

Fahr – Rat ChaWi

24. September 2019

Intarsiensaal

Protokoll:

Teilnehmer siehe Teilnehmerliste im Anhang

1. Festlegung eines/einer Protokollanten/Protokollantin

Herr Broy vom Netzwerk fahrradfreundliches Charlottenburg-Wilmersdorf (NfChaWi) erklärt sich bereit das Protokoll zu führen.
Ein offizielles Protokoll des BA vom Fahr-Rat am 09.07.2019 gibt es nicht, das Protokoll vom NfChaWi wird als Ersatzprotokoll verteilt (siehe Anhang).

2. Bericht über die Baustelle in der Brandenburgischen Straße

Wegen einer 110-kV-Trasse wird die komplette Planung überarbeitet.
Beim Termin am 27.9.19 mit SenUVK wird das BA gebeten, sich für eine geschützte RVA mit sicherer Rechtsabbiegemöglichkeit in die Konstanzer Str. einzusetzen.

3. Spreeradweg

Planung des BA ist fertig bis zur Dovebrücke. Die wasserbehördliche Freigabe von SenUVK fehlt noch.
Die anderen Abschnitte werden von InfraVelo geplant und gebaut.

Die Instandsetzung des stark genutzten und beschädigten Radweges obliegt unterschiedlichen Eigentümern.

Das BA wird einen Plan mit den zuständigen Stellen/Eigentümern per Mail verteilen.

4. Bericht RVA-Planungen Berliner Straße

Es soll eine Machbarkeitsstudie von externen Planern (LK Argus) erstellt werden.

a) für Schutzstreifen,

b) für PBL

Kreuzung Berliner Straße/Prinzregentenstraße: Der Vorschlag des BA (siehe Anlage) wurde von SenUVK abgelehnt.

5. Prinzregentenstraße
Nachfrage durch NfChaWi:
a) Möglichkeit einer provisorischen Diagonalsperre mittels Baustelleneinrichtung
b) Möglichkeit einer vorfahrtberechtigten Diagonalsperre wie im Entwurf NfChaWi (siehe Anlage)
c) Zeitplan für alle anstehenden Arbeiten
BA zu a): Baustelleneinrichtung ohne Baustelle ist nicht möglich.
BA zu b): Das BA wird eine konkrete Stellungnahme abgeben, was an der eingereichten Planung nicht StVO-gerecht ist.
Der Leitfaden Fahrradstraßen ist derzeit nur im Entwurf von SenUVK vorgestellt worden, in diesem solle es keine vorfahrtsberechtigte Diagonalsperre geben.
BA zu c): Planung bis Herbst, Bauplanungsunterlagen (BPU) Prüfung bis Sommer 2020, Freigabe der Gelder bis Ende 2020, Bauen ab 2021

6. Grünfärbung Joachim-Friedrich-Str.

Kommt noch in diesem Jahr, Planung und Ausführung erfolgen durch InfraVelo. Die notwendige Verbesserung für Aufstellflächen zum Linksabbiegen ist nicht vorgesehen, z.B. in die Sybelstr.

7. Theodor-Heuss-Platz: Gegenrichtungsradweg Ahornallee / Kaiserdamm

Prüfung durch SenUVK ob Ahornallee in die Gegenrichtung für den Radverkehr freigegeben werden kann. Es wird gebeten die Vorplanung den Fahr-Ratsmitgliedern zu verteilen. Diese Maßnahme wird einheitlich begrüßt.

8. Breite Str./ Warnemünderstr. Planung gegenläufiger Radweg zur Friedrichshaller str.
Planung ist fertig aber keine Kapazität zu bauen vorhanden.

9. Kreuzung Nachodstr./Bundesallee

Hier wird von der Unfallkommission mit der Fa. Alliander die Kreuzung gemäß Anordnung von 14.07.2017 im Uhrzeigersinn, beginnend an der nordwestlichen Ecke (Hohenzollerndamm) die LSA umgebaut.
Das NfChaWi sieht die Planung sehr kritisch, da sie nicht den Vorgaben des MobG entspricht.

10. Hardenbergstr.

5 m breite Busfahrstreifen auf jeder Seite soll noch bis Nov. fertiggestellt werden. Markierungsarbeiten beginnen am Ernst-Reuter-Platz, bis Fasanenstraße; die Markierung ab Fasanenstr. ggf witterungsbedingt später.

11. Ernst-Reuter-Platz:

Die Pläne für 2-Richtungsradweg gibt es seit 2012, sind aber nicht bekannt. Bushaltestelle auf östlicher Seite (vor BH-Gebäude) soll nach Osten versetzt werden, um die Radspur bis zur Kreuzung verlängern zu können. BVG ist dagegen, weil Weg für die Fahrgäste U-Bahneingang zu weit. Die Mittelstreifenbreite wird für 2. Aufzug benötigt.

12. Zwei-Richtungs-Radweg zwischen Knesebeckstr. und Schillerstr. ist vorgesehen, auch für Linksabbiegen von Schillerstr. auf Ernst-Reuter-Platz
ADFC: Die aktuelle Radwegsperrung wegen BVG-Baustelle ist unnötig. Wird bei VBL und BVG kommuniziert.

13. Hohenzollerndamm, an der Württembergischen Straße soll eine LSA für Fußgänger kommen, damit diese die 4 Fahrstreifen je Richtung sicher überqueren können. In diesem Rahmen wird das BA gebeten sich für den Entfall des 3. Fahrstreifen Richtung Nord zugunsten eines geschützten Radfahrstreifens einzusetzen und auch eine sichere Überquerungsmöglichkeit für Radfahrende von und nach Barstr-Brandenburgische-Württembergischestr. einzuplanen.

14. Dovestr.-Helmholtzstr.; Bezirk wartet auf Vorschläge der BVG ob eine oder 2 Busspuren gewünscht werden.

15. Hubertusallee / Warmbrunnerstr. wird gerade gebaut.

16. Die Ausschreibungen für die Radverkehrsplanerstellen sind noch nicht veröffentlicht worden.

Nächster Termin: 10.12.2019, um 17:30 Uhr

Aufgestellt am: 05.10.2019 Sascha Broy (NfChaWi)

Anlagen: Ersatz-Protokoll Fahr-Rat 09.07.2019 NfChaWi
Durchfahrtsperre Berlinerstr. Prinzregentenstr.
Diagonalsperre Prinzregentenstr/Durlacher (Vorschlag BA)
Diagonalsperre Prinzregentenstr/Durlacher (Vorschlag NfChaWi)