

# Fakten und Hintergründe

## Dooring-Unfälle: Die wichtigsten Zahlen im Überblick

### Häufigkeit und Schwere von Unfällen durch aufspringende Autotüren

Rund sieben Prozent der Unfälle, an denen PKW und Radfahrende beteiligt sind, werden durch plötzlich geöffnete Autotüren verursacht. Das geht aus einer Studie der Unfallforschung der Versicherer hervor. Demnach führt etwa jeder Fünfte dieser Unfälle zu einer schweren Verletzung des Radfahrenden. Meistens handelt es sich dabei um Kopfverletzungen (40 Prozent) oder Verletzungen der Beine (40 Prozent).

In Berlin starben 2017 zwei Radfahrende nach Kollisionen mit geöffneten Autotüren. Auch 2018 kam es bereits zu einem tödlichen Dooring-Unfall. „Unfälle beim Ein- und Aussteigen“, zu der die Berliner Polizei Dooring-Unfälle hinzuzählt, sind die zweithäufigste Ursache bei Unfällen mit Radfahrenden. Hierbei gab es im vergangenen Jahr 525 Verletzte. Die häufigste Ursache sind Abbiegeunfälle (mit 1496 Verletzten).

### Reaktionszeit

Radfahrende können meistens weder rechtzeitig bremsen noch ausweichen, wenn sich eine Autotür vor ihnen öffnet: Bei einer Geschwindigkeit von 20 Kilometern pro Stunde ist ihr Bremsweg elf Meter lang. Je nach Geschwindigkeit müssten Radfahrende 7 bis 15 Meter vor der aufspringenden Tür reagieren, um einen Aufprall zu vermeiden.

### Unfallvermeidung

Neben dem Blick in den Seitenspiegel sollten Autofahrer vor dem Öffnen der Tür stets über die Schulter nach hinten schauen, um herannahende Radfahrer rechtzeitig zu sehen. Mithilfe des sogenannten Holländischen Griffs lässt sich der Schulterblick verinnerlichen. In den Niederlanden lernt jeder Fahrschüler, die Fahrtür mit der rechten Hand zu öffnen. Dabei dreht der Oberkörper nach links und der Blick geht automatisch nach hinten. Der Fahrlehrer-Verband Berlin e. V. unterstützt den **Holländischen Griff** und macht Fahrschüler und Fahrschülerinnen damit vertraut.

Auch **Beifahrer und Beifahrerinnen** müssen an den Radverkehr denken, weil Radwege häufig rechts neben parkenden Autos entlangführen. Sie sollten ihre Tür mit der linken Hand öffnen. Der Blick geht so über die rechte Schulter nach hinten.

Radfahrende sollten einen **Sicherheitsabstand** von mindestens einem Meter zu parkenden Autos einhalten und auf eine gute Sichtbarkeit (Beleuchtung und Reflektoren) achten, um sich vor Unfällen mit Autotüren zu schützen.