

# MOBILITÄTSRAT BERLIN MITTE

12.03.2024, online  
Straßen- und Grünflächenamt

BERLIN



## TAGESORDNUNG

1. Begrüßung
2. Organisatorisches
3. Aktuelle Mitteilungen des Bezirksamts
4. Schwerpunktthema I: Fußverkehr in Fahrradstraßen
5. Schwerpunktthema II: Fahrradstraßen und Fahrbahnbreiten
6. Aktuelle Mitteilungen der Mitglieder
7. Sonstiges



# 01

## BEGRÜßUNG

- Begrüßung durch Frau Dr. Neumann
- Bitte stellen Sie Ihr Mikrofon auf stumm.
- Bei Fragen oder Anmerkungen heben Sie bitte die Hand via Button.
- Nutzen Sie gern die Reaktionsbuttons.



# 02

## ORGANISATORISCHES

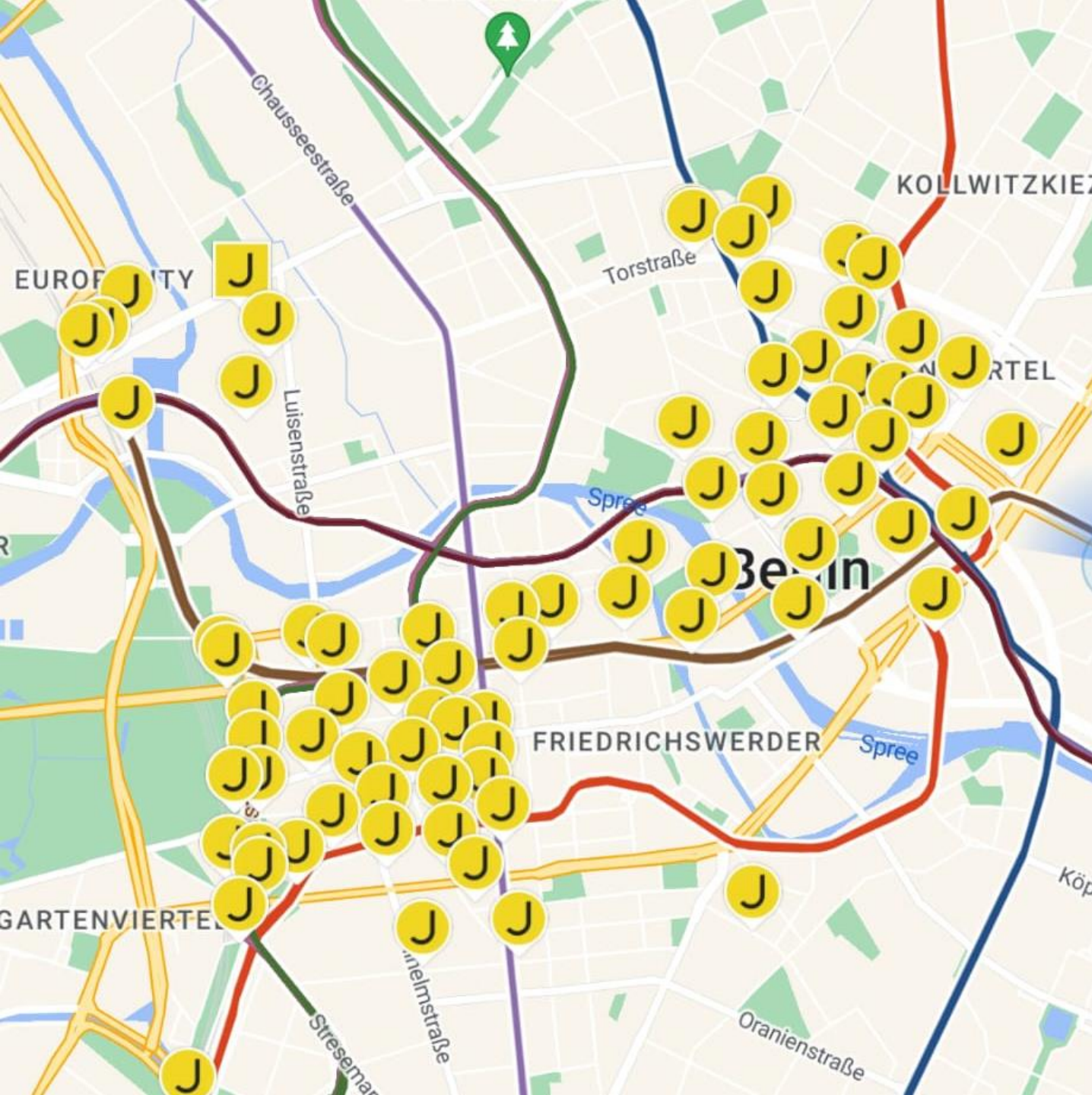
- Protokoll vom 23.01.2024



# 03

## AKTUELLE MITTEILUNGEN DES BEZIRKSAMTS

- Jelbi
- Bänke
- Vergangene Termine & Veranstaltungen
- Zukünftige Termine & Veranstaltungen



## Flächendeckende Jelbi-Punkte

- größte Sharing-Zone für Mikromobilität
- an bekannten Orten wie dem Alexanderplatz, Unter den Linden und dem Brandenburger Tor
- 70 Jelbi-Punkte sowie rund 30 beschilderte Parkplätze für Mikromobilität
- Platz für weit mehr als 2.000 Fahrzeuge



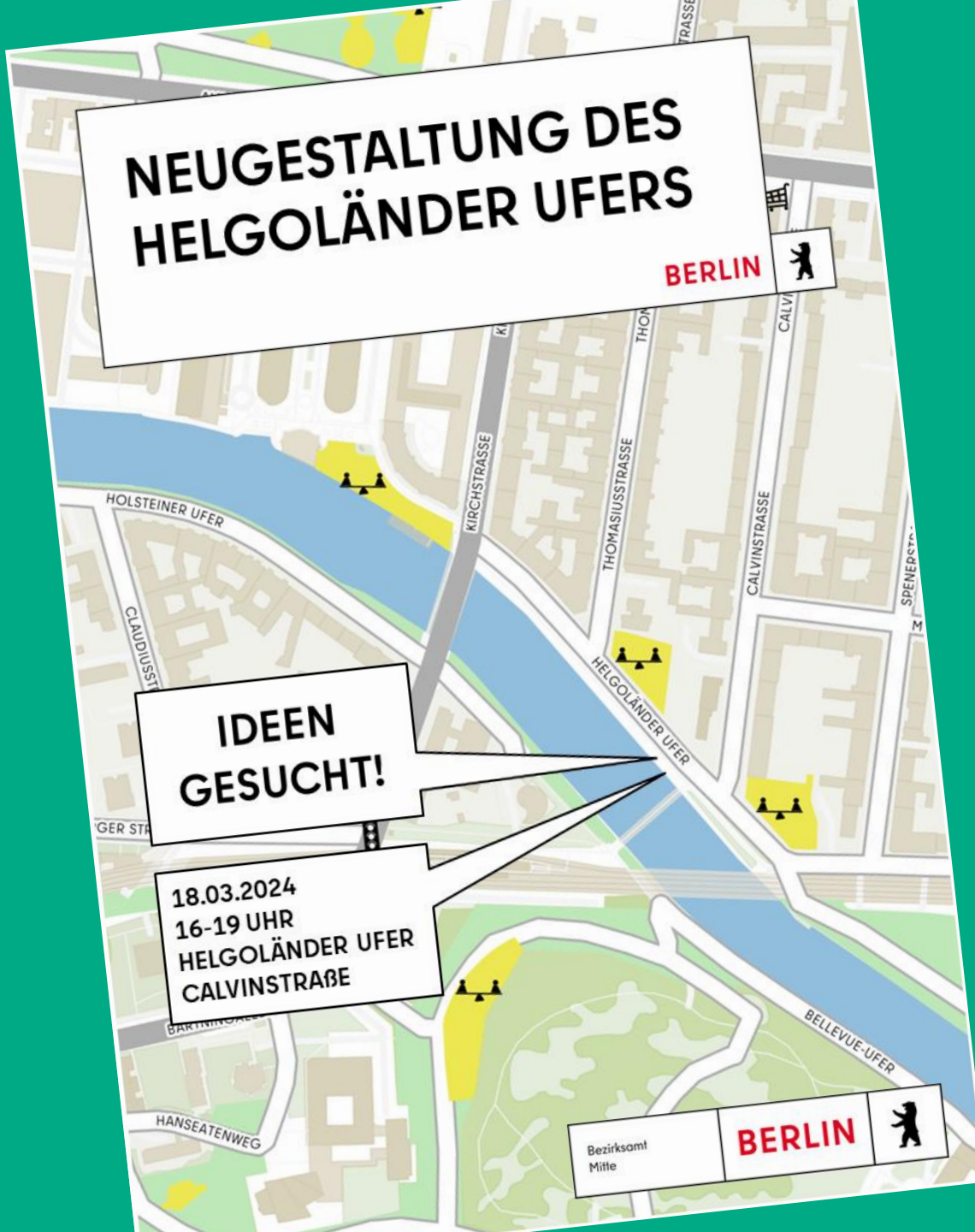
# Tankstellen für den Fußverkehr

- 26.02.2024
- Gemeinsamer Spaziergang mit Presse und dem FUSS e.V.
- Ziel: 300 neue Bänke im öffentlichen Straßenland des Bezirks
- 100 Bänke bereits 2023 aufgestellt
- 100 Bänke Unter den Linden
- 100 Bänke suchen noch Standorte
- Mehr Informationen unter <https://t1p.de/fv-baenke>



# Beteiligung Lützowkiez

- Thema: Fahrradstraßen und Kiezblocks
- 05.03.2024 in der Villa Lützow
- In Zusammenarbeit mit der Stadtteilkoordination und dem Stadtteilforum Tiergarten Süd
- Arbeitsgruppe des Stadtteilforums hat ausgearbeitete Ideen und Pläne vorgestellt
- Nächster Termin: 26.04.2024
  
- Mehr Informationen unter: <https://t1p.de/kb-luetzowkiez>



# Termine & Veranstaltungen

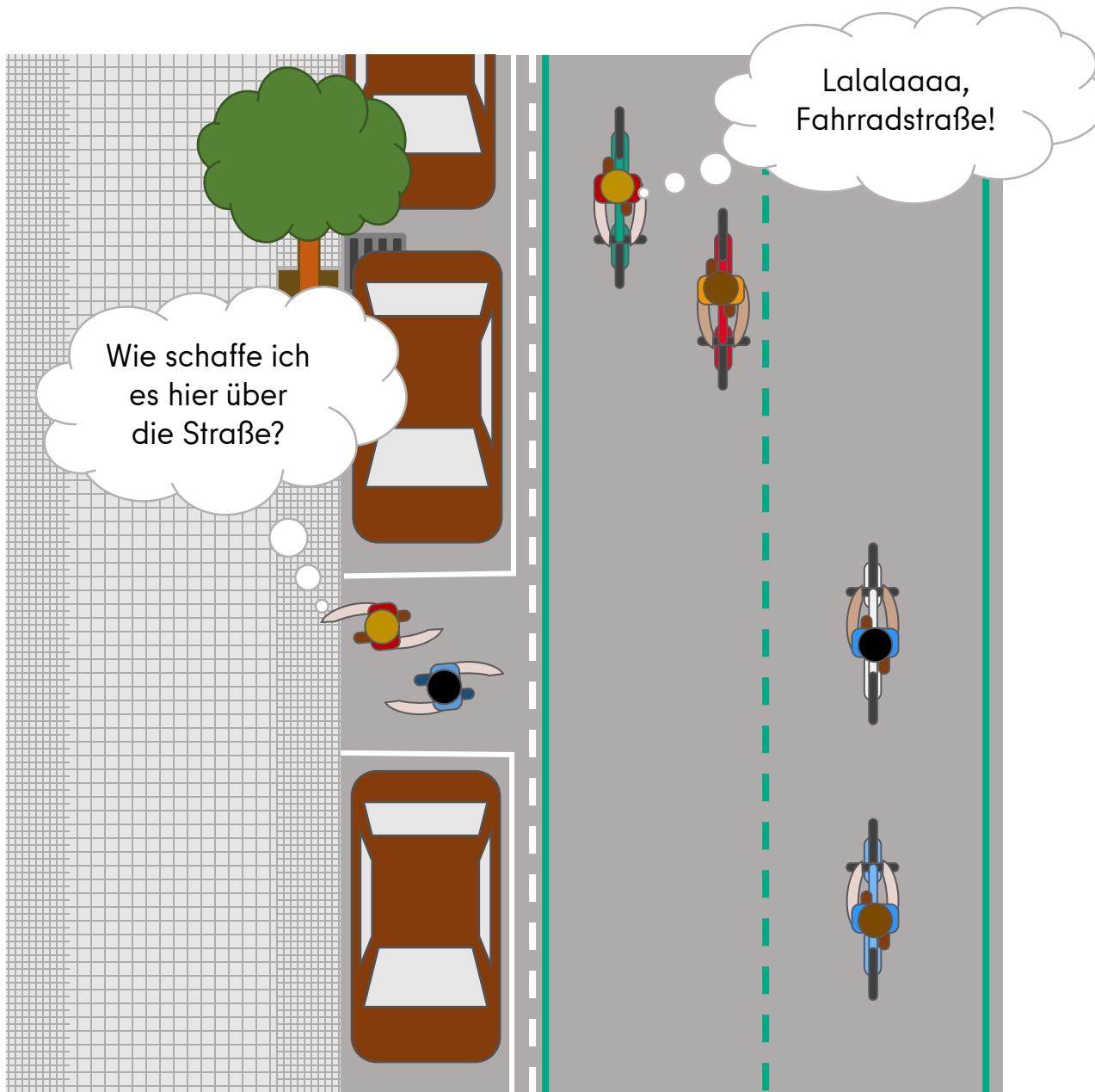
- **Beteiligung:**  
**Freiraum Helgoländer Ufer**
  - 18.03.2024
  - 16:00 - 19:00 Uhr
  - Helgoländer Ufer / Calvinstraße
  - <https://t1p.de/fr-helgolaender-ufer>
- **Beteiligung:**  
**Kiezblock Auguststraßenkiez**
  - 16.04.2024
  - 17:00 - 19:30 Uhr
  - Voraussichtlich am Koppenplatz





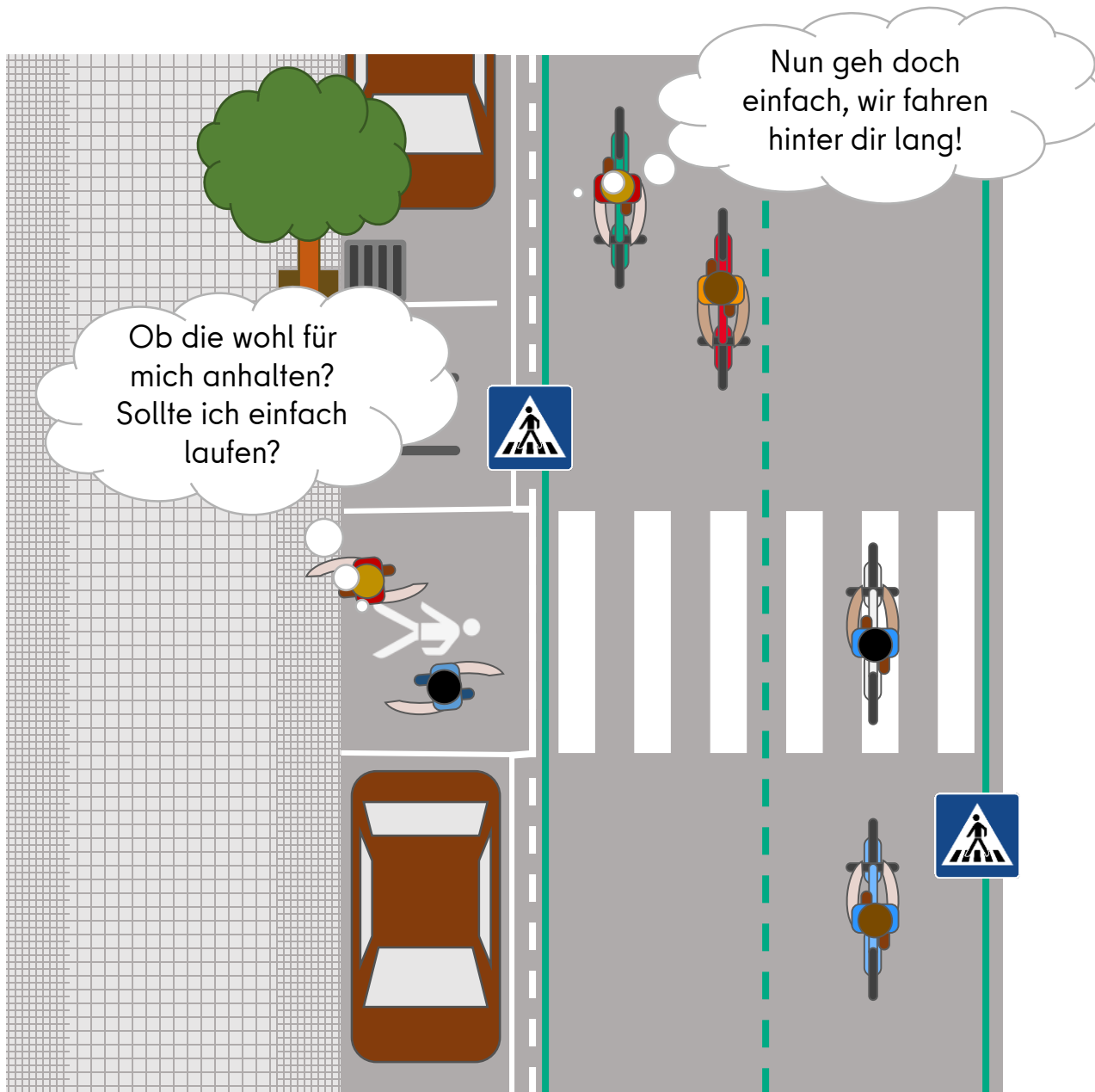
04

## FUßVERKEHR IN FAHRRAD- STRAßEN



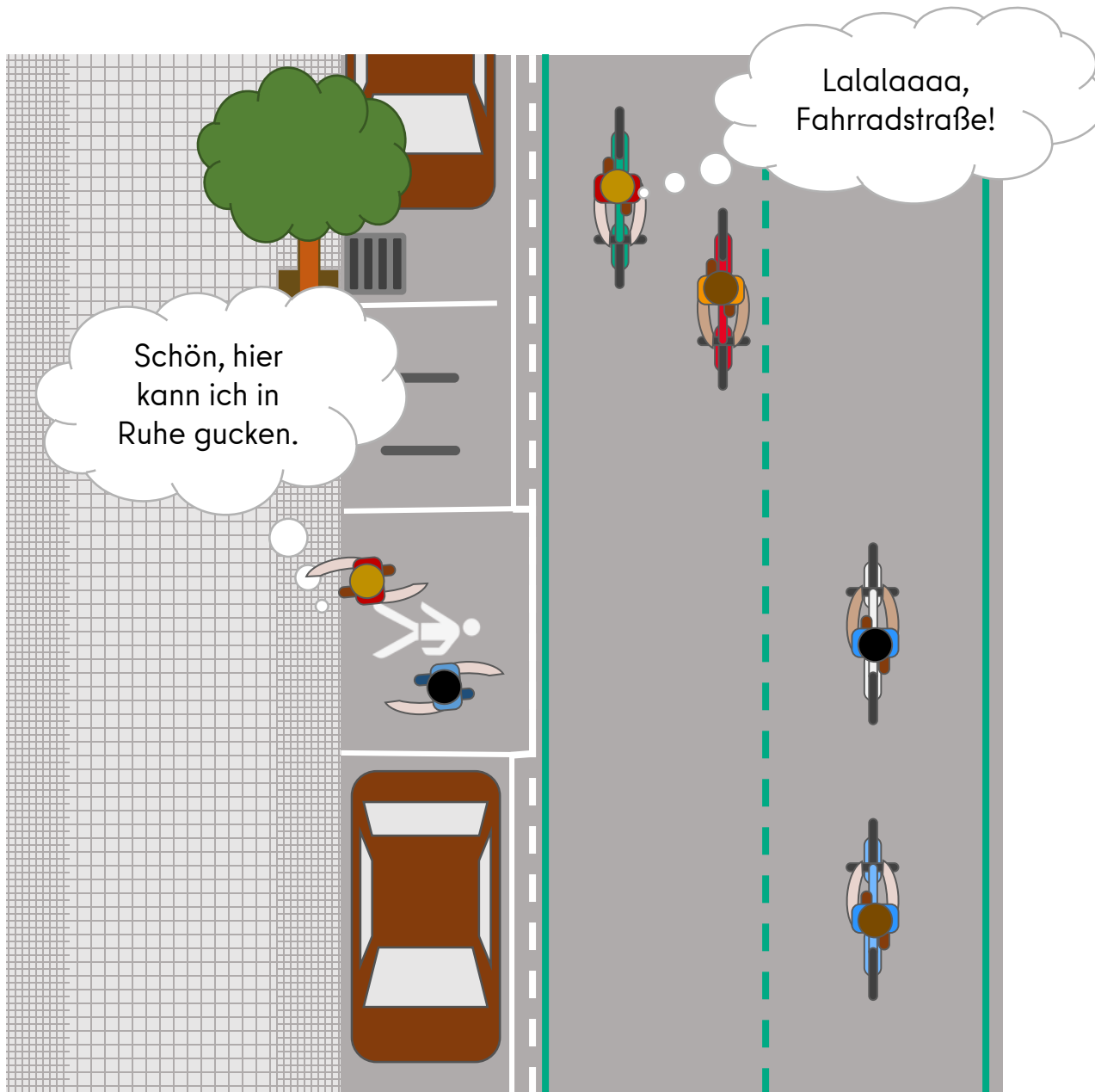
# Herausforderungen für den querenden Fußverkehr

- Teilweise hohe Radverkehrsmengen
- Wenig Erfahrung bei der Einschätzung von Radverkehr
  - kleinere Silhouette
  - heterogene Geschwindigkeiten
  - Anderes Verhalten durch
    - Flexiblere Fahrweise
    - Geringere Breite
    - Einsatz von Körperkraft



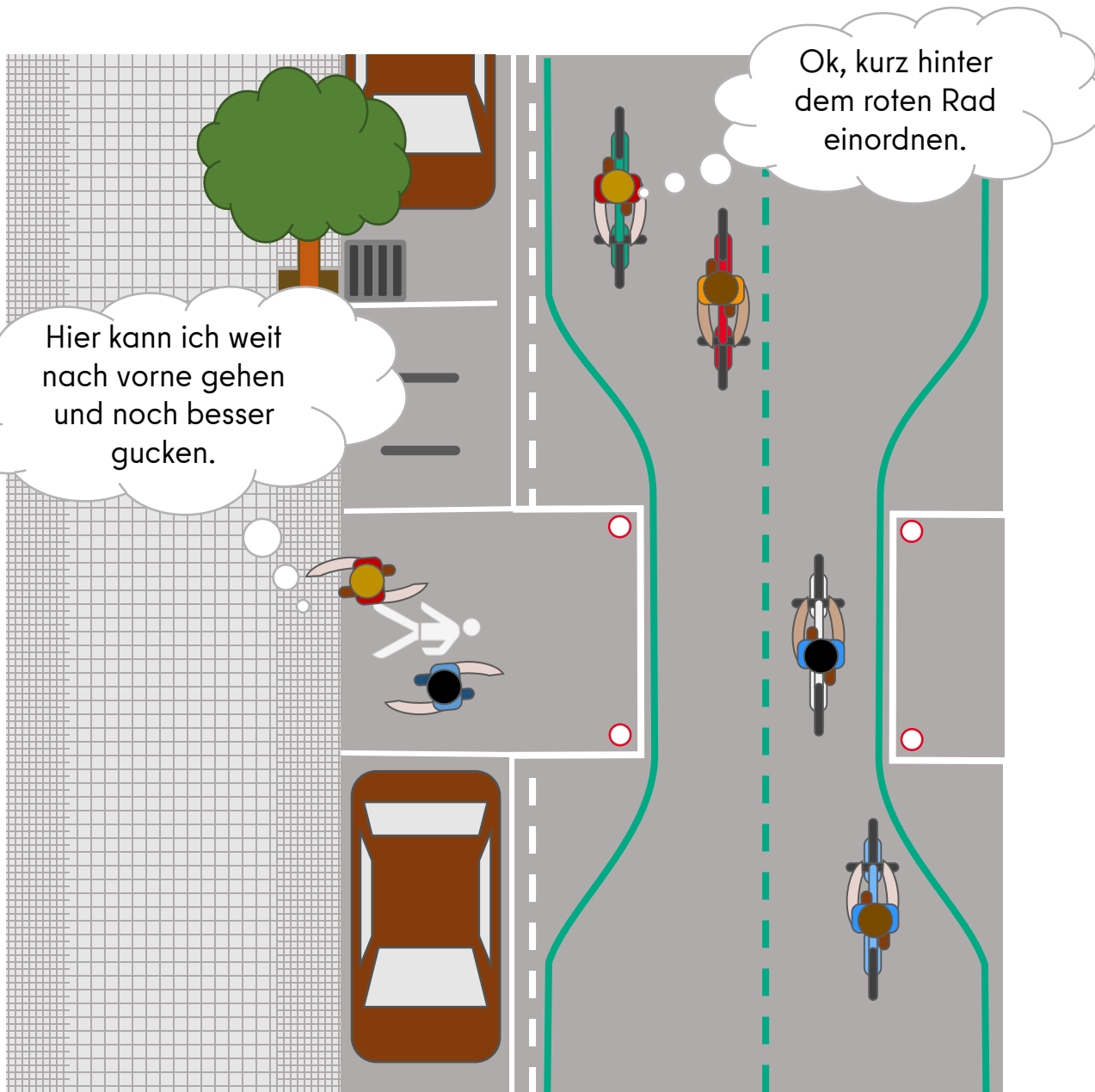
## Modell: Fußgängerüberweg

- Fußverkehr hat Vorrang
  - Vorrang wird erfahrungsgemäß nicht beachtet
    - Fußverkehr wartet oft bis Kfz- oder Radverkehr anhält
    - Radverkehr passt Geschwindigkeit und Fahrweg an querenden Fußverkehr an
    - Radverkehr hält aufgrund des Einsatzes von Körperkraft und dem Trägheitsprinzip nur ungern an
- Fußgängerüberwege sind voraussichtlich keine adäquate Problemlösung



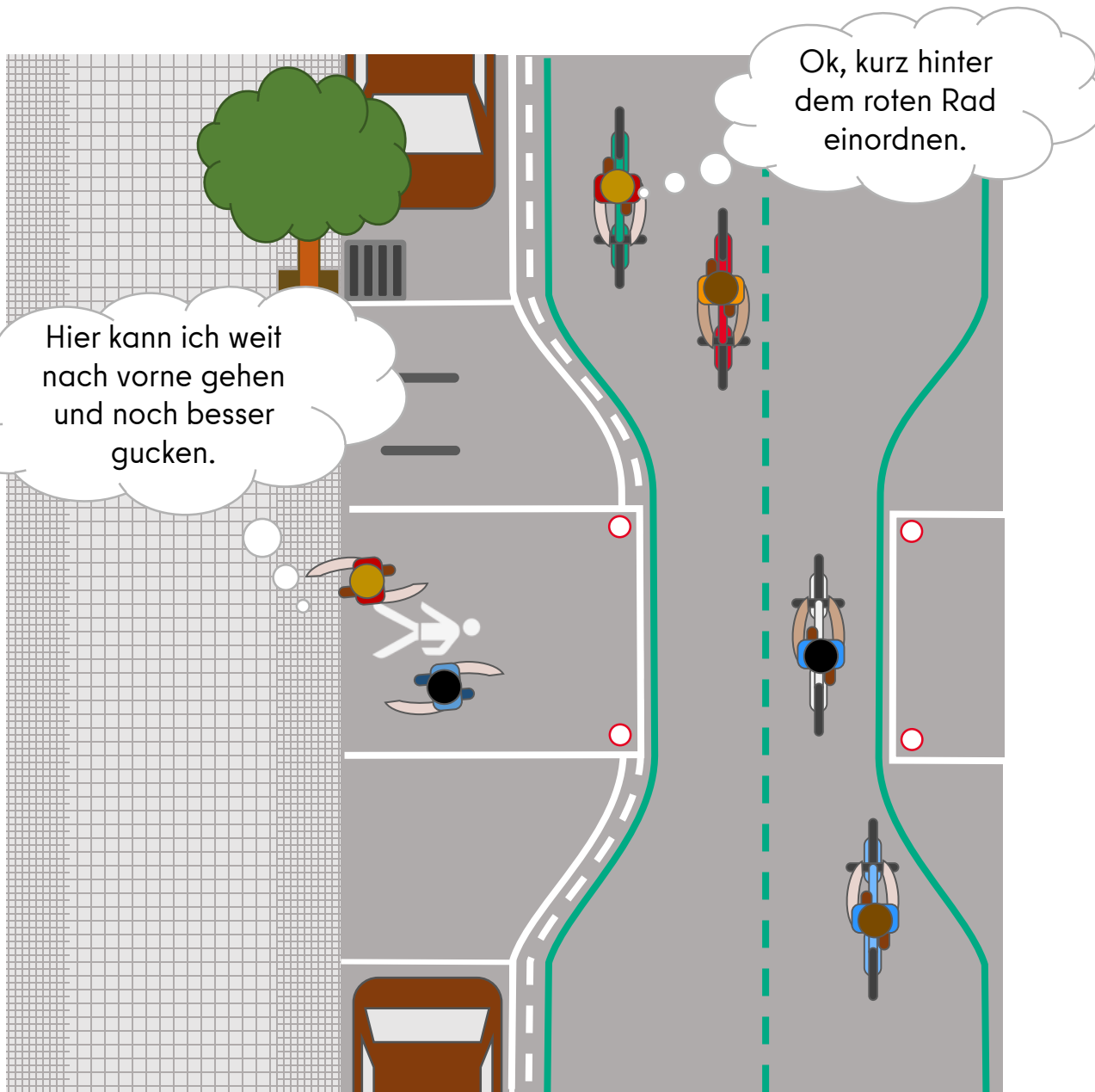
## Modell: Sichere Kreuzung

- Querungsdistanz wird verringert
- Überholende Radfahrende
- Verkehr in beide Richtungen muss beachtet werden



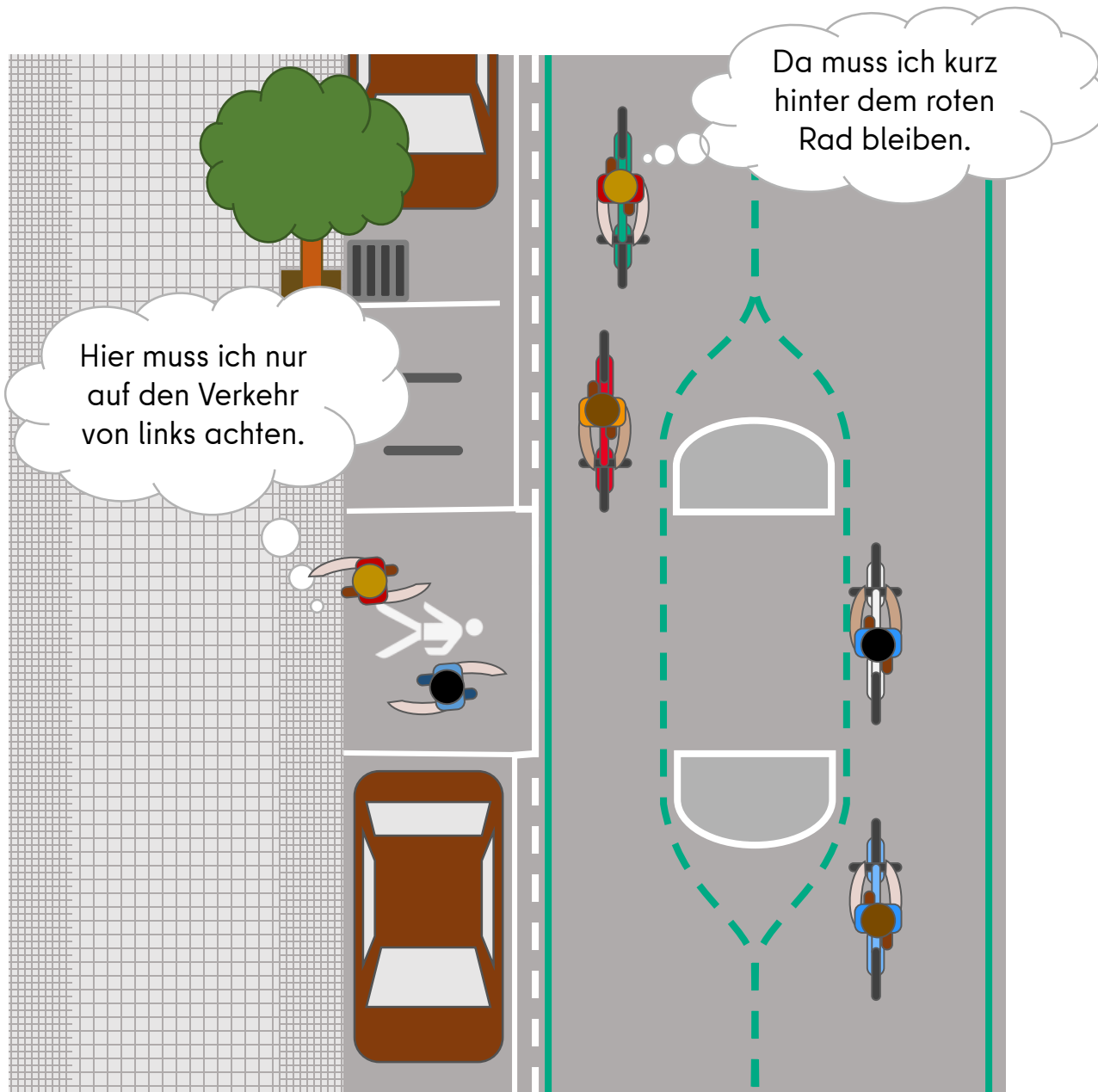
## Modell: Starke Verengung

- Querungsdistanz wird erheblich verringert
- Radverkehr muss hintereinander fahren
- Verkehr in beide Richtungen muss beachtet werden
- Längere Wartezeiten bei hohen Radverkehrsmengen



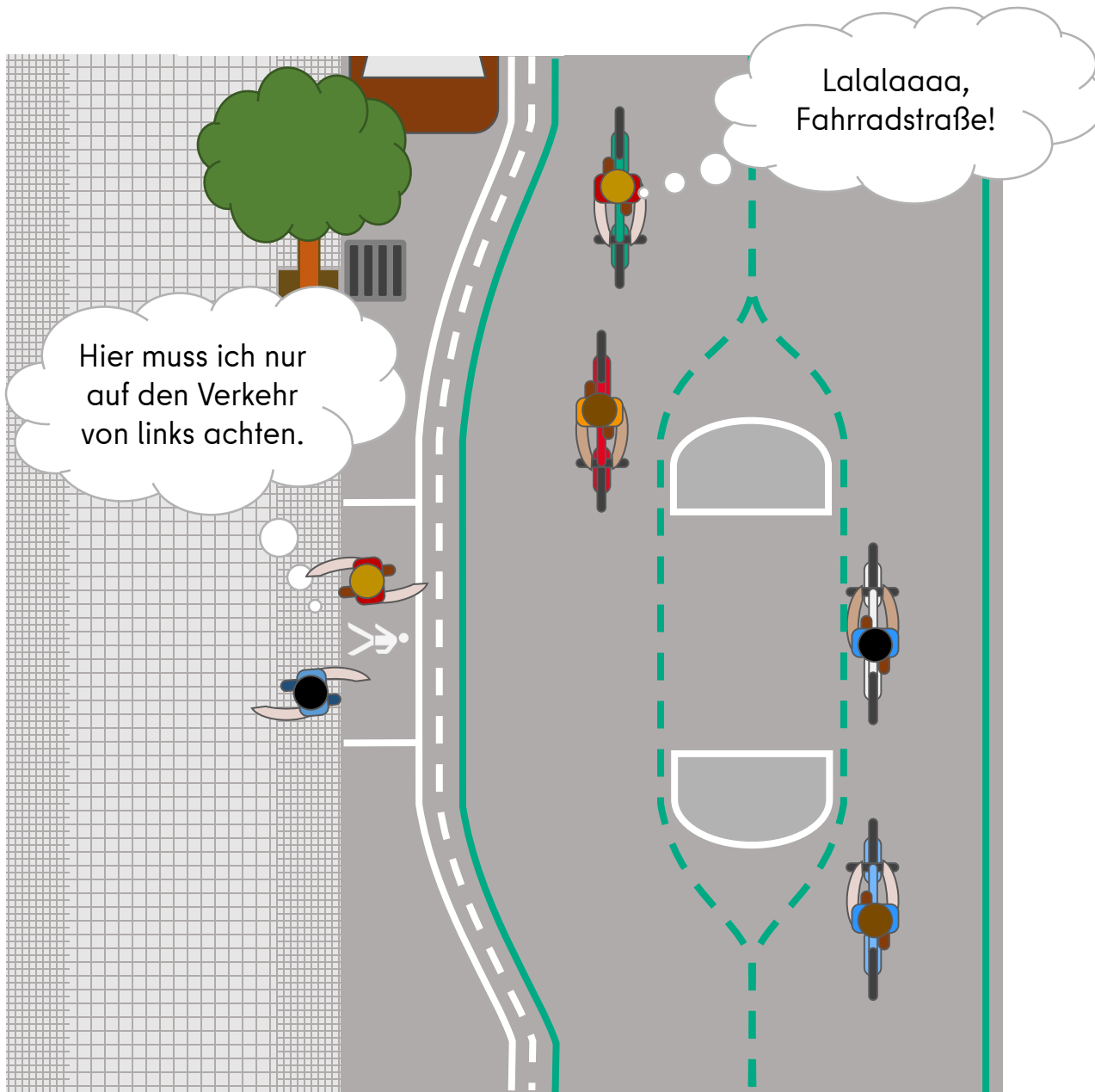
## Modell: Starke Verengung

- Querungsdistanz wird erheblich verringert
- Radverkehr muss hintereinander fahren
- Verkehr in beide Richtungen muss beachtet werden
- Längere Wartezeiten bei hohen Radverkehrsmengen



## Modell: Mittelinsel

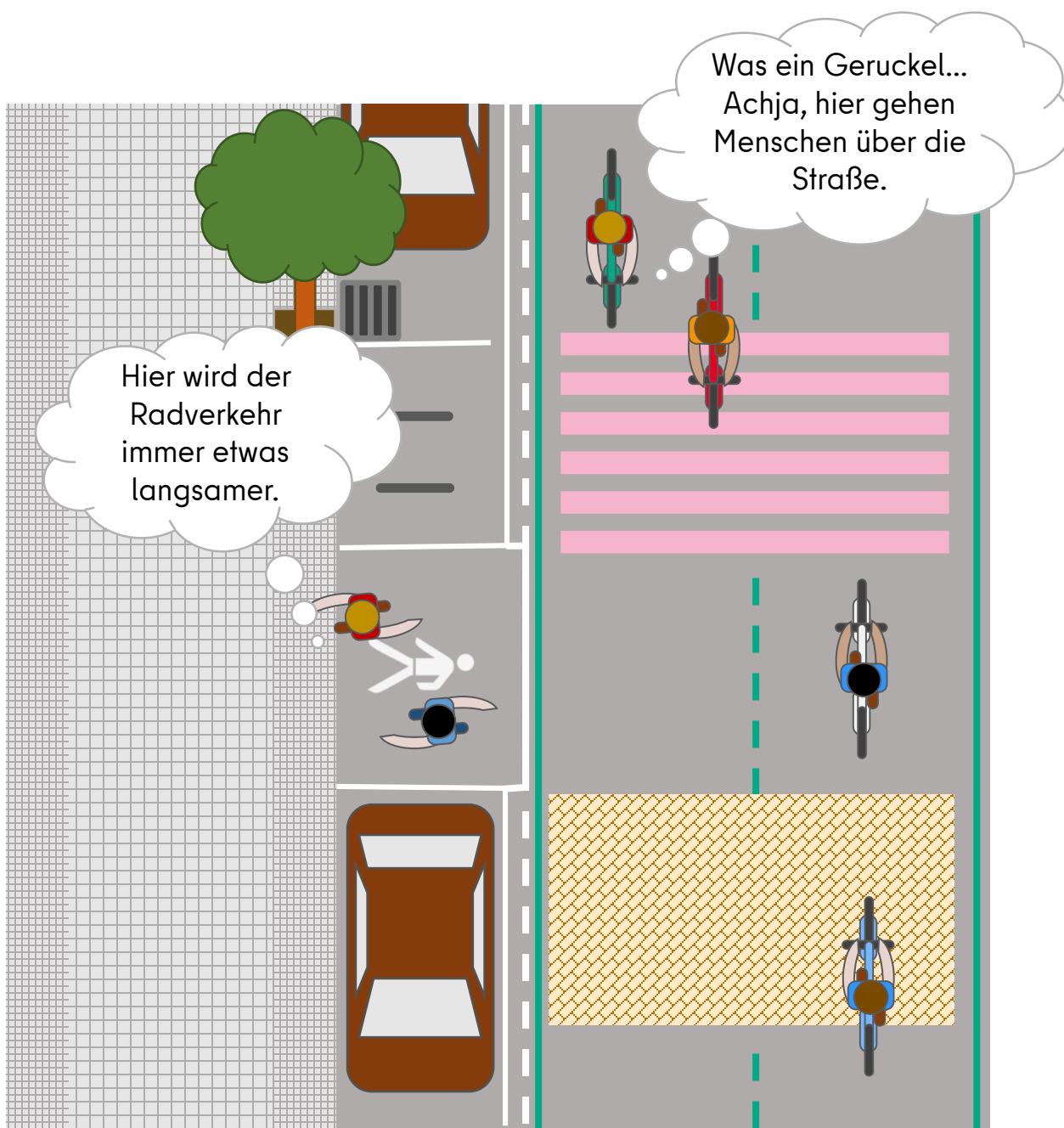
- Fußverkehr kann pausieren
- Nur eine Verkehrsrichtung muss beachtet werden



## Modell: Mittelinsel

- Fußverkehr kann pausieren
- Nur eine Verkehrsrichtung muss beachtet werden
- Bei zugelassenem Kfz-Verkehr:
  - Starke Fahrbahnverschwenkung
  - Wegfall von Parkplätzen
  - Teilweise nur schwer nutzbarer Raum
  - Querungsdistanz kaum verringert
  - Überholvorgänge beim Radverkehr möglich





## Modell: Aufmerksamkeitsfeld

- Ziel:
  - Schaffen von Aufmerksamkeit
  - Verlangsamung des schnellen Radverkehrs
  - Subjektiv sichereres Queren
- Maßnahme:
  - Belagwechsel
  - Spürbare Markierungen vor Querungsstelle
- Markierungen können auch gestaltet werden, z. B. als Schriftzug „Rücksicht“



# Aktuelle Strategie

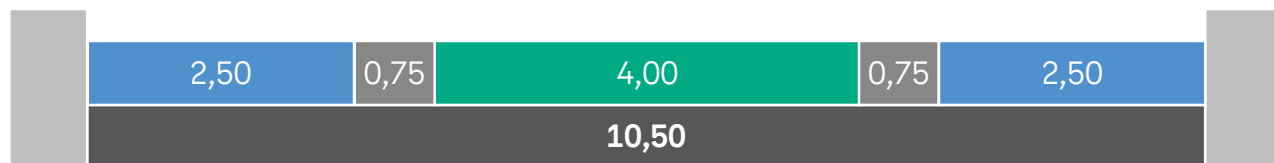
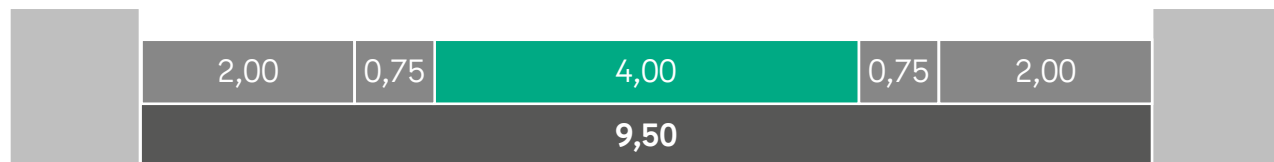
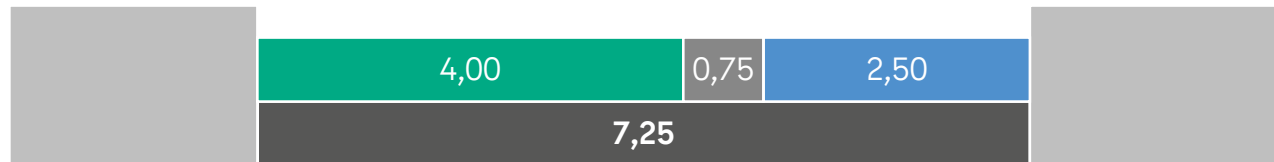
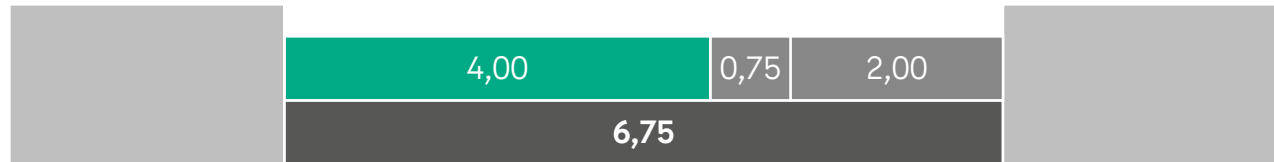
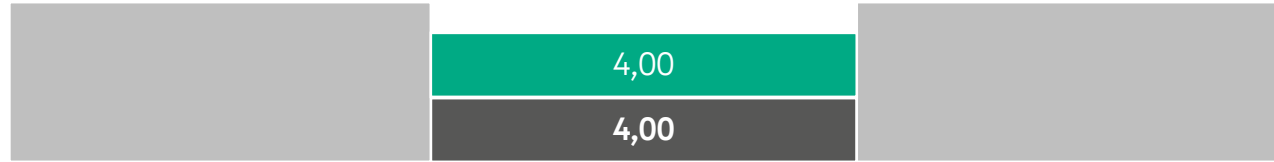
- Ausprobieren unterschiedlicher Modelle in neuen Fahrradstraßen
- Linienstraße: Fußgängerüberweg (BVV-Beschluss und angeordnet)
- Mittelinseln
- Aufmerksamkeitsfelder
- Starke Verengungen
- Evaluation mittels Partnern aus Wissenschaft und Lehre angestrebt



**05**

## **FAHRRAD- STRAßEN UND FAHRBAHN- BREITEN**

# Typische Querschnitte in Fahrradstraßen



- **Maße:**

- 4,00 m Fahrgasse
- 2,00 m Parkplatz (längs)
- 0,75 m Dooringzone
- 2,50 m Lieferzone

- **Querschnitte:**

- 4,00 m: ohne Parken
- 6,75 m: 1x Parken
- 7,25 m: 1x Parken o. Lieferzone
- 9,50 m: 2x Parken
- 10,50 m: 2x Parken o. Lieferzone

# Umgang mit anderen Breiten

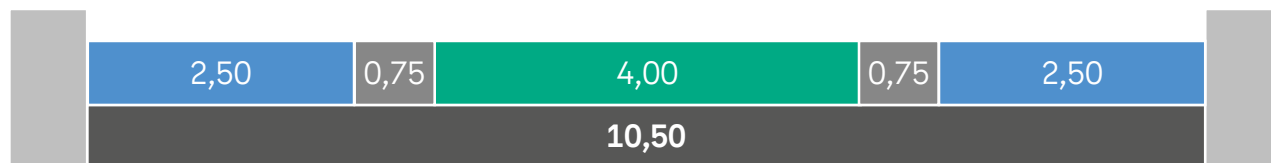
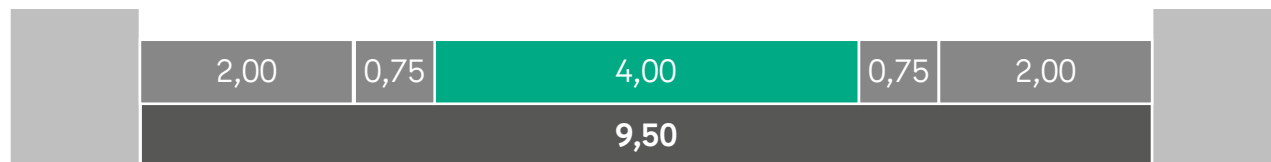
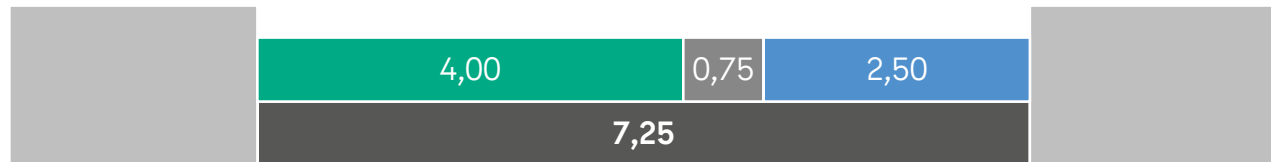
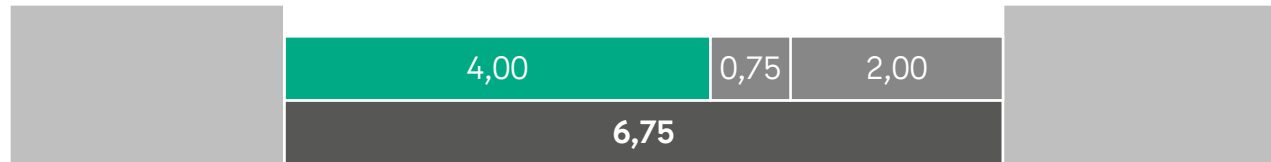
- **Anpassung der Breiten:**

1. Parkplätze
2. Fahrgasse
3. Dooringzone

- **Maximalmaße:**

- 4,50 m Fahrgasse (+0,50 m)
- 2,75 m Parkplatz (+0,75 m)
- 1,00 m Dooringzone (+0,25 m)
- 2,75 m Lieferzone (+0,25 m)

- **Restflächen für Fußverkehr, Aufenthalt und Entsiegelung**





**06**

**AKTUELLE  
MITTEILUNGEN  
DER MITGLIEDER**

# Veranstaltung des FUSS e. V.

## **Stand der Diskussion zum Mobilitätsgesetz:**

### **Fachdiskussion mit der Vertretung der demokratischen Parteien im Abgeordnetenhaus**

- Mittwoch 10.4.2024 18.00 Uhr
- Schiller Bibliothek / Leopoldplatz
- Eine Veranstaltung der Seniorenvertretung Mitte und FUSS e.V. Bezirksgruppe Mitte



# 07

## SONSTIGES

- **Nächster Mobilitätsrat**
  - Termin: 07.05.2024
  - Thema: Sachstandsbericht + ?
- **Übernächster Mobilitätsrat**
  - Termin: offen
  - Thema: offen



# Vielen Dank.

