlin	Außenstellplatz	1	Nutzfahrzeug	Kauf		1994	2022	ja	ja		x		22:00	6:00			x		0				
Schulamt	Hansastr. 182-190, 13088 Berlin	Außenstellplatz	1	Nutzfahrzeug	Kauf		2021	offen	offen	ja		x		22:00	6:00			x		0	/	/		
Schulamt	Rennbahnstr. 45, 13086 Berlin	Garagenstellplatz	1	Nutzfahrzeug	Kauf		1997	2022	ja	ja		x		22:00	6:00			x		0				
Schulamt	Forchheimer Str. 22, 13189 Berlin	Außenstellplatz	1	Kleintransporter	Kauf		1993	2022	ja	nein		x		22:00	6:00	x				0	/	/		
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Pkw	Kauf		1995	offen	ja	nein	10	x		18:00	6:00		x			0		6 Ladesäulen in 23 geplant (10.000)	Diesel	
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2022	offen	nein	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2018	offen	nein	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2008	offen	ja	nein	50	x		22:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2009	offen	ja	nein	50	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	PKW	Kauf		1999	offen	ja	nein	30	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	PKW	Kauf		2005	offen	ja	nein	20	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	PKW	Kauf		2008	offen	ja	nein	30	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2010	offen	ja	nein	40	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	PKW	Kauf		2011	offen	ja	nein	50	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	PKW	Kauf		2014	offen	ja	nein	50	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	4	PKW	Kauf		2018	offen	ja	nein	10	x		18:00	6:00		x			0				Benzin
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	PKW	Kauf		2019	offen	nein	nein	50	x		18:00	6:00		x			4				Elektro
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	4	PKW	Kauf		2020	offen	nein	nein	50	x		18:00	6:00		x			2				Elektro
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	5	PKW	Kauf		2021	offen	nein	nein	50	x		18:00	6:00		x			1				Elektro
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	Transporter bis 3,5T	Kauf		2000	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00			x		0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	Transporter bis 3,5T	Kauf		2001	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter bis 3,5T	Kauf		2007	offen	ja	nein	50	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter bis 3,5T	Kauf		2012	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter bis 3,5T	Kauf		2014	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	4	Transporter bis 3,5T	Kauf		2016	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	3	Transporter bis 3,5T	Kauf		2017	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	Transporter bis 3,5T	Kauf		2018	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter bis 3,5T	Kauf		2019	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	8	Transporter bis 3,5T	Kauf		2021	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	3	Transporter bis 3,5T	Kauf		2022	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter bis 3,5T	Kauf		2022	offen	nein	nein	60	x		18:00	6:00		x			1				Elektro
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	2	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1993	offen	ja	nein	50	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	4	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1995	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	4	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1996	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	3	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1997	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	7	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1998	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		1999	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	1	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		2000	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel
Straßen und Grünflächenamt	Kniprodestr. 62	Außenstellplatz	3	Transporter /LLKWab 3,5T -7,5T	Kauf		2001	offen	ja	nein	60	x		18:00	6:00		x			0				Diesel

