

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
1	Skalitzer Straße von Kottbusser Tor bis Schlesisches Tor	Zwischen Schlesisches Tor und Kottbusser Tor sind die Radwege in einem schlechten Zustand und in ihrer Breite unzureichend.	Einrichtung eines Radfahrstreifens bzw. Ausbau und Sanierung des vorh. Radwegs in einer Breite von mindestens 2 m	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	
2	Gitschiner Straße von Lindenstraße bis Kottbusser Tor	Im Abschnitt zwischen Kottbusser Tor und Lindenstraße gibt es bisher noch keine Radverkehrsanlagen. Die Gitschiner Straße ist eine wichtige Verbindung für ein durchgängiges Radverkehrsnetz. Es besteht die Idee auf der Fahrbahn einen Radfahrstreifen entstehen zu lassen. Die Parkstreifen an den Seiten müsste dafür aufgehoben werden.	Einrichtung einer geschützten Radverkehrsanlage in einer netto Breite von mindestens 2 m	Bauausführung	SenUMVK/SGA	BA 1 (Böcklerstraße bis Kottbusser Tor) fertiggestellt BA 2 (Prinzenstraße bis Böcklerstraße) Fertigstellung 2023 BA 3 (Alexandrinestraße bis Prinzenstraße) Fertigstellung 2023 (Bauverzögerung wg. Baumaßnahme der BWB) BA 4 (Zossener Brücke bis Alexandrinestraße) Fertigstellung 2022 (Bauverzögerung wg. Baumaßnahme der BWB)
3	Kottbusser Damm	Bisher gab es keine Radverkehrsanlagen auf dem Kottbusser Damm. Der Radverkehr wurde im Mischverkehr geführt.	Errichten von geschützten Radstreifen durch Aufhebung der Parkstreifen am Fahrbahnrand	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	Beschluss der BVV vom 10.05.2017. Fertigstellung Sommer 2021
4	Yorkstraße u. Gneisenaustraße zwischen Katzbachstraße und Südstr.	Der vorhandene Radweg in den Seitenbereichen genügt den heutigen und zukünftigen Anforderungen nicht mehr	Schaffung einer Radbahn auf dem Mittelstreifen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Die Machbarkeitsstudie ergab ein hohes Konfliktpotenzial zwischen Radverkehr und Fußverkehr an den Kreuzungspunkten. Parallel werden weitere Alternativen geprüft wie ein geschützter Radstreifen jeweils am rechten Fahrbahnrand.
5	Hasenheide	Auf der südlichen Seite der Hasenheide ist bisher keine Radverkehrsanlage vorhanden.	Einrichten eines geschützten Radstreifens auf der Südseite	Bauausführung	SenUMVK/SGA	Maßnahme wurde größtenteils 2019 abgeschlossen. Im Bereich der Neubaumaßnahme eines Wohnhauses soll der Lückenschluss im Sommer 2022 erfolgen.
6	Oranienstraße zwischen Moritzplatz und Görlitzer Bahnhof	Starke Behinderung des Radverkehrs durch Parken in der zweiten Reihe, starken Lieferverkehr und zugeparkte Lieferbereiche	Komplettumbau mit Förderung des Umweltverbundes (Bus, Rad, Fußverkehr), Aufenthaltsqualitätssteigerung bei Berücksichtigung des ansässigen Gewerbes	in Planung	SenUMVK/SGA	Die Oranienstraße liegt im Untersuchungsgebiet Verkehrskonzept Luisenstadt Kreuzberg. Nach dem Bürgerbeteiligungsverfahren erfolgt die Planung. Geplanter Baubeginn: 2023, geplante Fertigstellung: 2025
7	Oranienstraße zwischen Moritzplatz und Lindenstraße	Die Radwege befinden sich in einem desolaten Zustand und sind zu schmal	Schaffung von Radstreifen bzw. Sanierung und Verbreiterung der Radwege	Bauausführung	SenUMVK/SGA	* 1. BA Nordseite zwischen Alte Jakobstraße und Axel-Springer-Straße wurde Ende 2019 fertiggestellt * 2. BA Nordseite Alexandrinestraße bis Alte Jakobstraße wurde Ende 2020 fertiggestellt * 3. BA Nordseite Stallschreiberstraße bis Alexandrinestraße befindet sich derzeit im Umbau, Fertigstellung für Frühjahr 2022 avisiert
8	Mehringdamm von Fidicinstraße bis Bergmannstraße	Der Radweg befand sich in einem desolaten Zustand und war zu schmal	Schaffung eines Radstreifens bzw. Sanierung und Verbreiterung des Radwegs	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
9	Mehringdamm von Bergmannstraße bis Blücherstraße (Ostseite)	Der Radweg befindet sich in einem desolaten Zustand und ist zu schmal	Verbreiterung und Sanierung des Radwegs	Bauausführung	SenUMVK/SGA	* Radwegverbreiterung auf 2,30 m zwischen Bergmannstraße bis Gneisenaustraße * Umsetzung Frühjahr 2022 * Umbau Mehringdamm zwischen Gneisenaustraße und Blücherstraße aktuell nicht in Planung
10	Bergmannstraße zwischen Mehringdamm und Friesenstraße und der gesamte Bergmannkiez	Modellprojekt im Rahmen der Fußverkehrsstrategie, Erhöhung der Aufenthaltsqualität	Schaffung einer Begegnungszone, Umsetzung einer flächendeckenden Verkehrsberuhigung	Bauausführung	SenUMVK/SGA	siehe: <a href="http://www.berlin.de/bergmannkiez/modellprojekt/">www.berlin.de/bergmannkiez/modellprojekt/</a>
10a	Sperrung der Achse Zossener Straße / Friesenstraße	Zu hohes Kfz-Durchgangsverkehrsaufkommen	Verhinderung des Kfz-Durchgangsverkehrs auf der Achse Zossener Straße / Friesenstraße	in Prüfung	SGA	Prüfgutachten wird erstellt
10b	Sperrung der Katzbachstraße	Zu hohes Kfz-Durchgangsverkehrsaufkommen	Verhinderung des Kfz-Durchgangsverkehrs auf der Achse Katzbachstraße	in Prüfung	SGA	Prüfgutachten wird erstellt

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
11	Kanaluferstraßen (Hallesches Ufer)	Bisher gab es keine Radverkehrsanlagen auf dem genannten Abschnitt	Schaffung eines Radstreifens, mögliche Kombination mit Busspur	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
12	Kanaluferstraßen (Schöneberger Ufer)	Bisher gab es keine Radverkehrsanlagen auf dem genannten Abschnitt	Schaffung eines Radstreifens, Aufhebung des Parkstreifens bzw. Verbreiterung der Fahrbahn	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
13	Kanaluferstraßen (Tempelhofer Ufer)	Bisher gab es keine Radverkehrsanlagen auf dem genannten Abschnitt	Schaffung eines Radstreifens, Aufhebung des Parkstreifens bzw. Verbreiterung der Fahrbahn	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
14	Kanaluferstraßen (Waterloo Ufer)	Bisher gibt es keine Radverkehrsanlagen auf dem genannten Abschnitt	Schaffung von Radstreifen	fehlende Finanzierung	SenUMVK/SGA	geplante Fertigstellung: Sommer 2022
15	Wiener Straße	zugeparkte und unübersichtliche Führung des Radwegs über den Gehweg auf der Südseite	Errichtung von geschützten Radstreifen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Aktuell verläuft der Radweg auf der Südseite über den Gehweg. Der Radweg wird dabei teilweise von Kfz überparkt und ist an einigen Stellen unübersichtlich geführt. Anstelle des aktuellen Radweges ist zu Prüfen ob eine alternative Führungsform besser geeignet ist.
16	Mariannenstraße zw. Kottbusser Brücke und Reichenberger Straße	Der Abschnitt gehört zum übergeordneten Radroutennetz. Er war gepflastert und für Radfahrende unkomfortabel	Asphaltierung der Fahrbahn	fertiggestellt	SGA	
17	Blücherstraße – Urbanstraße	Die Radwege befinden sich in einem desolaten Zustand und sind zu schmal	Schaffung eines Bussonderfahrstreifens mit Radverkehr frei	Prüfung der Machbarkeit	SenUMVK/SGA	Die Planung ist mit der BVG abzustimmen. Die Gehwege sind zu schmal für einen Radwegeausbau. Daher scheint die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn sinnvoller, bedeutet ein Fahrstreifen weniger pro Richtung für den Kfz-Verkehr, Abstimmung mit SenUMVK / BVG erforderlich. Letzter Abstimmungsstand zwischen SenUMVK/BVG/Bezirk sieht die Einrichtung eines Bussonderfahrstreifens mit Radverkehr frei vor.
18	Prinzenstraße vom Moritzplatz bis Ritterstraße	Die Radwege befinden sich in einem desolaten Zustand und sind zu schmal	Errichtung von geschützten Radstreifen	in Planung	SenUMVK/SGA	Die Umsetzung kann erst nach Fertigstellung der Hochbaumaßnahme erfolgen. Geplante Fertigstellung: Herbst 2022
19	Prinzenstraße von Ritterstraße bis Gitschiner Straße	Die Radwege befinden sich in einem desolaten Zustand und sind zu schmal	Einrichten von Radstreifen, Parken auf dem ehemaligen Radwegen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Es ist zu prüfen, ob das Parken zwischen den Bäumen technisch möglich ist.
20	Stresemannstraße	Die Radwege befinden sich in einem desolaten Zustand und sind zu schmal	Komplettumbau , Schaffung von Radstreifen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Die BVG plant den Bau von Straßenbahngleisen auf dem Abschnitt.
21	Hallesches Tor/Blücherplatz	Zwischen Mehringplatz und Blücherplatz herrscht reger Radverkehr. Zur sicheren Querung sollte eine Verbindung geschaffen werden.	Schaffung einer Verbindung zwischen Mehringplatz und Blücherplatz, Einrichtung eines Radstreifens auf der Hallesche Tor-Brücke	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	
22	Möckernstraße zwischen Möckernbrücke bis Yorckstraße (Westseite)	Auf der westlichen Seite der Möckernstraße ist keine Radverkehrsanlage vorhanden. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens sind Radfahrende besonders zu schützen.	Schaffung eines Radstreifens und Aufhebung des Parkstreifens am rechten Fahrbahnrand	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
23	Bergmannstraße, Teilstück am Marheinekeplatz	Der Radweg in Gegenrichtung befindet sich in einem schlechten Zustand und ist zu schmal, Teil des übergeordneten Radroutennetzes	Verlegung und Asphaltierung des vorhandenen Radweges und Asphaltierung der geplanten Bergmannstraße	Prüfung der Machbarkeit	SGA	Für die Maßnahme ist mit dem geplanten Umbau der LSA Bergmannstraße / Zossener Straße - Friesenstraße zu betrachten.
24	Reichenberger Straße östlich von Kottbusser Tor	Die Reichenberger Straße östlich des Kottbusser Tor ist durchgängig gepflastert und nicht zum Rad fahren geeignet.	Asphaltierung des Radstreifens	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Die Entscheidung, ob eine vollständige Asphaltierung der Fahrbahn oder lediglich das Asphaltieren von Radfahrstreifen erfolgen soll ist anhängig von der Finanzierung
25	Körtestraße und Fichtestraße	Beide Straßen gehörten zum übergeordneten Radroutennetz. Entsprechend hoch ist der Anteil der Radfahrenden. In beiden Straßen soll eine Fahrradstraße angeordnet werden.	Einrichtung einer Fahrradstraße	fertiggestellt	SGA	Vorerst ist nicht geplant, die Fichtestraße in eine Fahrradstraße umzugestalten

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
26	Glogauer Straße	Die Glogauer Straße ist als Zubringer zum Görlitzer Park und Durchfahrt zur Oberbaumbrücke eine stark befahrene Radstrecke. Die Straße soll daher als Fahrradstraße umgewidmet werden.	Einrichtung einer Fahrradstraße	Idee / Vision	SGA	
27	Stralauer Allee, von Ehrenbergstraße bis Eisenbrücke Südseite	Auf der südlichen Seite der Stralauer Allee werden Radfahrende mit zu Fußgehende gemeinsam auf dem Gehweg geführt	Anlage eines Radstreifens auf der Südseite	Ausschreibung / Vergabe	SenUMVK/SGA	Umsetzung soll 2022 erfolgen.
28	Stralauer Allee, von Ehrenbergstraße bis Eisenbrücke Nordseite	Der Radweg befindet sich in einem desolaten Zustand und ist zu schmal	Sanierung des Radweges auf der Nordseite	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	
29	Friedrichsberger Straße zwischen Palisadenstraße und Friedenstraße	Auf der Friedrichsberger Straße wird der Radverkehr im Abschnitt zwischen Palisadenstraße und Friedenstraße aktuell im Mischverkehr geführt. Hier ist zu prüfen ob Radfahrstreifen auf der Fahrbahn markiert werden können.	Einrichtung von Radstreifen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	
30	Weidenweg, Holteistraße, Weichselstraße, Kopernikusstraße, Wühlichstraße und Boxhagener Straße zwischen Warschauer Straße und Wismar Platz	Auf den genannten Straßen verläuft die Straßenbahntrasse, für die Einrichtung von Radstreifen ist die Straße zu schmal, Eine Verbesserung der Radführung z. B. Durch Fahrradpiktogramme zwischen den Schienen ist zu prüfen.	Anordnung von Piktogrammen zwischen den Straßenschienen	verworfen / abgebrochen	SenUMVK/SGA	die rechtlichen Zulässigkeit ist nicht gegeben, daher Projekt verworfen
31	Boxhagener Straße	Die Boxhagener Straße bildet für den Radverkehr eine wichtige Verbindung zwischen Frankfurter Tor und Bahnhof Ostkreuz. Aktuell befinden sich auf diesem Abschnitt keine Radverkehrsanlage	Anlage von Radstreifen, Aufhebung der Parkstreifen für Kfz erforderlich	Konzept / Vorplanung / Studie	SenUMVK/SGA	Derzeit wird geprüft, ob kurzfristig das Parken auf dem rechten Fahrbahnrand bzw. auf den Gehwegen unterbunden werden kann. Geplante Umsetzung: offen
32	Straßenzug Rüdersdorfer Straße - Wedekindstraße - Grünberger Straße	Aktuell befindet sich auf diesem Abschnitt nur teilweise eine Radverkehrsanlage. Hier ist zu prüfen ob ein Radfahrstreifen auf der Fahrbahn markiert werden kann.	Anlage von Radstreifen, Aufhebung der Parkstreifen für Kfz erforderlich	in Planung	SenUMVK/SGA	Fertigstellungstermin offen
33	Revaler Straße West zwischen Warschauer Straße und Modersohnstraße	Die Revaler Straße befindet sich in einem desolaten Zustand. Die komplette Straße soll saniert werden. Schaffung einer Radverkehrsanlage	Sanierung der Straße; Errichtung eines geschützten Radfahrstreifens	in Planung	SGA	Fertigstellungstermin offen
34	Strausberger Platz	Radstreifen in der Lichtenberger Straße enden vor dem Strausberger Platz, schlechte Führung und ungünstige Signalisierung des Radverkehrs	Änderung der Radverkehrsführung und Signalsteuerung	in Planung	SenUMVK	Zuständig für die Umsetzung ist SenUMVK/Alliander
35	Am Postbahnhof, Helen-Ernst-Straße, nördlicher Rudolffkiez	Aktuell gibt es keine Alternative zur stark befahrenen Mühlenstraße / Stralauer Allee. Deswegen besteht die Idee, nördlich der Verkehrsachse eine Alternativroute für Radfahrende entstehen zu lassen.	Schaffung einer Alternativstrecke zur Stralauer Allee	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	Teilstücke des Streckenabschnitts befinden sich auf privatem Grund. Klärung der Grundstücksverhältnisse erforderlich. Das SGA hat im Rahmen eines Interessenbekundungsverfahrens Interesse für diese Flächen zur Verlängerung der Radverkehrsführung angemeldet.

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
36	Frankfurter Allee zwischen Niederbarnimstraße und S-Bhf. Frankfurter Allee	Beengte Verhältnisse auf dem Gehweg mit Radweg. Es kommt zu Konflikten mit Radfahrende und Zu Fußgehende	Errichtung von geschützten Radstreifen	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	Die Radverkehrsanlage ist größtenteils fertiggestellt und freigegeben. Letzter Bauabschnitt von Weichselstraße bis Jessnerstraße kann erst nach Beendigung der Arbeiten durch die BWB fertiggestellt werden. Baubeginn hier ist voraussichtlich Sommer 2022.
37	Modersohnstraße, Gärtnerstraße und Mainzer Straße	Die Modersohnstraße, Gärtnerstraße und Mainzer Straße bilden eine wichtige Fahrradrouten durch den Boxhagener Kiez. Zur Verbesserung der Sicherheit soll auf diesem Abschnitt eine Fahrradstraßen angeordnet werden. Die gepflasterte Gärtnerstraße soll in diesem Zuge asphaltiert werden.	Asphaltierung der Gärtnerstraße, Einrichtung einer Fahrradstraße	in Planung	SGA	Die Asphaltierung der Gärtnerstraße (bezirkliche I-Maßnahme) kann ab 2021/2022 erfolgen, wenn die Baumaßnahme der Berliner Wasserbetriebe (ab 2021) abgeschlossen ist. Straßenbauplanung wird durch SGA durchgeführt. Geplanter Baubeginn: Sommer 2022
38	Corinthstraße	Die Corinthstraße stellt eine wichtige Radverbindung zwischen dem Boxhagener Kiez und der Stralauer Allee dar. Wegen dieser Verbindungsfunktion soll hier eine Fahrradstraße angeordnet werden.	Einrichtung einer Fahrradstraße	Idee / Vision	SGA	
39	Sonntagstraße, Neue Bahnhofstraße	Straßenbahnplanung der BVG, Schlechter Zustand der Fahrbahn	Straßenbahngleise + weitere Maßnahmen	unklar	SenUMVK / BVG	Die BVG plant den Bau von Straßenbahngleisen auf dem Abschnitt. Es sind Lösungen für den Radverkehr und den Ruhenden Verkehr zu finden.
40	Rigaer Straße, Weidenweg, Palisadenstraße und Bersarinplatz	Als Alternativroute zur stark befahrenen Frankfurter Allee / Karl-Marx-Allee und zur Erschließung der dortigen Wohngebiete sollte hier eine Fahrradstraße angeordnet werden.	Einrichtung einer Fahrradstraße	fertiggestellt	SGA	
41	Petersburger Straße zwischen Bersarinplatz und Landsberger Allee	Die gesamte Straße befindet sich in einem desolaten Zustand	Komplettumbau des Straßenquerschnitts	in Planung	SenUMVK	Derzeit ist ein Pop-up-Radweg eingerichtet. Die endgültige Umsetzung erfolgt durch SenUMVK. Geplanter Baubeginn in 2022
42	Kreuzung Karl-Marx-Allee / Straße der Pariser Kommune	Keine Radmarkierung in den Zufahrten der Straße der Pariser Kommune	Markierung von Radstreifen in den der Zufahrten	in Planung	SenUMVK	Zuständig für die Planung ist SenUMVK/Alliander
43	Karl-Marx-Allee zwischen Straußberger Platz und Straße der Pariser Kommune	Die heutigen Radwege auf diesem Abschnitt sind zu schmal und genügen den aktuellen Anforderungen nicht mehr.	Sanierung und Verbreiterung der Radwege	Ausschreibung / Vergabe	SenUMVK/SGA	Geplanter Baubeginn: Sommer 2022
44	Karl-Marx-Allee zwischen Straße der Pariser Kommune und Kosmos	Die Radwege auf diesem Abschnitt waren zu schmal und genügten den aktuellen Anforderungen nicht mehr.	Sanierung und Verbreiterung des Radweges	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
45	Karl-Marx-Allee zwischen Kosmos und Frankfurter Tor	Die Radwege auf diesem Abschnitt waren zu schmal und genügten den aktuellen Anforderungen nicht mehr.	Sanierung und Verbreiterung des Radweges	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
46	Querung Görlitzer Park von Glogauer Str. bis Parkmitte	Teil des übergeordneten Radroutennetzes	Asphaltierung und Verbreiterung des Geh- und Radwegs	fertiggestellt	SGA	

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
47	Jugendverkehrsschule	Der Bezirk Friedrichshain-Kreuzberg betreibt die Jugendverkehrsschule in der Wiener Straße (Görlitzer Park). In den vergangenen Jahren hat sich der bauliche Zustand des Übungsplatzes zunehmend verschlechtert. Um auch in Zukunft eine fundierte Radfahrausbildung anbieten zu können, mussten die Infrastrukturanlagen (Fahrbahn, Gehwege, Verkehrszeichen und Markierungen) am genannten Standort erneuert werden.	Sanierung der Wege- und Übungsflächen, Neuanlage der Grünflächen einschließlich Versickerungsflächen	fertiggestellt	SGA	
48	Ausbau der Wegweisung RR10 für den Bereich Kottbusser Tor - Dresdener Str.	Das Stück ist Teil der Radroute 10 und gehört zum Grundstück des NKZ	Ausbau der Wegweisung RR10 einschl. Umbau Gehwegüberfahrt, Markierung und Grundhafter Erneuerung der Entwässerung	in Planung	SGA	Die Verbindung zwischen Reichenberger Straße und Dresdener Straße wurde im Jahr 2018 umgewidmet und soll nun z.T. für den Radverkehr umgebaut werden. Lichtplanung erfolgt durch Stromnetz Berlin. Umsetzung nach Sanierungsmaßnahme Hochbau.
49	Hornstraße-Yorkstraße	Viele Radfahrende fahren über den Gehweg von der Kreuzung Yorkstraße / Großbeerenstraße um in den Park am Gleisdreieck zu gelangen.	Schaffung einer Radwegeverbindung mit Anbindung an die Kreuzung Yorkstraße / Großbeerenstraße	in Planung	SenUMVK/SGA	Bauplanungsunterlage derzeit in Prüfung, derzeit noch Fertigstellungstermin offen
50	Wegeausbau von der Kynaststraße zum Paul-und-Paula-Ufer	Der Verbindungsweg von der Kynaststraße zum Paul-und-Paula-Ufer soll asphaltiert und verbreitert werden. Ebenso wird der Uferweg weiter ausgebaut. Dieser Abschnitt ist Teil des übergeordneten Radroutennetzes.	Verbreiterung und Asphaltierung des Verbindungsweges, Ausbau des Uferwegs	in Planung	SGA	geplanter Baubeginn: Ende 2022
51	Gehwegvorstreckungen im Nebennetz	Kreuzungen sind an den Ecken größtenteils zugeparkt	Nutzung der gewonnenen Flächen für Fahrradbügel	kontinuierliche Bearbeitung und Umsetzung	SGA	erfolgt sukzessiv
52	Zossener Straße	Auf diesem Abschnitt sollen Radfahrstreifen markiert werden. Dazu ist die Aufhebung eines Parkstreifens erforderlich. Bisher gibt es keine Radverkehrsanlagen in der Zossener Straße, ein Fahren auf der Fahrbahn ist sehr gefährlich. Um Radfahrende besser zu schützen sollen daher Radfahrstreifen eingerichtet werden.	Schaffung von Radstreifen, Aufhebung eines Parkstreifens für den Kfz erforderlich	in Planung	SenUMVK/SGA	Umsetzung 2022 geplant
53	Mühlenstraße zwischen Str. d. Pariser Kommune und Oberbaumbrücke	Aufgrund des hohen Fußgängeraufkommens plant der Senat auf Höhe der East Side Gallery eine Verbreiterung des Gehwegs. In diesem Zusammenhang soll ein geschützter Radfahrstreifen auf der Fahrbahn entstehen.	In dem Zusammenhang soll ein geschützter Radstreifen an der East Side Gallery entstehen	in Planung	SenUMVK/SGA	* Grundsatzentscheidung StS SenUMVK zur Führung des geradeausfahrenden Radfahrers an LSA-Knoten steht aus. * Entwurfsplanung muss neu erstellt werden.
54	Gürtelstraße	Die vorhandenen Schutzstreifen in der Gürtelstraße sollen verbreitert werden. Sie sind derzeit zu schmal, Radfahrende können sich hier nicht sicher überholen.	Verbreiterung der vorhandenen Radstreifen	Idee / Vision	SenUMVK/SGA	
55	Alexandrinestraße	Beengte Verhältnisse auf dem Gehweg mit Radweg. Es kommt zu Konflikten zwischen Radfahrende und zu Fuß Gehende	Änderung der Radverkehrsführung	Idee / Vision	SGA	Es wird überlegt, den Radweg auf dem Gehweg zurückzubauen, um mehr Platz für zu Fuß Gehende zu schaffen. Eine Sanierung der Radwege sind zudem problematisch, da Wurzelschäden anzutreffen sind. Baumfällungen wären notwendig. Radfahrende sollten zukünftig die Fahrbahn benutzen
56	Yorkstraße zwischen Katzbachstraße und Möckernstraße (Südseite)	Der vorhandene Radweg befanden sich in einem desolaten Zustand und waren zu schmal	Asphaltierung und Verbreiterung des Radwegs auf 2,20 m	fertiggestellt	SGA	
57	Fahrradparken Bereich Schleiermacherstraße	Die vorhandenen Fahrradabstellanlagen reichten bei weitem nicht aus. Insbesondere an Schulen und Kitas fehlen ausreichende Abstellmöglichkeiten	Schaffung von Fahrradabstellanlagen	fertiggestellt	SGA	

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
58	Fahrradparken Bereich Hausburgschule	Die vorhandenen Fahrradabstellanlagen reichten bei weitem nicht aus. Insbesondere an Schulen und Kitas fehlen ausreichende Abstellmöglichkeiten	Schaffung von Fahrradabstellanlagen	fertiggestellt	SGA	
59	Fahrradparken Bereich Rosa-Parks-Grundschule	Die vorhandenen Fahrradabstellanlagen reichten bei weitem nicht aus. Insbesondere an Schulen und Kitas fehlen ausreichende Abstellmöglichkeiten	Schaffung von Fahrradabstellanlagen	fertiggestellt	SGA	
60	Sammelprojekt Fahrradparken	Nach Anfrage ausgewählter Schulen, Kita, Jugendeinrichtungen und sonstigen Einrichtungen sollen Kreuzberger-Bügel im öffentlichen Raum bzw. auf dem Gelände der Schulen usw. gestellt werden.	Schaffung von Fahrradabstellanlagen in ausreichender Anzahl vor Schulen und Kitas im Bezirk	kontinuierliche Bearbeitung und Umsetzung	SGA	erfolgt sukzessiv
61	Böcklerpark	Verbesserung der Radwegeführung durch Park im Einmündungsbereich des ehemaligen Luisenstädter Kanals	Sanierung und Ausbau des Radweges	Ausschreibung / Vergabe	SGA	
62	Radbahn U1	paper planes e.V. entwickelte die Idee einer Radbahn unter dem Viadukt der U1	Errichtung einer Radbahn unter der U1	in Planung	SenUMVK/SGA	* Projekt läuft unter den Namen "Reallabor Radbahn" * wird finanziert über den städtebaulichen Denkmalschutz * Die Durchführung erfolgt über paper planes e.V. * Umsetzung soll im Sommer 2022 erfolgen
63	Lichtenberger Straße	Die vorhandenen Radfahrstreifen sind zu schmal und werden von parkenden Kraftfahrzeugen blockiert	Errichtung von geschützten Radstreifen	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	
64	Nextbike Verleihstationen	Das Unternehmen Nextbike hat mit der Senatsverwaltung 2016 einen Vertrag für ein öffentliches Fahrradverleihsystem mit festen Stationen unterzeichnet. Das Konzept sieht eine engmaschige Verteilung von Stationen an ÖPNV-Haltestellen, Sehenswürdigkeiten sowie Gebieten mit hoher Wohn- und Unternehmensdichte vor, vor allem innerhalb des S-Bahn-Rings.	Standortherrichtung von Fahrradverleihsystemen	kontinuierliche Bearbeitung und Umsetzung		
65	Grünberger Straße Ost zwischen Warschauer Straße und Wismarplatz	Bisher gibt es keine Radverkehrsanlagen in der Grünberger Straße	Errichtung von Radverkehrsanlagen	Konzept / Vorplanung / Studie	SenUMVK/SGA	*Untersuchung im Rahmen der Untersuchung RVA & PRB Friedrichshain * Vermessungen liegen vor * Verkehrsorganisatorische Maßnahmen nötig, um Anlagen unterzubringen (z.B. Einbahnstraßen)
66	Ebertystraße	Bisher gibt es keine Radverkehrsanlagen in der Ebertystraße	Errichtung von Radverkehrsanlagen	in Planung	SenUMVK/SGA	Das SGA bemüht sich um eine Herabstufung der Straße aus dem übergeordneten Straßennetz in das Nebennetz um die zul. Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h anordnen zu können. Fertigstellungstermin offen
67	Straße der Pariser Kommune	Die vorhandenen Radverkehrsanlagen ist zu schmal und soll verbreitert werden	Ausbau der vorhandenen Radverkehrsanlagen	in Planung	SenUMVK/SGA	Fertigstellungstermin offen
68	Stralauer Platz	Die vorhandenen Radverkehrsanlagen ist zu schmal und soll verbreitert werden	Errichtung von geschützten Radstreifen	Konzept / Vorplanung / Studie	SenUMVK/SGA	Fertigstellungstermin offen
69	Holzmarktstraße	Die vorhandenen Radverkehrsanlagen ist zu schmal und soll verbreitert werden	Errichtung von geschützten Radstreifen	in Planung	SenUMVK/SGA	* Umsetzung in 2022 geplant
70	Tamara Danz Straße	Fahrzeuge parken auf Radfahrstreifen	Errichtung von geschützten Radstreifen	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	* Umsetzung ist 2019 erfolgt * Restleistung im Bereich der Hochbaumaßnahme konnte bis zum jetzigen Zeitpunkt nicht erfolgen
71	Bersarinplatz - Weidenweg	Zwischen Bersarinplatz und Weidenweg (Ostseite) gab es keine Radwegeverbindung	Errichtung eines Radweges	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	Abgeschlossen

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
72	Verkehrswende Wrangelkiez	Es soll eine Machbarkeitsuntersuchung für die Umgestaltung des Wrangelkiez zur Autofreien Zone erbracht werden	Umgestaltung des Wrangelkiez zur Autofreien Zone	Konzept / Vorplanung / Studie	SenUMVK/SGA	Die Machbarkeitsstudie ist abgeschlossen. Die Ergebnisse werden dem Ausschuss Verkehr und Ordnung im Frühjahr vorgestellt. Im Sommer werden temporäre Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung eingerichtet und wissenschaftlich von der TU Berlin betreut.
73	Friedrichshain-West	Um Zuge des Beteiligungsverfahrens Friedrichshain West zur Wohnungsverdichtung, soll ein Mobilitätskonzept Aussagen über die Verkehrssituation im Untersuchungsgebiet tätigen	Verbesserung der Verkehrssituation für ein urbanes und nachhaltiges Zukunftsquartier	fertiggestellt	SenUMVK/SenSW/SGA/Stapl	Mobilitätskonzept Friedrichshain West * Abschlussbericht liegt vor
74	Gutachten Parkraumbewirtschaftung im OT Kreuzberg	Für die Region innerhalb des S-Bahnringes sollen Parkraumbewirtschaftungszonen entstehen. Dieses Projekt soll den OT Kreuzberg in Parkraumbewirtschaftungszonen aufteilen	Beauftragung und Erstellung des Gutachtens zur flächendeckenden Einrichtung von Parkraumzonen im OT Kreuzberg	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	Abschlussbericht des Parkraumbewirtschaftungsgutachtens liegt vor
75	Gutachten Parkraumbewirtschaftung im OT Friedrichshain	Für die Region innerhalb des S-Bahnringes sollen Parkraumbewirtschaftungszonen entstehen. Dieses Projekt soll den OT Friedrichshain in Parkraumbewirtschaftungszonen aufteilen	Beauftragung und Erstellung der Gutachten zur flächendeckenden Einrichtung von Parkraumzonen im OT Friedrichshain	fertiggestellt	SenUMVK/SGA	Abschlussberichte des Parkraumbewirtschaftungsgutachten liegen vor
76	Fahrradparken auf der Fahrbahn	Der Bedarf an Fahrradabstellanlagen ist im gesamten Bezirk groß. Die Errichtung der Abstellanlagen soll auf Grundlage der Regelpläne der VLB auf der Fahrbahn errichtet werden.	Errichtung von Fahrradabstellanlagen auf der Fahrbahn	kontinuierliche Bearbeitung und Umsetzung	SGA	* im Jahr 2021 wurden 655 Fahrradbügel auf der Fahrbahn errichtet *im Jahr 2022 wird die Errichtung von 800 Stück Fahrradbügel auf der Fahrbahn angestrebt.
77	Petersburger Straße zwischen Frankfurter Tor und Bersarinplatz (Ostseite)	Der vorhandene Radweg war zu schmal und befindet sich in einem desolaten Zustand	Asphaltierung und Verbreiterung	fertiggestellt	SGA	
78	Möckernstraße zwischen Yorckstraße und Hornstraße (Ostseite)	Der vorhandene Radweg war zu schmal und befindet sich in einem desolaten Zustand. Plattenbelag mit teils fehlender Markierung.	Asphaltierung und Verbreiterung	fertiggestellt	SGA	
79	<b>Pilotprojekt</b> Geschützte Kreuzung Rudi-Dutschke-Straße/Lindenstraße/Oranienstraße	Aufgrund der hohen Unfallzahlen und des Ziels der VisionZero ist ein Umbau der Kreuzung zur Entflechtung unterschiedlicher Verkehrsströme und zur Konfliktminimierung notwendig	Errichtung einer Kreuzung mit konfliktfreier Signalisierung nach niederländischem Vorbild	Ausführungsplanung	SGA	Fertigstellungstermin offen
80	<b>Pilotprojekt</b> Geschützte Kreuzung Platz der Vereinten Nationen	Da der Straßenoberbau ausgetauscht werden musste, wurde nach MobG geprüft, ob die Kreuzung zur Erhöhung der Sicherheit von Radfahrenden und Zu Fuß Gehenden im gleichen Zuge umgestaltet werden kann. Die Prüfung ergab, dass ein zeitgleicher Umbau so kurzfristig nicht realisierbar sei, dass allerdings eine Kreuzung nach niederländischem Vorbild mit getrennter Signalisierung machbar ist.	Errichtung einer Kreuzung mit konfliktfreier Signalisierung nach niederländischem Vorbild	Entwurfsplanung	SGA	Vergabe der LSA Ausführungsplanung voraussichtlich in Q1/2021 Rotplan und VTU liegen vor und werden bei Abt VI eingereicht, Fertigstellungstermin offen

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
81	Parkraumbewirtschaftung - Zeitplanung für alle Parkzonen	Gemäß Luftreinhalteplan sollen Anreize zum Umstieg auf den Umweltverbund geschaffen werden. Zusätzlich dient die Parkraumbewirtschaftung zur Förderung der Verkehrswende und Umstrukturierung des Verkehrsaufkommens.	Einführung der Parkraumbewirtschaftung auf allen öffentlichen Parkflächen gesamten Bezirk	Konzept / Vorplanung / Studie	SGA / OrdA / BÜA	Konzept zur beschleunigten Einführung liegt im Entwurf vor
82	Digitale Parkraumüberwachung	Die Überwachung des Parkraums und der Gebührenpflicht mit Personal vor Ort ist aufwändig und personalintensiv.	Parkraumüberwachung mittels Scancars	Prüfung der Machbarkeit	SGA	* Vorüberlegungen * Rechtliche Prüfung * Gutachten
83	Carsharing	Stationäres Carsharing ermöglichen: Erhöhung der Sichtbarkeit und Lösung der Probleme beim Finden von Stellplätzen	Parkstände mit Anbieterzuordnung für stationäres Carsharing als Ersatz eines Kfz-Parkstands	laufend	SGA	2 Stationen abgeschlossen, für weitere Stationen liegen Anträge vor
84	Sammelstellplätze E-Scooter	E-Scooter und sonstige Kleinfahrzeuge verschärfen die Situation im Seiten, wo ohnehin oft bereits wenig Platz ist. Für Lastenräder gibt es zu wenig Abstellmöglichkeiten	Sammelstellplätze für E-Scooter, Leihräder, sonstige Kleinfahrzeuge und Lastenräder, als abmarkierte Fläche auf der Fahrbahn statt eines Pkw-Parkstands	Konzept / Vorplanung / Studie	SGA	* Vorüberlegungen
85	Andreasstraße	Die bestehende Anlage entspricht nicht den aktuellen Vorgaben und soll au	Qualifizierung der bestehenden Anlage	Konzept / Vorplanung / Studie	SGA	* Entwurfsplanung soll 2022 erfolgen
86	Fußgängerzone Görlitzer Ufer	Die Einbahnstraße wird zum Fußgängerzone und langfristig teil des Parks	Einrichtung einer Fußgängerzone	Teilentwidmung	SGA	Derzeit läuft der formelle Teilentwidmungsprozess, nach Abschluss erfolgt die dauerhafte Sperrung des Görlitzer Ufers für den Kfz-Verkehr
87	Manteuffelstraße	Errichtung einer Schulstraße: Einbahnstraßenregelung; Ausweitung des Halteverbots, zeitliche Sperrung mittels halbautomatisch versenkbaren Pollers (manuelle Bedienung) am Morgen und am Nachmittag, Einengung der Fahrbahn im Umfeld der Schule mittels Sperrpfosten, Bodenschwelle gegen Geschwindigkeitsüberschreitung	Einrichtung einer Schulstraße	Bauausführung	SGA	Die versenkbaren Poller sind bisher nicht eingebaut. Die Abstimmungen zur zeitlichen Sperrung sind noch nicht abgeschlossen. Alle anderen Sicherungsmaßnahmen wurden umgesetzt.
88	am vorh. Zebrastreifen Stresemannstr./ Hallesche Str.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende zu erhöhen, wurden die markierten Gehwegvorstreckungen durch bauliche ersetzt.	Gehwegvorstreckungen	fertiggestellt	SGA	
89	Friedrichstraße 14-15	Eine Verbreiterung der Mittelinsel verhindert ein Nebeneinander von (verkehrswidrigem) Halten und Vorbeifahren direkt vor und hinter der Mittelinsel.	Verbreiterung Mittelinsel	Bauausführung	SGA	Baubeginn 07.02.22
90	Schlesische Straße/ Ecke Cuvrystraße	Überquerbarkeit der Straße für zu Fuß Gehende soll sicherer gestaltet werden. Die vorhandene Mittelinsel wird um einen Zebrastreifen erweitert.	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Bauausführung	SGA	Aufstellen der Zusatzbeleuchtung des Fußgängerüberweges und Realisierung der Fahrbahnmarkierung sind beauftragt.
91	Adalbertstraße 3	Der vorhandene Zebrastreifen wird um die Zusatzbeleuchtung (beleuchtete Überkopf- Verkehrszeichen Z 350) ergänzt	Beleuchtung des Fußgängerüberweges (Zebrastreifen)	Bauausführung	SGA	Aufstellen der Zusatzbeleuchtung des Fußgängerüberweges ist beauftragt.
92	Ebertstraße/ Ebelingstraße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen oder eine Mittelinsel gebaut.	Gehwegvorstreckungen oder Mittelinsel	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden



# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
93	Dolziger Straße/ Ecke Pettenkofer Str.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
94	Kopernikusstr./ Simon-Dach-Str.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden vorübergehend Gehwegvorstreckungen markiert. Eine endgültige Lösung wird im Zusammenhang mit der Radwegplanung des Bezirkes umgesetzt.	markierte Gehwegvorstreckungen	Bauausführung	SGA	am 01.06.2021 beauftragt
95	Grünberger Str./ Ecke Gabriel Max-Str.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, wird die Mittelinsel vergrößert.	Vergrößerung Mittelinsel	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
96	Adalbertstraße/ Naunustraße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
97	Gubener Straße/ Am Comeniusplatz	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
98	Reichenberger/ Lausitzer Straße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, wird je ein Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) in der Reichenberger Straße und Lausitzer Straße gebaut.	2 Fußgängerüberwege (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
99	Weserstraße/ Weichselstr./ Holteistr.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden westlich der Holteistraße Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
100	Möckernstr/ Ecke Obentrautstr.	Die Überquerbarkeit der Straße für zu Fuß Gehende soll sicherer gestaltet werden. Die vorhandene Mittelinsel wird um einen Zebrastreifen erweitert.	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
101	Blücherstr. 42	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen und eine Mittelinsel gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
102	Friedenstraße/ Ecke Koppenstraße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen und 2 Fußgängerüberwege (Zebrastreifen) gebaut.	Gehwegvorstreckungen und FGÜ (Zebrastreifen) über die Friedenstraße	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
103	Paul-Lincke-Ufer/ Ecke Lausitzer Straße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
104	Paul-Lincke-Ufer/ Manteuffelstr.	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
105	Wilmsstraße/ Ecke Carl-Herz-Ufer	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, wird eine Gehwegvorstreckung gebaut.	Gehwegvorstreckung westlich der Wilmsstraße	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
106	Mühsamstraße/ Ecke Eckertstraße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
107	Reichenberger/ östlich der Ecke Liegnitzer Str.	Überquerbarkeit der Straße für zu Fuß Gehende soll sicherer gestaltet werden.	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Antrag auf Anordnung an SVB im Juli 2021 gestellt	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
108	Am Wriezener Bahnhof 20	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße am Wriezener Bahnhof gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
109	Alt Stralau 50	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
110	Alt Stralau 51	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
111	Tunnelstraße 48	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
112	Tunnelstraße 37	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
113	Bergmannstr 5-7	Überquerbarkeit der Straße für zu Fuß Gehende soll sicherer gestaltet werden.	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
114	Wrangelstr 128	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	abgeschlossen	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	FGÜ wird abgelehnt, keine weitere Bearbeitung in der AG Querungshilfen
115	Manteuffelstraße/ Muskauer Straße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
116	Koppenstraße/ Ecke Singerstraße	Um die Sicherheit für zu Fuß Gehende beim Überqueren der Fahrbahn zu erhöhen, werden Gehwegvorstreckungen gebaut.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
117	Waldemarstraße 64	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) oder Gehwegvorstreckungen	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
118	Lausitzer Straße/ Skalitzer Straße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckung	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
119	Lebuser Straße/ Friedrichsberger Str./ Palisadenstr	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Mittelinsel und ggf. Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
120	Scharnweberstr./ Colbestr GWV	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
121	Fischzug/ Glasbläser GWV	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
122	Fischzug 8 GWV	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
123	Fischzug Höhe Engelwiese Befestigung Zuwegung mit Platten	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Befestigung mit Gehwegplatten	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
124	Friedrich-Junge-Straße 20 GWV	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
125	Fischzug/ Ecke Bootsauerstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
126	Petersburger Platz 3 + 5	Von Anwohnenden werden sichere Querungsmöglichkeiten der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
127	Schlesische Str./ Taborstr.	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße in Form eines Fußgängerüberweges(Zebrastreifen)gewünscht.	keine Maßnahme möglich	Prüfung abgeschlossen		Nach Prüfung in der Arbeitsgruppe "Querungshilfen" ist ein Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) hier nicht möglich. Es wäre erforderlich 2 Bäume zu fällen. Das wird vom FB Grünflächen abgelehnt
128	Großbeerenstr/ Ida-Wolff-Platz	Von der Clara-Grunwald-Grundschule wird eine sichere Querungsmöglichkeit im Bereich Großbeerenstraße/ Ecke Ida-Wolff-Platz gewünscht.	Fahrradbügel auf Fahrbahn	fertiggestellt	SGA	Finanzierungszusage der Senatsverwaltung vorhanden
129	Wiener Str/ Forster Str	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
130	Manteuffelstr./ Wrangelstr.	Um den Schulweg sicherer zu machen, wünscht sich die Nürtingen Grundschule an der Kreuzung eine Lichtzeichenanlage oder FGÜ	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
131	Marchlewskistr./ Ecke Fredersdorfer Str.	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	markierte Gehwegvorstreckungen und Fahrradbügel	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
132	Marchlewskistr./ Ecke Hildegard-Jadamowitz-Straße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
133	Hübnerstr./ Ecke Weidenweg	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
134	Finowstraße/ Oderstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
135	Alexandrinestraße 12 und 15	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen und ggf. Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
136	Admiralstraße/ Kohlfurter Straße	Wunsch von Kindern aus Beteiligungsprojekten des Kinder- und Jugend-Beteiligungsbüro Fh-Kb nach einer sicheren Querungsmöglichkeit der Straße.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
137	Hedemannstraße/ Friedrichstraße	Wunsch von Kindern aus Beteiligungsprojekten des Kinder- und Jugend-Beteiligungsbüro Fh-Kb nach einer sicheren Querungsmöglichkeit der Straße.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
138	Hedemannstraße/ Stresemannstraße	Wunsch von Kindern aus Beteiligungsprojekten des Kinder- und Jugend-Beteiligungsbüro Fh-Kb nach einer sicheren Querungsmöglichkeit der Straße.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
139	Alte Jakobstraße/ Franz-Künstler-Str	Wunsch von Kindern aus Beteiligungsprojekten des Kinder- und Jugend-Beteiligungsbüro Fh-Kb nach einer sicheren Querungsmöglichkeit der Straße.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
140	Alte Jakobstraße/ Ritterstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
141	Platz der Vereinten Nationen 1	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
142	Wilhelmstr./ Rahel-Varnhagen Promenade	Wunsch von Kindern aus Beteiligungsprojekten des Kinder- und Jugend-Beteiligungsbüro Fh-Kb nach einer sicheren Querungsmöglichkeit der Straße.	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
143	Blücherstraße/ Schleiermacherstr.	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Blücherstraße und Schleiermacherstraße gewünscht	markierte Gehwegvorstreckungen und Poller	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
144	Kadiner Straße 18	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)	Entwurfsplanung abgeschlossen	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
145	Prinzenstraße nördlich Baerwaldbrücke	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Vergrößerung Mittelinsel	Entwurfsplanung/ in Prüfung	SGA	Mittelinsel wird 8 Meter lang; Tempo 30 wird von Verkehrsbehörde derzeit noch geprüft.
146	Obentrautstr./ Ruhlsdorfer Str.	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht, da der westl. der Ruhlsdorfer Straße liegende Querungsbereich immer zugeparkt ist.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
147	Solmsstraße/zwischen Ecke Baruther und Fürbringerstraße	Von den Eltern der AWO Kindertagesstätte Lingulino wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen und ggf. Fußgängerüberweg (Zebrastrifen)	Prüfung abgeschlossen	SGA	SGA (Herr Blume) plant noch 2021 GWV und Aufpflasterungen umzusetzen- keine weitere Bearbeitung durch SGA I B 14
148	Adalbertstraße 73	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
149	U-Bahnhof Gleisdreieck - Vorplatz	Von Anwohnenden und Besuchern des Park am Gleisdreieck wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße vom Gleisdreieckpark zum U-Bahnhof gewünscht.	Umgestaltung des Vorplatzes U-Bahnhof Gleisdreieck	Planung beauftragt/ Realisierung in 2021/ 2022geplant	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
150	Moritzplatz	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit aller vom Moritzplatz abgehenden Straßen mittels Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) gewünscht.	Fußgängerüberweg (Zebrastrifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
151	Lindenstraße/ Ecke Ritterstraße	BVV Beschluss für eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße mittels Fußgängerüberweg (Zebrastrifen) vom 26.05.2021.	Fußgängerüberweg (Zebrastrifen)	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
152	Weserstraße zwischen Haus Nr. 44 und 45	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht.	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
153	Paul-Linke-Ufer zwischen Kottbusser Straße und Ratiborstraße	Aufgrund des schlechten Fahrbahnbelags weichen viele Radfahrende auf den parallel verlaufenden Gehweg in der Grünanlage aus.	Umbau der Straße einschließlich Asphaltierung. Das anfallende Regenwasser soll für die anliegende Grünfläche genutzt werden.	Idee / Vision	SGA	
154	Hausburgstraße	Erhöhung der Verkehrssicherheit für Schüler*innen im Bereich der Hausburgschule.	Einrichtung einer Schulstraße	Entwurfsplanung	SGA	Verkehrszählung erfolgt Erste Entwürfe werden erstellt
155	Kreuzbergstraße	Die Kreuzbergstraße wird als Fahrradstraße geplant in Zusammenhang mit weiteren Fahrradstraßen in Tempelhof-Schöneberg	Einrichtung einer Fahrradstraße	Idee / Vision	SGA	
156	Lastenrad Probestationen	Mit der niederländischen Firma cargoroo ist eine einjährige Pilotphase für drei Lastenradstationen im Graefekiez geplant	Einrichtung von 3 Lastenradverleihstationen	fertiggestellt	SGA	Das Bezirksamt begrüßt die Einrichtung von Lastenradverleihstationen. Die Testphase dient einer Bewertung für weitere Stationen im Bezirk. Eine Finanzierung seitens des Bezirks für private Verleihanbieter ist über die Testphase hinaus bisher nicht geplant
157	Scharnweberstraße zwischen Weichselstraße und Gürtelstraße	Die BVG plant die Erneuerung der Straßenbahntrasse in dem Bereich in diesen Zusammenhang sollen Radverkehrsanlagen mitberücksichtigt werden	Einrichtung von Radfahrstreifen entlang der erneuerten Straßenbahntrasse	Entwurfsplanung	SGA	Das Großsteinpflaster wird durch Asphalt ersetzt, mindestens 2 m breite Radfahrstreifen werden auf der gesamten Länge des Abschnitts angelegt
158	Samariterkiez	Im Samariterkiez soll eine flächendeckende Verkehrsberuhigung erfolgen. Um den Durchgangsverkehr zu unterbinden wurden bereits Diagonalsperren und Temposchwellen eingerichtet	Umsetzung der flächendeckenden Verkehrsberuhigung	fortlaufend	SGA	
159	Boppstraße	Berliner Feuerwehr (Katastrophen & Störfallschutz) hält wg. Störfallbetrieb Boppstr. 6 eine Parkverbotszone von HausNr 2 bis zur Nr. 9A (einschließlich) einsatztaktisch für notwendig	Anpassung der Beschilderung	Idee / Vision	SGA	Gehwegvorstreckungen zur Erhöhung der Schulwegsicherheit sollen mitgedacht werden

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
160	Schulwegesicherheit - Urbanstraße/Blücherstr/Fontanepromenade	Verbesserung Schulwegesicherheit im Umfeld der Carl-von-Ossietsky-Gemeinschaftsschule und Aziz-Nesin-Grundschule	Anpassung der Beschilderung anpassen, Prüfung über die Einrichtung von Gehwegvortreckungen	Idee / Vision	SGA	
161	Wegeverbindung zwischen Friedrichstraße 234 und der Wilhelmstraße 14	Die Wegeverbindung ist als verkehrsberuhigte Straße ausgewiesen. Mittig dieser Verbindung befindet sich eine KITA. Es gibt Beschwerden über zugeparkte Feuerwehrzuwegungen. Täglich kommt es zu Konflikten zwischen Radfahrenden/E-Scooter im Bereich der Kita	Installation von Poller und Bremsschwellen	Idee / Vision	SGA	
162	Friedenstraße	Bisher gibt es nur Schutzstreifen in der Friedenstraße. Qualifizierung der Friedenstraße mit geschützten RVA	Errichtung von Radverkehrsanlagen	Entwurfsplanung	SenUMVK/SGA	
163	Mariannenstraße/ Ecke Naunstraße	Im Zuge der Fahrradstraßenplanung wurden markierte Vorstreckungen geplant. Die Kreuzung Mariannenstraße/ Ecke Naunstraße ist Bestandteil der Schulwegpläne der Heinrich-Zille Grundschule und der Nürtingen Grundschule. Eine Verbesserung der Überquerbarkeit für Fußgänger durch bauliche Vorstreckungen wäre wünschenswert.	Bau von Gehwegvorstreckungen	Idee / Vision	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
164	Dudenstraße/ Burgherrenstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
165	Wühlichstraße/ Ecke Boxhagener Straße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Mittelinsel	Entwurfsplanung	SGA	Finanzierungszusage SenUMVK nicht vorhanden
166	Prinzenstraße/ Wassertorstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Idee / Vision	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
167	Köpenicker Straße/ Manteuffelstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Köpenicker Straße gewünscht.	Mittelinsel	Idee / Vision	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
168	Görlitzer Straße/ Skalitzer Straße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Entwurfsplanung	SGA	
169	Neue Bahnhofstraße zw. Boxhagener Straße und Sonntagstraße	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Idee / Vision	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
170	Oderstraße 22	Von Anwohnenden wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Fahrradbügel auf Fahrbahn	in Prüfung	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
171	Hausburgstraße/ Ecke Thaerstraße	Von Eltern einer Schule wird eine sichere Querungsmöglichkeit der Straße gewünscht	Gehwegvorstreckungen	Idee / Vision	Arbeitsgruppe "Querungshilfen" / SGA	derzeit Prüfung von geeigneten Maßnahmen in der Arbeitsgruppe "Maßnahmen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für zu Fuß Gehende"
172	Revaler Straße Ost Modersohnstraße- Matkowskystraße	Die Revaler Straße befindet sich in einem desolaten Zustand. Die komplette Straße soll nach Abschluss der Hochbaumaßnahme saniert werden.	Sanierung der Straße; Errichtung einer Fahrradstraße	Vorplanung	SGA	
173	Parkraumbewirtschaftung - Zonen Arena Nord/Süd	Lückenschluss in Friedrichshain Süd zwischen Zone 49 und 51. Hohe Wirkung erwartet aufgrund hohem Anteil von Berufs- und Freizeitverkehr	Parkraumbewirtschaftung - Einführung der Zone	fertiggestellt	SGA / OrdA / BÜA	Einführung erfolgte erfolgreich zum 01.11.2021
174	Parkraumbewirtschaftung - Zone Singer&Wrangel	Gemäß Luftreinhalteplan sollen Anreize zum Umstieg auf den Umweltverbund geschaffen werden. Zusätzlich dient die Parkraumbewirtschaftung zur Förderung der Verkehrswende und Umstrukturierung des Verkehrsaufkommens.	Parkraumbewirtschaftung - Einführung der Zone	in Planung	SGA / OrdA / BÜA	Realisierung Anfang 2023 geplant
175	Fußverkehrssicherheit in Parkzonen im Rahmen der Einführung der PRB	An vielen Kreuzungen und Querungsstellen liegen die Bedingungen für gutes und sichere Queren nicht vor.	Verbesserung der Querungsbedingungen im Rahmen der Verkehrszeichenpläne bei Einführung der Parkzone	Konzept / Vorplanung / Studie	SGA	
176	Verkehrsorganisation Boxhagener Kiez	Grundlegende Überlegungen zur Verkehrsorganisation sind notwendig, um die Ziele des Mobilitätsgesetzes zu erreichen (Radverkehr an Hauptstraßen, Durchgangsverkehr)	Sperrung von Verkehrsbeziehungen, Einrichten von Einbahnstraßen, Kiezblock	Konzept / Vorplanung / Studie	SGA	Erste Ideenskizze liegt vor.
177	Verbesserung Radführung am Knoten Karl-Marx-Allee / Straße der Pariser Kommune	Unfallschwerpunkt im Bereich des Knotenpunkts soll durch eine Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn (geschützter Radfahrstreifen) verbessert werden.	Errichtung von geschützten Radstreifen	Bauausführung	SGA	geplanter Baubeginn im April 2022

# Mobilitätswende Projektübersicht

Stand: März 2022

Nr.	Projekt	Hintergrund	Maßnahme	Stand/Projektphase	Zuständigkeit	Bemerkungen
178	Modersohn Süd - Stralauer Platz bis Rudolfstraße	Die Straße soll Fahrradstreifen erhalten	Errichtung von geschützten Radstreifen	Entwurfsplanung	SenUMVK/SGA	
179	Modersohn Nord - Revaler Straße bis Wühlichstraße	Die Straße soll Fahrradstreifen erhalten	Errichtung von geschützten Radstreifen	Entwurfsplanung	SenUMVK/SGA	
180	Lausitzer Platz	Einrichtung einer Pop-Up Fußgängerzone, anschließend Verstetigung im Zuge der vollständigen Platzsanierung 2024	Kennzeichnung als Fußgängerzone, Installation von ortsfesten und automatischen Pollern, Reduktion von Barrieren, Installation von zwei Trinkbrunnen	in Ausführung	SGA	Derzeit läuft das Beteiligungsverfahren über die Gestaltung des gesamten Lausitzer Platzes (einschließlich der Grünanlage). Die Ergebnisse werden Aufgabenbestandteil für den folgenden städtebaulichen Wettbewerb zur endgültigen Umgestaltung des Platzes.
181	Dannecker Straße zwischen Rudolfstraße und Rotherstraße	Verstetigung der "Klimastraße" inkl. straßenrechtlicher Teileinziehung	Ersetzen der mobilen Beschilderung gegen ortsfeste, markierte Gehwegvorstreckungen, straßenrechtliche Teileinziehung	in Ausführung	SGA	Letzter Bauabschnitt startet nach Beendigung einer Hochbaumaßnahme. Die Finanzierung zur endgültigen baulichen Umgestaltung ist derzeit nicht gesichert.
182	Krautstraße	Um die beiden anliegenden Spielplätze miteinander zu verbinden, wird hier eine Fußgängerzone eingerichtet	straßenrechtliche Teileinziehung, Kennzeichnung als Fußgängerzone, Begrünung, Planung der Verstetigung im Zuge der Sanierung der beiden angrenzenden Spielplätze	in Ausführung	SGA	Pop-Up FuZo eingerichtet. Aktuell: Planung der Verstetigung
183	Waldeyerstraße	verkehrssichere Verbindung des Schleydenplatzes mit der Umgebung. Dazu wird die Waldeyerstraße in diesem Abschnitt zur Fußgängerzone	straßenrechtliche Teileinziehung, Kennzeichnung als Fußgängerzone, Begrünung, Installation Trinkbrunnen	in Ausführung	SGA	Kennzeichnung nach StVO erfolgte. Noch ausstehend: Installation Trinkbrunnen, Verfassen der Teileinziehungsverfügung, Durchführung der Entsiegelungsmaßnahme. Finanzierung bislang durch SenUMVK, jedoch fehlen die Mittel für die Entsiegelungsmaßnahme
184	Niemannstraße, Haasestraße, Döringstraße, Matkowskystraße, Helmerdingstraße	Aufgrund von AnwohnerInnenbeschwerden wurden hier geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen getroffen	Installation von Bodenschwellen und Aufpflasterungen	fertiggestellt	SGA	
185	Solmsstraße, Fürbringerstraße, Baruther Straße	Es kommt bei zugestauter Zossener Straße zu Umfahungsverkehr mit oft überhöhter Geschwindigkeit	Einbau von acht Aufpflasterungen, Gehwegvorstreckungen, 88 Fahrradbügel auf (ehemals) Fahrbahn	Bauausführung	SGA	Fertigstellung im Frühjahr 2022
186	Lindenstraße	Die derzeitigen Schutzstreifen für den Radverkehr sind zu schmal und entsprechen nicht den Vorgaben des MobG, desweiteren soll das Jüdische Museum zur Erhöhung der Sicherheit durch weitere Poller geschützt werden.	Einrichtung von geschützten Radstreifen, Errichtung von Poller im Bereich des Gebäudes Jüdisches Museum.	Konzept / Vorplanung / Studie	SenUMVK/SGA	
187	Kottbusser Straße	Weiterführung des in der Kottbusser Straße errichteten geschützten Radfahrstreifens in der Kottbusser Straße von Kottbusser Brücke bis Kottbusser Tor (beidseitig)	Verstärkung des derzeit temporär eingerichteten Radfahrstreifens einschließlich der Erneuerung des Fahrbahnbelags in den Flächen des zukünftigen Radfahrstreifens.	Bauausführung	SenUMVK/SGA	geplanter Baubeginn ab April 2022
188	Straßen entlang ehemaligen des Luisenstädtischen Kanals	Aufgrund des schlechten Fahrbahnbelags weichen die Radfahrenden auf die Grünfläche aus. Dabei kommt es zu Konflikten zwischen Zu Fuß Gehenden und Radfahrenden.	Einrichtung eines geschützten Radstreifens am rechten Fahrbahnrand auf Kosten des Parkstreifens einschließlich den Einbau eines komfortableren Fahrbahnbelags. Vergrößerung der Baumscheiben.	Idee / Vision	SGA	Die Straßen sind Teil des denkmalgeschützten Ensembles ehemaliger Luisenstädtischer Kanal. Die Abstimmung mit der oberen Denkmalschutzbehörde ist noch nicht abgeschlossen. Derzeit liegt keine gesicherte Finanzierung vor.