

Austausch zur „Begegnungszone Bergmannstraße“

Öffentliche Werkstatt, 21. Mai 2019

BERLINER BEGEGNUNGSZONE



Austausch zur „Begegnungszone Bergmannstraße“

Begrüßung

Frau Regine Günther

Senatorin für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Florian Schmidt

Baustadtrat BA Friedrichshain- Kreuzberg

BERLINER BEGEGNUNGSZONE



Sachstand
Partizipation
Hinweise

Felix Weisbrich
Leiter des Straßen- und Grünflächenamtes
Friedrichshain- Kreuzberg

Sachstand



Sachstand – Leitfrage und Ziel

- **Leitfrage der Testphase:**

*Welche Elemente sind gut und welche Elemente weniger gut geeignet, um allen Verkehrsteilnehmer*innen eine gleichberechtigte Teilnahme zu gewährleisten?*

- **Ziel der Testphase:**

„Beteiligung zum Anfassen“: Probelauf mit temporären Aufbauten, um herauszufinden was bei einer dauerhaften Umsetzung in Tiefbauweise berücksichtigt werden und was unterbleiben sollte.

Sachstand

Alle Elemente der Testphase in der Bergmannstraße sind installiert:

- *Geschwindigkeitsreduzierung 20 Km/h, optische Verkehrsberuhigung („Grüne Punkte“)*
- *Radfahrbügel im Straßenland, Lieferzonen*
- *Parklets unterschiedlicher Ausgestaltungsvarianten*
- *Verkehrssichere Gestaltung der Kreuzungsbereiche*
- *Elemente der Barrierefreiheit (Querungsparklets, Taktile Bänder)*

Sachstand

Situation vor Ort

- Elemente werden kontrovers diskutiert
- Art der Umsetzung und Kosten stehen in der Kritik
- Elemente der Testphase werden genutzt
- Park- und Kiezläufer*innen zur Abwendung von Fehlnutzungen

Sachstand – Änderungen am Verfahren

- **Maßgabe der Beschlusslage BVV aus Januar 2019:**
 - *„Beendigung der Probephase“ - Vorgezogene Evaluation*
 - *Ermöglichung des Jazzfestes*

- **Umsetzung durch das Bezirksamt:**
 - *Um sechs Monate vorgezogene und deutlich intensivierete Beteiligung,*
 - *Jazzfest ermöglicht*
 - *Keine Vorgaben von Varianten, gemeinsame Erarbeitung*
 - *Ausweitung des Betrachtungsraumes*
(Zossener- und Friesenstraße, Bergmannkiez)

Partizipation



Partizipation

Was ist neu? / Was ist anders?

- 1. Austausch zur Begegnungszone Bergmannstrasse Mai 2019**
- 2. Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße**
- 3. Zwei Perspektiv-Werkstätten Juli 2019**
- 4. Repräsentative Befragung Juni / Juli 2019**
- 5. Open-Air-Galerie und zweite Onlinebeteiligung August 2019**
- 6. Reallabor August 2019**
- 7. Kleine Beteiligungsformate September – November 2019**
- 8. Abschlussforum 1. Quartal 2020**

Partizipation

1. Austausch zur Begegnungszone Bergmannstraße – HEUTE!

- Sachstand und Erläuterung des Verfahrens
- Politiker*innensprechstunde mit Frau Günther und Herrn Schmidt
- **Öffentliche Werkstatt zu den folgenden Leitfragen:**
 - 1.) Wie stellen Sie sich die Bergmannstraße 2022 vor?***
 - 2.) Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?***
 - 3.) Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?***

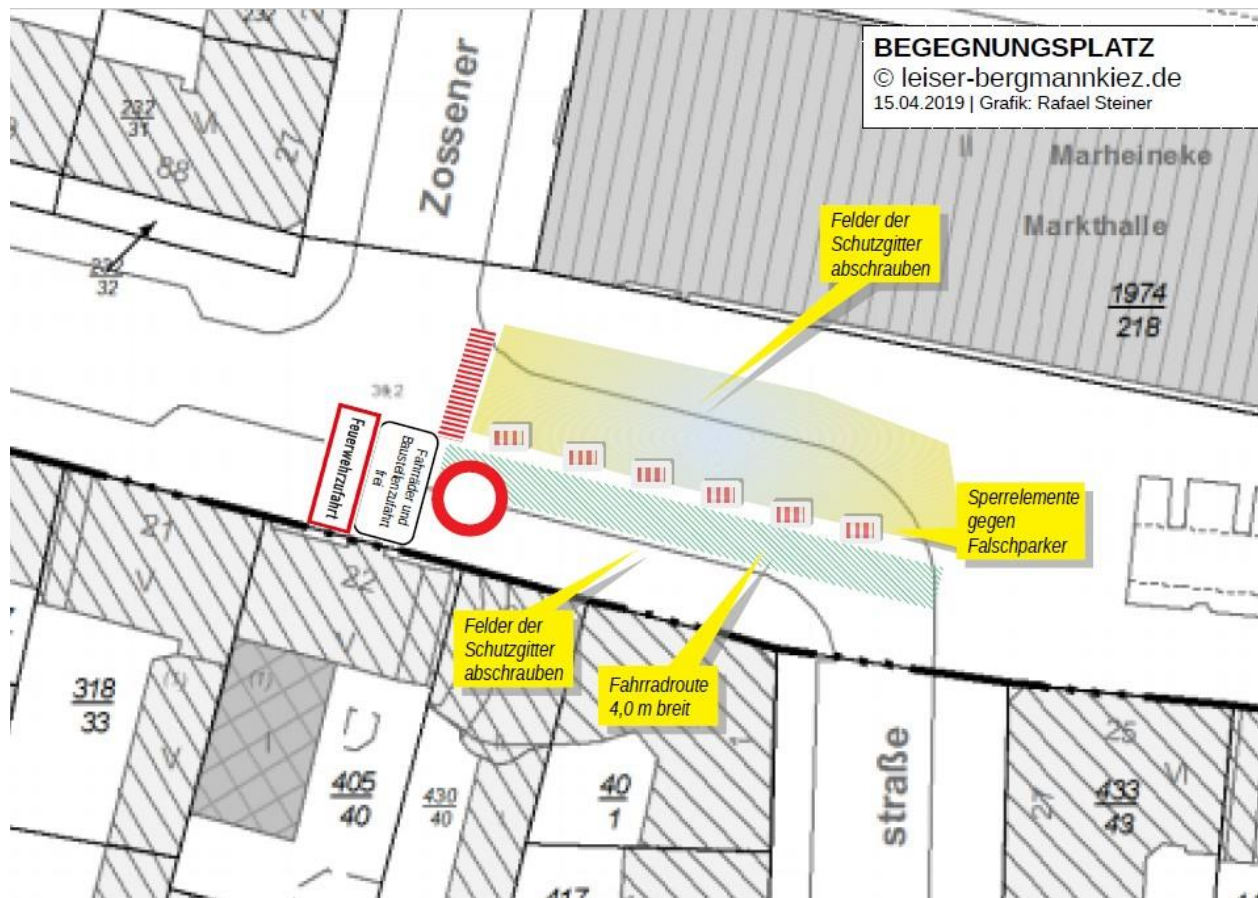
Partizipation

2. Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße

- Aktuell: Baubedingte Sperrung Friesenstraße
- Möglich: Auf Anfrage der Initiative „Leiser Bergmannkiez“ kann ein temporäres Vorziehen der Sperre für motorisierten Individualverkehr bis zur Zossener Straße genehmigt werden.
- Der temporäre Begegnungsplatz leistet einen Beitrag zur Einbeziehung der Kreuzung an der Marheineke-Halle in die Verkehrsbetrachtung.

Partizipation

Begegnungsplatz im Zuge der Sperrung Friesenstraße



Partizipation

3. Perspektiv-Werkstätten Zeitraum Juli/August

- 2.000 Einladungen nach demografischer Stichprobe
- Zwei Werkstätten mit je 50 Personen: A) direktes Umfeld und B) erweitertes Umfeld
- Ausgehend von den Leitfragen der öffentlichen Werkstatt am 21.05.
 - 1.) *Wie stellen Sie sich die Bergmannstraße 2022 vor?*
 - 2.) *Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?*
 - 3.) *Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?*werden umsetzbare Planungsvarianten entwickelt.
- Die Varianten mit den höchsten Nennungen werden durch Planungsbüros qualifiziert, auf rechtliche Umsetzung geprüft und in die öffentliche Diskussion gegeben.

Partizipation

4. Repräsentative Befragung Juli

- Die 2.000 Einladungen enthalten neben der Rückmeldemöglichkeit zu den Perspektiv-Werkstätten auch einen Fragebogen
- Hierin werden Bewertungen zur aktuellen Situation in der Testphase erfragt
- Weiterhin können Positionierungen zu den Leitfragen abgegeben werden:
Wie stellen Sie Sich die Bergmannstraße 2022 vor?
Wie gehen wir mit dem Knoten Zossener- / Friesenstraße um?
Welche Maßnahmen sind im Kiez insgesamt zu ergreifen?

Partizipation

5. Open-Air-Galerie und Onlinebetrachtung August 2019

- Präsentation der Ergebnisse der Perspektiv-Werkstätten auf Infowänden für ca. vier Wochen
- Möglichkeit des Online-Votings der erarbeiteten Varianten
- Banner mit der Möglichkeit der Online-abstimmung : **„Was könnte mit diesem Modul geschehen?“**

Partizipation

6. Reallabor Zeitraum Ende August

- Zeitraum: Samstag von 15.00 – 19.00 Uhr.
- Ort: Bergmannstraße wird zum Arbeitsraum und offenen Diskussionsort
- Im Reallabor werden die Workshopergebnisse aus den Perspektivwerkstätten öffentlich diskutiert

Partizipation

7. Kleine Beteiligungsformate September – November 2019

- Initiativen stellen ihre Themen zur Diskussion
- Beteiligung durch Spaziergänge, Aufsuchende Formate z.B. Kinder, ältere Menschen etc.
- Votierung der Parkletelemente möglich
- Was passiert mit den Parklets/Welches Potential haben Parklets für den Bezirk?

Partizipation

Vergleichende Verkehrszählung August

- Das Büro LK Argus wird im August 2019 an ausgewählten Tagen eine Verkehrszählung durchführen.
- Eine Verkehrszählung hat bereits vor Einrichtung der Testphase begonnen – im Vergleich sind belastbare Aussagen zur verkehrlichen Auswirkung der Testphase möglich.

Partizipation

Der Rückbau der Testphasen-Elemente

- Der Rückbau der Parklets ist Gegenstand politischer Diskussion.
- Für einen Abschluss der Verkehrszählung sollte die Baustelle Friesenstrasse einen Monat beendet sein.
- Ein Abbau vor November 2019 ist auf fördertechnischen (Finanzierung seitens der Senatsverwaltung) und technische Umsetzbarkeit zu prüfen.

Hinweise aus dem Partizipationsprozess



Hinweise

8. Abschlussveranstaltung 1. Quartal 2020

Darstellung der Ergebnisse des Partizipationsprozesses:

- *Hinweise aus der öffentlichen Werkstatt im Mai*
- *Hinweise aus der repräsentativen Befragung im Juni*
- *Hinweise aus den Perspektiv-Werkstätten im Juli*
- *Hinweise aus der Open-Air-Galerie*
- *Hinweise aus der Online-Beteiligung im Winter 2018 /19 und im August 2019*
- *Hinweise aus dem Real-Labor im August*
- *Hinweise aus der verkehrlichen Evaluation*
- *Hinweise aus kleinen Beteiligungsformaten September – November 2019*
- *Hinweise aus der Steuerungsrunde*
- *Hinweise der beteiligten Projektbüros*

Die zukünftige Ausgestaltung der Bergmannstraße und ggf. umliegender Straßen wird unter Einbeziehung der Hinweise aus dem Partizipationsprozess dann durch die BVV Friedrichshain-Kreuzberg beschlossen.